

Abholung meines Dicken in Wolfsburg

Beitrag von „gknechtel“ vom 5. Februar 2005 um 22:05

Hi zusammen,

nachdem ich (dank der kräftigen Unterstützung aus diesem Forum -> nochmals Danke) erfahren habe, dass mein Dicker in dieser Woche gefertigt wurde, wüsste ich nur zu gern, wie die Abholung in Wolfsburg abläuft?

Es gibt keine dummen Fragen, sondern nur dumme Antworten! 😊

Bisher habe ich mir VW´s immer bringen lassen und andere Marken "vom Hof weg" gekauft.

Nachdem mein Händler nicht mal wusste, dass der Dicke so eine Berganfahr- und Bergabdingsbums hat (Zitat: ". . . das hat, glaube ich nur der Audi Allroad, und der macht das nur mit Tiptronic-Getriebe") habe ich wenig Zutrauen zu den Aussagen des Verkäufers.

Nachdem die Selbstabholung des Dicken hier im Forum weit verbreitet ist, **bitte** ich um Infos von Kundigen!

- wie lange dauert es ca. noch, bis der Dicke in Wolfsburg ist?
- auf welche weitere Wartezeit muss ich mich dann noch einrichten
- wann kommen die Papiere zur Anmeldung bei der Zulassungsstelle?
- Habe was von Oneway-Miete bei Europcar gehört -> wie lange vorher muss ich einen Wagen bestellen? -> gibt da irgendwelche Sonderkonditionen?
- mit wem treffe ich die terminliche Abstimmung des Abholtags?



. . . . ansonsten * in Ostbayern (minus 8 Grad am 5.2. um 22 Uhr)

Gruß
günter

Beitrag von „Wolf“ vom 5. Februar 2005 um 22:27

Internationale Touareg-Freunde e.V. > VW Touareg > Umfragen und Meinungen
Wie gefiel Euch die Auslieferung Eures T in Wolfsburg?
Gruss Wolf

Beitrag von „gknechtel“ vom 5. Februar 2005 um 22:36

. bis jetzt ist in dem beschriebenen Thread wenig von dem zu Lesen, worauf sich meine Fragen beziehen

Vielleicht kommen ja noch die richtigen Antworten

Gruß
gk

Beitrag von „T-RACK“ vom 5. Februar 2005 um 23:04

Zitat von gknechtel

Hi zusammen,

- wie lange dauert es ca. noch, bis der Dicke in Wolfsburg ist?
- auf welche weitere Wartezeit muss ich mich dann noch einrichten
- wann kommen die Papiere zur Anmeldung bei der Zulassungsstelle?
- Habe was von Oneway-Miete bei Europcar gehört -> wie lange vorher muss ich einen Wagen bestellen? -> gibt da irgendwelche Sonderkonditionen?
- mit wem treffe ich die terminliche Abstimmung des Abholtags?

Gruß
günter

Alles anzeigen

Von der Bauwoche bis Abholung WOB solltest Du ca. 3 Wochen rechnen.

Die Papiere werden zu Deinem Händler geschickt. Mit dem mußt Du die Anmeldeformalitäten bezgl. KFZ Brief klären.

Europcar Oneway-Miete mit Ablieferung Autostadt ist sehr teuer. Günstiger wäre die Oneway-Miete mit Abgabe bei Europcar in WOB. Das ist nur wenige Minuten von der Autostadt entfernt. Mich habe die Leute von Europcar kurz rüber gefahren. Taxi wäre so ca. € 5,--
Termin für Abholung mußt Du vorher klären. Zusätzliche Aktivitäten (Werksbesichtigung,

Geländerparcours etc.) kannst Du vorher reservieren.

Näher Infos: <http://www.autostadt.de>

Gruß

Chris

Beitrag von „gknechtel“ vom 11. Februar 2005 um 14:58



R5-Abholung am 1. 3. , gegen Mittag in der Autostadt!

Also wenn jemand mal einen, der sehr seltenen coloradoroten Dicken rumfahren sehen sollte, könnte das meiner sein.

Okay, ich weiss, rot is total neben dem Trend, aber ich habe ein dunkelrotes Motorboot auf einem rot/weissen Trailer, das ich mit dem Dicken transportieren will. Aber die Ton-in-Ton-Kombination von farbig aufeinander abgestimmten Komponenten sieht absolut geeiiiiil aus. Hatte ich schon mal: Dunkeroter Pajero + dunkelrotes Boot hintendran ist ein Hingucker.

Neue Gespann-Bilder (falls gewünscht) gibts nach der ersten Ausfahrt, wenns nicht mehr so



* -kalt ist!

gruss an Alle,

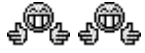
gknechtel

Beitrag von „T-RACK“ vom 11. Februar 2005 um 15:04

... na dann beim trailern und slippen immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel bzw. unter der Bodengruppe.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Februar 2005 um 17:21

Zitat von gknechtel



R5-Abholung am 1. 3. , gegen Mittag in der Autostadt!

Also wenn jemand mal einen, der sehr seltenen coloradoroten Dicken rumfahren sehen sollte, könnte das meiner sein.

Okay, ich weiss, rot is total neben dem Trend, aber ich habe ein dunkelrotes Motorboot auf einem rot/weissen Trailer, das ich mit dem Dicken transportieren will. Aber die Ton-in-Ton-Kombination von farbig aufeinander abgestimmten Komponenten sieht absolut geeiiiiil aus. Hatte ich schon mal: Dunkeroter Pajero + dunkelrotes Boot hintendran ist ein Hingucker.

Neue Gespann-Bilder **(falls gewünscht)** gibts nach der ersten Ausfahrt, wenns nicht

mehr so *  -kalt ist!

gruss an Alle,

gknechtel

Alles anzeigen

Welch eine Frage?

Natürlich möchten wir Gespannbilder sehen!

Ich nehme an, dass der Dicke als Kennzeichen 112 erhält.

Die Bootskenzeichnungen ist doch auch so?

Bekommst Du das blaue Rundumlicht eigentlich kostenlos?



Beitrag von „gknechtel“ vom 11. Februar 2005 um 22:01

Nöööööööööööööööö, kein Teil hat oder bekommt 112 als Kennzeichen, warum auch?

Wegen dem ROT?

Es ist doch nicht feuerrot!

gk

Beitrag von „mike“ vom 11. Februar 2005 um 22:43



Bei Audi gabs früher mal (so anno 1987???) offiziell ein "Tornadorot" in der Farbpalette... das war sehr nah an den "offiziellen" Farben der Rettungskräfte. Leider sind ja im Moment immer noch die eher dunklen oder abgedämpften Farben in. So richtiger "Knaller" trauen sich die Hersteller ja gar nicht mehr.


Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 11. Februar 2005 um 23:09

Zitat von mike



Bei Audi gabs früher mal (so anno 1987???) offiziell ein "Tornadorot" in der Farbpalette... das war sehr nah an den "offiziellen" Farben der Rettungskräfte. Leider sind ja im Moment immer noch die eher dunklen oder abgedämpften Farben in. So richtiger "Knaller" trauen sich die Hersteller ja gar nicht mehr.

Kannste haben - kaufst Du **Beetle** 😊

Ist dann so rot:  !!

Beitrag von „gknechtel“ vom 28. Februar 2005 um 07:55

Ich gebe zu, langsam werde ich kribbelig.

Nicht nur, dass ich morgen, 1.3. gegen 12:00 Uhr meinen Dicken das erste Mal in Wolfsburg sehe, sondern auch wegen der ungünstigen Wettervorhersage. Und vor allen deshalb, weil ich bei dem angesagten Schneefall 430 km mit Sommerreifen über "Bayrisch Sibirien" (Hof/Plauen) Richtung Bayerischer Wald fahren muss.

Warum werden im Winter die Autos nicht mit Winterreifen ausgeliefert. "Ganzjahresreifen" gegen Aufpreis ja, aber keine Winterreifen. Jedenfalls war diese Option von mir beim Händler nicht zu ordern. Vielleicht funzt es ja, wenn man ab Werk einen zweiten Satz Räder bestellt?!



Grüsse aus den sau- und * -kalten Ostbayern (heute 7:00h: -19 Grad)

günter

Beitrag von „Ganove“ vom 28. Februar 2005 um 08:04

[mike:](#)

Es gibt doch noch einen richtigen "Knaller" in der Touareg-Farbpalette: RAVENNABLAU !!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Februar 2005 um 08:22

Zitat von gknechtel

Ich gebe zu, langsam werde ich kribbelig.

Nicht nur, dass ich morgen, 1.3. gegen 12:00 Uhr meinen Dicken das erste Mal in Wolfsburg sehe, sondern auch wegen der ungünstigen Wettervorhersage. Und vor allen deshalb, weil ich bei dem angesagten Schneefall 430 km mit Sommerreifen über "Bayrisch Sibirien" (Hof/Plauen) Richtung Bayerischer Wald fahren muss.

Warum werden im Winter die Autos nicht mit Winterreifen ausgeliefert.

"Ganzjahresreifen" gegen Aufpreis ja, aber keine Winterreifen. Jedenfalls war diese Option von mir beim Händler nicht zu ordern. Vielleicht funzt es ja, wenn man ab Werk einen zweiten Satz Räder bestellt?!



Grüsse aus den sau- und * -kalten Ostbayern (heute 7:00h: -19 Grad)

günter

Alles anzeigen

Da hat dich wohl dein 😊 ziemlich mies beraten. Bis zur 10. KW werden die Wagen mit Winterreifen ausgeliefert - sofern man welche bestellt hat. Die Sommerräder gehen per Spedition an den 😊 .

Warum hast du denn nicht in das Prospekt geschaut. Dort steht das m.E. drin.

Thomas

Beitrag von „gknechtel“ vom 28. Februar 2005 um 09:10

Hi Thomas,

hätte ich rechtzeitig gewußt, dass mein Dicker schon morgen (und nicht erst in 4 Wochen, wie ursprünglich geplant) geliefert wird, hätte ich vielleicht zeitiger mit einer Nachbestellung reagieren müssen. Aber ich habe ja auf den letzten Drücker gerade noch den Murks des VBs verändern/-bessern können! Sonstiges war leider nicht mehr möglich. Ich wollte noch einige Sachen nachbestellen, aber da war überraschenderweise die Bestellung schon so weit fortgeschritten, dass nichts mehr ging.

Bei der ursprünglichen Bestellung sollten Winterreifen, statt Sommer- bzw. Ganzjahresreifen geliefert werden. Genau DAS geht laut VB nicht!

Gruß

gk

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Februar 2005 um 10:03

Stimmt, Winterreifen kann man nur zusätzlich und nicht anstelle der Sommerreifen bestellen. Da man die Sommerreifen aber ohnehin braucht, finde ich das nicht weiter schlimm.

Thomas

Beitrag von „nachbar“ vom 28. Februar 2005 um 10:39

Sorry, aber wegen der Wintergummies bin ich aber anderer Meinung.

Leider - ich weiß, ich bin ein kleiner Sonderling - hat mich keine Org. WOB Felge so richtig überzeugt! Und möchte eigentlich diese Felge dann für den Winter verwenden. Aber jetzt sind die Schuhe fürn Sommer drauf! Das zwingt - mit Einschränkung - mich dazu erst mal den Satz zu fahren! Und hoffentlich bis zum Winter damit runter zu sein, so dass ich mir dann Winterschuhe draufmachen lassen kann und erst nächstes Jahr Felgen für den Sommer kaufe.

Beitrag von „dschlei“ vom 28. Februar 2005 um 14:50

Zitat von gknechtel

Ich gebe zu, langsam werde ich kribbelig.



Grüsse aus den sau- und * -kalten Ostbayern (heute 7:00h: -19 Grad)

günter

Willkommen in der Winterwelt! Ich mach mir langsam Sorgen, dass ich nicht mehr der Kältekönig bin! Ihr seit mir ja dicht auf den Fersen (und z. Zt. ist es hier nur -10 Grad).

Bei Diesen Temperaturen muss man an allen Ampeln und Stoppstraßen vorsichtig sein, da die Auspuffgase sich auf die Strasse niederschlagen und der Wasseranteil dort sofort gefriert und einen unsichtbaren, klaren Eisfilm auf der Strasse bildet. Da auch Salz bei solchen Temperaturen nicht mehr richtig wirkt, kann es da sehr glatt sein, ohne dass man dieses richtig erkennen kann. Bei uns wird das Black Ice genannt, weil die schwarze Strassenoberfläche durchscheint, und es wird immer davor gewarnt. Es tritt auch bei Verkehrstaus, oder überall, wo viele Fahrzeuge sehr langsam fahren, oder mit laufendem Motor zum Stillstand kommen.

Also, seit bitte vorsichtig damit Ihr dem Dicken nicht weh tut!

Beitrag von „mike“ vom 28. Februar 2005 um 15:21

Zitat von Ganove

[mike:](#)

Es gibt doch noch einen richtigen "Knaller" in der Touareg-Farbpalette: RAVENNABLAU !!!



jo man! 100% krass korrekt!

Vor allem bei Sonnenschein und Schnee! (Später im Jahr sicher auch bei Sonnenschein ohne Schnee!). Zudem auch bei Regen, Nacht usw.

Beitrag von „Heinz“ vom 28. Februar 2005 um 15:30

Zitat von gknechtel

(...)

- Habe was von Oneway-Miete bei Europcar gehört -> wie lange vorher muss ich einen Wagen bestellen? -> gibt da irgendwelche Sonderkonditionen?

(...)

Wenn Du dir was gutes tun willst, nimm den ICE. Entspannt nach WOB kommen, unterwegs im Bordrestaurant gut frühstücken. Und in WOB ist die Zugankunft recht gut organisiert. Man wird direkt am Bahnhof empfangen. 🤖

gruß
Heinz

Beitrag von „gknechtel“ vom 2. März 2005 um 11:19

So, gestern wars soweit:

Ich habe meinen Dicken in Wolfsburg abgeholt!

Die Autostadt wäre bestimmt interessant gewesen, wenn nicht bei schneidendem Wind, waagrechtem Schneefall und -5Grad das Ganze recht ungemütlich gewesen wäre!

Hat alles perfekt geklappt. Wegen der frühen Anreise wurde der Übergabetermin auch vorgezogen. Mittagessen, Shopping, Werkstour -> Heimreise -> 470 km -> MFA-Durchschnitt 123km/h -> Verbrauch 10.9 ltr/100km. Find ich in Ordnung! Bin von meinem alten 3,5ltr-Pajero (Benziner) andere Verbräuche gewöhnt 😞

Im Unterschied zum ausgiebig gefahrenen und identisch motorisierten Vorführgewagen, fuhr sich der neue Wagen, bezogen auf die Motorleistung, doch recht "zäh". Brauchts da etwa noch eine gewisse Anlaufzeit?

Und heut morgen stand er das erste Mal still!!

Nach rd. 25 km (und zwei Zwischenstopps) ging nach einem erneuten Startversuch nach zwei sec. die Vorglühanzeige aus, es erschien das Symbol für Bergabfahrassisi im Display und die Schleuderspür im Drehzahlmesser. Und das wars dann! Der Anlassvorgang wurde dadurch beendet. Der Motor sprang nicht an. VW-Vip-Service-> nächster Händler -> Abschleppwagen. Warten! Habs nach ca. einer halben Stunde nochmals probiert, sieh da, Wagen sprang sofort an, und der ADAC-Abschleppwagen kam uns Eck. . . . und ich kam mir saublöd vor. . . . 🤖
(kein Fake, ich schwöre!!!)

ADAC-Man: Kälteproblem der Elektronik (-19,5 Grad um 8:30 Uhr), Dieselproblem (was hat das mit Bergassisi zu tun?) Batterie nicht ganz voll (ja, nach 500KM Autobahn)

Anmerkung: Wagen stand nachts in der Garage, auch schon -7Grad kalt!

Das fängt ja gut an

gk

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. März 2005 um 11:23

Eigentlich wollte ich dir ja viel Spaß mit deinem Neuen wünschen. Aber das könnte natürlich falsch verstanden werden. Also: Ohren steifhalten - das wird wieder!!!

Thomas

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 2. März 2005 um 11:46

Das mit dem Akkuprobem scheint wohl doch ein verbreitetes Problem zu sein. Habe bei meinen jetzigen Wagen einen "Akkupulser" an die Akkupole installiert. Seit dem absolut keine Probleme mehr 🙌🙌🙌

Die gibt es bei Conrad Electronic zu kaufen, hatte damals so um die 70 Euro gekostet. Jedenfalls beugt es dem Kapazitätsverlust des Akkus vor.

Liebe Grüsse!

Beitrag von „Gruene“ vom 2. März 2005 um 11:55

Das stimmt, die Dinger helfen wirklich. Die Lebensdauer der Batterien wird um einiges verlängert. Unser Mitarbeiter hat an seinen Oldies jeweils so ein Dingen zur Überwinterung, und im Frühjahr starten die beiden ohne Probleme.

Beitrag von „gknechtel“ vom 2. März 2005 um 11:58

Das Teil kenne ich . . .

Will es mir sowieso für die Batterie meines Motorboots kaufen, damit ich nicht regelmässig nach drei Jahren dieses Riesenteil wegwerfen muss, weils wegen Nichtgebrauch den Dienst einstellt. Aber der Megapulser sollte eigentlich der Sulfatierung der Bleiplatten entgegenwirken, die bei wenig Gebrauch auftritt. In meinem alten Golf (BJ 96, 160 TKm) ist immer noch die erste Batterie drin, und die funzt wegen ständigem Gebrauch auch noch tadellos.

Conrad ist nur 18km von hier weg

GRuß
gk

Beitrag von „Lollo050968“ vom 2. März 2005 um 12:02

Hallo,
hat jemand schon das neue Solardach im T?
Vielleicht (hoffentlich) gehören dann die Bateriae probleme der Vergangenheit an.
8h Dunkelheit sollte die Batterie dann doch schaffen. 😊

Lollo

P.S. Mein Solardach mit Touareg, wird immer noch in KW 18. gebaut,
mal schaun ob so bleibt.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 2. März 2005 um 12:07

Ja das Solardach ist bei mir drin,

kann demnächst mal berichten wie sich das auswirkt 😊 Vielleicht regt es mich an öfters in den Süden zu fahren, hier scheint die Sonne ja nicht so richtig bei dem bedeckten Himmel 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. März 2005 um 15:23

Hallo Gknechtel,

gerade wegen der ersten Probleme wünsche ich Dir viel Glück mit Deinem Dicken.

Und Herzlichen Glückwunsch

Beitrag von „gknechtel“ vom 3. März 2005 um 14:06

Zweites Erlebnis:

Gestern (bei Km-stand 496) in die Werkstatt, zum Fehlerspeicher auslesen.

Es wurden mehr als 30 verschiedene Fehler, verstreut durchs ganze Fahrzeug gefunden. Von Motormanagement über Schalttafel, ABS, ESP war Alles dabei. Meist aber mit einem Hinweis auf fehlende Masse oder sporadischen Spannungsverlust.

Beim anschließenden Arbeiten bis in den späten Abend wurden etliche Massepunkte freigelegt, gelockert und die Muttern wieder fest angezogen. Mit dem Effekt, dass mehrere darauf folgende Startversuche sporadisch nicht zum Anlassen des Motors führten. Nach dem Verlöschen der Vorglühanzeige war Ende!

Heute, bisher, keine neuen Fehler aufgetreten. Werde in den nächsten Tagen wieder zum Fehlerspeicher auslesen vorstellig werden!

Vielleicht gibts dann schon irgendwelche fehlerbehebenden Erkenntnisse?!

Gruß

gk (der das Alles (noch) unter "Anlaufschwierigkeiten" verbucht)

Beitrag von „julischa“ vom 4. März 2005 um 09:32

es ist zwar ein tolles Auto und fährt einfach nur Super-Geil (wenn er fehlerfrei fährt...)
aber das ein so teures Auto so häufige Ausfälle verzeichnet ist echt traurig

und ich kann wirklich nur jedem bei Abholung raten, sich nicht den schönen "Schnick-Schnack" sondern die echten wichtigen Details zeigen zu lassen, wie Füllstand sämtlicher zum Fahren benötigter Flüssigkeiten, Notfallnummer des Service usw.... zeigen zu lassen

mir fällt zum Thema Abholung des Neuen leider im Moment nur der Satz ein

"LASST EUCH NICHT VERARSCHEN... vor allem nicht beim T."

sie auch... Der Touareg ist krank...

Ig
julischa

PS. aber schwärmen tue ich schon von dem Auto nur verlassen können sollte man sich schon drauf... 🙄 😊 😊

Beitrag von „Ganove“ vom 4. März 2005 um 09:37

@gk:

Mein Beileid zum traurigen Start in die Touareg-Partnerschaft.

Wir können Deine Trauer sehr gut nachempfinden - obwohl wir sogar volle 630 km mit dem Wagen fahren durften bevor wir ihn heute in der Werkstatt abgeben mussten ...



Gruss Chris

Beitrag von „gknechtel“ vom 16. März 2005 um 08:06

. . . und weiter gehts.

Habe am Freitag, 4.3., den Fehlerspeicher komplett löschen lassen, um zu sehen, ob sich wieder was anhäuft, oder ob die Vielzahl der damals aufgelaufenen Fehler einmalige "Ausrutscher" waren. Die Mutmassungen aller Werkstattmeister ist, dass beim Zusammenlöten des Dicken eine Batterie verbaut worden ist, deren damaliger Ladezustand ziemlich mies war und dadurch bei den ersten Starts einen zu grossen Spannungsabfall aufgewiesen hat. Und genau dieser Spannungseinbruch wurde von allen Steuerungen registriert und als Fehler notiert.

Zwischenzeitlich "echte" Winterreifen (Conti) montieren lassen und bis letzten Sonntag fleissig durch den verwehten "Oberpfälzer Wald" gepflügt! Suuuupperrrr

Inzwischen 1150 km drauf. Gestern wieder in die Werkstatt, wieder Fehlerspeicher auslesen, neu aufgetreten waren nur ein Fehler in der Standheizung (die ich (noch) nicht habe) und ein Fehler im Autoradio, dessen Fehlerbild mir allerdings nicht aufgefallen ist. Das wars



Es sieht im Augenblick nach dem Beginn einer wunderbaren Freundschaft aus.



gk

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 16. März 2005 um 08:18

Nadann drücke ich Dir beide Daumen,
Meiner hat jetzt 2500 km drauf und hatte bis jetzt keine Probleme 😊

Lieben Gruss

Karl

Beitrag von „dschlei“ vom 10. April 2005 um 18:15

Hier nun die Frage zum Thema Autostadt! Ich habe mich mit VW in Verbindung gesetzt, und denen mitgeteilt, dass ich mich benachteiligt fühle, da ich meinen Dicken nicht in der Autostadt abholen konnte. Daher hat VW uns eingeladen, die Autostadt bei unserer Deutschlandreise zu besuchen, und hat uns auch einen Mitarbeiter benannt, der uns dort betreuen wird.

Meine Frage an Euch erfahrene Autostadt-Menschen ist daher, welche Zeitdauer muss ich müssen wir für solch einen Besuch einplanen, und sollten wir uns ein Hotelzimmer dort nehmen? Wir würden morgens von Berlin zur Autostadt hin losfahren. Weiß irgend jemand wie lang diese Fahrt dauern würde. Wäre es ratsam sich in/bei der Autostadt ein Hotelzimmer zu nehmen? Wenn ja, was würde ein empfehlenswertes Hotel dort sein?



Beitrag von „rollo68“ vom 10. April 2005 um 19:13

Hallo!

Die fahrt von Berlin Flughafen bin in die Autostadt sind ca.230km, wir waren im November in der Autostadt nur zur Besichtigung mit unseren kleinen Kindern und der Fam von Thanandon, wir haben einen ganzen Tag gebraucht (incl.Offroad tour) und haben nicht alles gesehen.

Hotel wäre wohl das Ritz http://www.ritzcarlton.com/hotels_de/wolfsburg/default.html in der Autostadt zu empfehlen.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „dummytest“ vom 10. April 2005 um 22:38

Zitat von dschlei

Hier nun die Frage zum Thema Autostadt! Ich habe mich mit VW in Verbindung gesetzt, und denen mitgeteilt, dass ich mich benachteiligt fühle, da ich meinen Dicken nicht in der Autostadt abholen konnte. Daher hat VW uns eingeladen, die Autostadt bei unserer Deutschlandreise zu besuchen, und hat uns auch einen Mitarbeiter benannt, der uns dort betreuen wird.

Meine Frage an Euch erfahrene Autostadt-Menschen ist daher, welche Zeitdauer muss ich müssen wir für solch einen Besuch einplanen, und sollten wir uns ein Hotelzimmer dort nehmen? Wir würden morgens von Berlin zur Autostadt hin losfahren. Weiß irgend jemand wie lang diese Fahrt dauern würde. Wäre es ratsam sich in/bei der Autostadt ein Hotelzimmer zu nehmen? Wenn ja, was würde ein empfehlenswertes Hotel dort sein?



Wenn schon Hotel, dann das Ritz-Carlton direkt in der Autostadt. Bei der Abholung bekommt man da einen Sonderpreis über den Händler, das waren (glaube ich !!) ungefähr 100,- incl.

Frühstück für 2. Der Schuppen kostet sonst das 3fache, ist eben 5*.

Die Autostadt selber ist recht interessant und abwechslungsreich (besonders das Auto-Museum), erwarte keinen Verkaufsraum der aktuellen Modelle, die spielen da mehr mit den Emotionen, nimm Oropax mit und schau dir Lamborghini an 😄 . Die Werkstour ist auch sehr interessant.

Aber: alles Geschmackssache, ich muss da nicht unbedingt wieder hin, höchstens zur Abholung des nächsten Touaregs 😄

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 12. April 2005 um 18:59

Zitat von dschlei

Hier nun die Frage zum Thema Autostadt! Ich habe mich mit VW in Verbindung gesetzt, und denen mitgeteilt, dass ich mich benachteiligt fühle, da ich meinen Dicken nicht in der Autostadt abholen konnte. (...)

Mensch Dietmar, Danke für die Info!

Ich hatte (und habe immer noch) vor, mich bei VW diesbezüglich zu melden und aus denselben Gründen um eine Audienz in der Autostadt zu ersuchen. Aber eben erst, wenn ich den Dicken wieder in Deutschland habe. Nun bist Du mir quasi zuvorgekommen.... 😄

Wann soll es denn dort hingehen? Vielleicht bin ich dann ja schon in D... 🤔

Alex.

Beitrag von „Wolf“ vom 12. April 2005 um 21:37

Zitat von dummytest

nimm Oropax mit und schau dir Lamborghini an
Aber: alles Geschmackssache, ich muss da nicht unbedingt wieder hin, höchstens zur
Abholung des nächsten Touaregs



Tipp

Herzkranke mögen bitte vorher an den Druck denken, ich musste raus. 🤖

Ig Wolf

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. April 2005 um 21:50

Zitat von Wolf

Tipp

Herzkranke mögen bitte vorher an den Druck denken, ich musste raus. 🤖

Ig Wolf

Wir sind da erst gar nicht rein, meine Frau hatte ein paar Wochen vorher einen Hörsturz. Das musste nicht unbedingt wieder aufgefrischt werden. Selbst von draußen ist es noch höllisch laut



Beitrag von „Gruene“ vom 12. April 2005 um 22:32

Im Ritz müßt ihr in die Suite 224, riesig genial. 🤖🤖

Blick auf den Turm (konnte garnicht pennen, weil ich meinen immer gesehen habe)

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 12. April 2005 um 22:36

Hallo Dietmar,

Wir haben unseren Dicken auch in WOB abgeholt, war ein super Erlebnis wie Du ja bestimmt im Forum gelesen hast. Wir haben uns ja mit einigen Forum-Besucher in WOB getroffen, und haben sehr viel Spaß gehabt.

Wir waren also zwei Tage vor Ort, war eigentlich noch zu wenig.

Das Hotel Ritz ist natürlich erste Sahne, ist nur zu empfehlen.

Wann kommt ihr denn in Berlin an, und wie lange bleibt ihr denn in Deutschland

Also dann jetzt schonmal viel Spass

Gruss Karl-Heinz

Beitrag von „nachbar“ vom 17. April 2005 um 20:22

So,...

ich starte gerade meine Vorbereitung auf Morgen. Was muss ich alles zusammenpacken? Dies und Das und auch Jenes noch!...

Und dann geht morgen Früh die Reise los!👍👍👍👍

Dann darf ich einen Tag mit dem Dicken verbringen😁 und in 14 Tagen kann ich dann auch im Praktikertalk mitmischen und mein "Hausarrest" ist endlich vorbei!👍👍👍👍

Beitrag von „Xapathan“ vom 17. April 2005 um 20:48

Na dann mal alles Gute Thomas! Hol Dir ein schönes Auto ab.

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. April 2005 um 21:05

Hallo nachbar,

von mir auch alles Gute für die Reise, und du hast ja noch einen Grund mehr dich drauf zu freuen, wegen dem Hausarrest!

Viel Glück und ein mängelfreies Fahrzeug!

Beitrag von „nachbar“ vom 17. April 2005 um 21:41

Danke Jungs! Hoffe wirklich, dass ich nicht zu oft zum 😊 muss, denn dann habe ich immer wieder Hausarrest!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. April 2005 um 22:45

Hallo, viel Spass bei der Abholung und gute Heimfahrt.
Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. April 2005 um 22:56

zack und wech

Beitrag von „metagross“ vom 18. April 2005 um 11:11

na dann mal viel glück mit deinem dicken
und immer eine handvoll sprit im tank.

stefan

Beitrag von „hrohunter“ vom 18. April 2005 um 16:05

Hi Nachbar, viel Spaß bei der Aholung, die sicher ein schönes Erlebnis wird. Und denk bitte an Bilder - weist ja selbst aus eigener "Theoretiker"-Erfahrung, wie süchtig man danach ist 🤖
LG Roland

Beitrag von „metagross“ vom 19. April 2005 um 20:06

hallo und guten abend,

stehe kurz vorm bestellen. mein freundlicher hat mir zugesagt, daß wenn ich diesen monat noch bestellen sollte, daß der dicke dann definitiv in der 35 kw da ist. (was mir verdammt schnell vorkommt).

werde erst mal diese woche mit meiner konfi zum 😊 gehen und das ganze mit ihm zu besprechen. erzähle euch dann wie`s weiter geht.

gruß aus offenbach
stefan 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. April 2005 um 20:10

Zitat von metagross

hallo und guten abend,

stehe kurz vorm bestellen. mein freundlicher hat mir zugesagt, daß wenn ich diesen monat noch bestellen sollte, daß der dicke dann definitiv in der 35 kw da ist. (was mir verdammt schnell vorkommt).

werde erst mal diese woche mit meiner konfi zum 😊 gehen und das ganze mit ihm zu besprechen. erzähle euch dann wie`s weiter geht.

gruß aus offenbach
stefan 🤖

Alles anzeigen

Hallo Stefan,
meinst Du Konfirmation oder Konfiguration?

Gruß

Beitrag von „Touareg V“ vom 19. April 2005 um 20:18

zack und wech

Beitrag von „metagross“ vom 19. April 2005 um 20:33

hallo ruedi,

du hast mir damals in bauschheim ja auch ziemlich geholfen mich zu entscheiden. hoffe nur, daß ich mich richtig entscheide.

grüße ins sonnige spanien und grüße an deine bessere hälfte

stefan

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. April 2005 um 20:36

Solange es ein Touareg wird kannst du nicht viel Falsch machen... Kommst du im Juni auch wieder nach Bauschheim?

Grüße

Eric

Beitrag von „metagross“ vom 19. April 2005 um 20:44

wenn es klappt auf jeden fall.

leider noch mit audi.

stefan

Beitrag von „nachbar“ vom 20. April 2005 um 11:27

Hi Leute,

seit gestern um 01.00 Uhr bin ich nun wieder zu Hause. Und habe mich eben mal so 3 Stunden durch die verpassten Beiträge gelesen. Ihr seid ja doch sehr redselig gewesen.

Aber nun zu meiner Abholung.

Zugfahrt nach WOB. Es gibt bei Rollifahrern so verladeaufzüge, mit denen kommt ganz gut in den Zug. Jedoch in München hat man das Ganze perfektioniert. Ich wurde mit einem **Gabelstapler** verladen. Bin mir vorgekommen wie in Amerika, wenn die gemäßsteten Dicken nicht mehr aufstehen,... können und mit einem Kran oder Gabelstapler verladen werden müssen.... (mein Gewicht beträgt aber nur knapp 70 Kg)

Reiseplanung war nur eine Übernachtung, da meine bessere Hälfte (was sollen wir in WOB,...)

Dann einchecken im Ritz Carlton. Gleich Kennzeichen,... abgeben und eine Stunde später Abholung des Dicken. Vorher noch kurz zu Lambo (war aber eher langweilig)

So nun vor zur Übergabe. War ein sehr nettes Gespräch viel über den Dicken aber auch über Behindertenumbau,...

So nun runter zum Auto. Anfangen zu erklären... Kurvenlicht, Motorhaue auf (man ist der voll) Hinten am Fahrzeug elektrische AHK,...

Rein ins Fahrzeug, Schlüssel rein und Fehlermeldung! Gestartet und Fehlermeldung weg. Angeblich ligt das an dem niedrigen Ladestand der Bat. - OK -

Dann aber sputen weil Geländepark. für Karin um 17.30 gebucht. Also der Rest der Erklärung im Schnelldurchlauf - raus auf Parkplatz und rein in den Shuttleservice zum Geländepark. Fahrt mit dem Instr. und dann Fahrt von Karin. Na wie sie eben ist. (Ich glaube das hat von mir abgefärbt) einfach doch immer an der oberen Grenze der Geschwindigkeitsskala. War aber sehr interessant und auch sehr schön.

Wieder zurück auf den Parkplatz - mit dem eigenen Dicken wieder vor zum Hotel und frischmachen fürs Abendessen.

Leider war das * Restaurant geschlossen also im Grill. War aber trotzdem ein sehr gutes Essen! nich Billig, aber **Qualität darf auch etwas mehr kosten.** (4 Gänge)

Am nächsten Morgen um 9 die Kurzführung,... na ja könnte es sein, dass außer mir nur Rentner gerne früh aufstehen?

Dann noch zu Audi kurz zu VW (ohne Film) Skoda haben wir auch ausgelassen (könnte aber Interessant sein - wegen Kunstwerken) Hoch zu Bentley. (Schöne Autos - auch der Rennwagen. Sowohl bei Audi als auch bei Bentley war das Personal immer entzückt, von 600 PS zu sprechen in den beiden Rennwagen, was mich gar nicht beeindruckt hat, da ich ja auf der BMW Teststrecke schon 610 PS in einem M6 gefahren bin. Und deshalb habe ich eben nicht so reagiert, wie alle Anderen.

OK dann noch ins Zeithaus - einige sehr schöne Autos. Noch kurz in div. Shops - die kann man aber knicken. Ich glaube die Gutscheinebeträge sind noch vollständig auf meiner Karte vorhanden.

Auschecken im Hotel und den Dicken aus der Tiefgarage bringen lassen.

(Möchte das Ritz noch mal loben. Es ist wirklich auch sehr gut für Behinderte zu nutzen. Das Bad ist wirklich groß genug um mit dem Rolli zurecht zu kommen.

Bis hier her war es sehr gut, alle Angestellten sehr zuvorkommend und Nett, jeder bot mir Hilfe an. Jedoch das Programm um einen Tag zu kurz. Ich hätte 2 Übernachtungen buchen sollen, denn es war wirklich ein Geheze. Sogar die Massage im Nutzfahrzeugp. haben wir gestrichen, denn wir mussten ja noch ca. 650 km Fahren und dort spätestens um 17.00 Uhr ankommen wegen der Zugheimfahrt vom Behindertenumrüster.

Beim Pförtner der Autostadt gings los **"Ja haben wir denn schon Weihnachten?"**

Abgasproblem

Dieselpartikelfehler

....

Werkstatt aufsuchen!!

Wir wendeten sofort wieder und Zurück zur Ausgabe!

Fehlerspeicher ausgelesen,... Dauerte gut ne Stunde. Dann kam der Dicke wieder!

Es ist normal das der DPF zusaut, da er nur Kurzstrecken gefahren wurde uns somit die Rußpartikel nicht verbrannt werden (Stand sogar im Bordbuch).

Wir sollen mindestens 60 Km fahren mit mindestens einer Drehzahl von 2500 upm.

Das ist leicht gesagt, wenn die Kiste nur 120 läuft!!!!

So es Dauerte wieder ne gute Stunde, dann wurde er langsam schneller. Das Letzte Lämpchen für den Abgastrang ging sogar erst nach ca. 350 Km aus.

Durch die ganze Aktion erreichten wir aber den Zug (und auch keinen späteren) aus Zentral BadenWürttemberg nach Landshut mehr. Also bestellung eines Mietwagens und Abbestellung der Zugtickets.

Dann nach Hause - um 1.00 Uhr endlich wieder daheim!

So mit Fotos bin ich nun nicht so gut aufgestellt, da wir hauptsächlich Park, Zeithaus, Bently,... auf den Auslöser gedrückt haben. Und vom Dicken werde ich Fotos machen, wenn ich ihn vom Umrüster zurückbekommen. Übrigens beim Erinnerungsfoto, das gemacht wird bei der Übergabe mussten wir feststellen, dass wir wirklich wieder sehr fotogen sind. Junge, Junge, sehen wir da blöd aus.

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. April 2005 um 11:35

Zitat von nachbar

Übrigens beim Erinnerungsfoto, das gemacht wird bei der Übergabe mussten wir feststellen, dass wir wirklich wieder sehr fotogen sind. Junge, Junge, sehen wir da blöd aus.

Hallo nachbar,

na dann mal her mit dem Foto 😊

Danke für den Bericht und herzlichen Glückwunsch zum Dicken 🍷🍷🍷🍷

Ich denke wir sind schon alle gespannt auf die Bilder vom Umbau, denn das ist wieder mal ein Novum im Forum!

Und das Problem mit dem DPF war ja hoffentlich keines.. Vielleicht hätte mike auch nur erstmal den Schlamm rauspusten sollen 😞

Beitrag von „mike“ vom 20. April 2005 um 21:13

Zitat von nachbar

Beim Pförtner der Autostadt gings los **"Ja haben wir denn schon Weihnachten?"**
Abgasproblem

Dieselpartikelfehler

....

Werkstatt aufsuchen!!

Wir wendeten sofort wieder und Zurück zur Ausgabe!

Fehlerspeicher ausgelesen,... Dauerte gut ne Stunde. Dann kam der Dicke wieder!

Es ist normal das der DPF zusaut, da er nur Kurzstrecken gefahren wurde uns somit die Rußpartikel nicht verbrannt werden (Stand sogar im Bordbuch).

Wir sollen mindestens 60 Km fahren mit mindestens einer Drehzahl von 2500 upm.

Das ist leicht gesagt, wenn die Kiste nur 120 läuft!!!!

So es Dauerte wieder ne gute Stunde, dann wurde er langsam schneller. Das Letzte Lämpchen für den Abgastrang ging sogar erst nach ca. 350 Km aus.

Alles anzeigen

Hi Thomas!

Interessant, dass Sie Dich mit der Fehlermeldung haben ziehen lassen bzw. dass Du so weit damit gefahren bist. Ich hatte nach Bausheim das selbe Problem, bin dann aber irgendwann auf den Rastplatz gefahren und habe den Notdienst angerufen. Der 😊 meinte dann nach Rücksprache mit einem Techniker, dass es bei "verstopfem" DPF durchaus zu Hitze probleme kommen kann und man es nur über die im Handbuch angegebenen 10 Minuten oder so versuchen soll.


Dir allzeit gute Fahrt!

Beitrag von „mike“ vom 20. April 2005 um 21:18

Zitat von agroetsch


Und das Problem mit dem DPF war ja hoffentlich keines.. Vielleicht hätte mike auch nur erstmal den Schlamm rauspusten sollen 😞

Hah!!!

Hättet Ihr (die Ihr vor mir ständig durch die Pfütze gebretzelt seid) mal nicht so viel Schlamm aufgewirbelt.... 


Das nächste Mal bestehe ich darauf, dass der "Bauscheimer Touareg Weiher" (hoffentlich kein geschütztes Biotop) mit klarem Gebirgsbachwasser oder Evian aufgefüllt wird, bevor mein sensibler V10 mit dem DPF eintaucht.

Beitrag von „nachbar“ vom 21. April 2005 um 07:08

Hi Mike, soviel ich mich entsinnen kann, war das Problem bei Dir doch der rechte Fuß oder?:D 
:p JJ (Just Joking)

Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 10:14

Zitat von nachbar

Hi Mike, soviel ich mich entsinnen kann, war das Problem bei Dir doch der rechte Fuß oder?:D :p JJ (Just Joking)

Mein rechter Fuß ist/hat KEIN PROBLEM! Ganz im Gegenteil: er hat sich zwischenzeitlich ganz an den V10 gewöhnt. In Anlehnung an Star Trek heisst das Kommando "Energie!". Daraufhin geht das Fahrzeug sofort auf Varp 10.

Aber mal noch ne Nachfrage zu Euren DPF Problemen:

1. Das Fahrzeug war doch ganz neu, oder?
2. Wahrscheinlich so 10-20km auf der Uhr?
3. Gab es seitens VW keine Hinweise bzgl. Zeit oder Strecke, wie lange das "Freifahren" des DPF dauert? Im Handbuch stehen da ganz andere Werte, als bei Euch dann in der Praxis notwendig waren.

Hintergrund: wie kann bei einem fabrikneuen Fahrzeug, dass nur bei Abnahme, Verladung usw. etwas bewegt wurde schon der DPF zugesetzt sein? Klar sind das Fahrten, bei denen der DPF

nicht auf Temperatur kommt, aber dafür hat der V10 ja das Additiv.

Beitrag von „nachbar“ vom 22. April 2005 um 10:33

Ich kann Dir nicht genau sagen, was auf dem Tacho stand, aber das ist doch sowieso unerheblich, denn der Wert kann und wird seitens des Herstellers (nicht nur VW) immer zurückgestellt!

Uns wurde erklärt, und auch in der Anleitung gezeigt, (was aber die Herren und Damen der Auslieferung auch nicht wussten - wurde sogar zugegeben! - lieber so als Stand der Technik,...) das der Wagen immer nur Kurzstrecken bewegt wurde. Von der Werkshalle raus, auf den Parkplatz, dann auf den Zug, vom Zug runter auf Parkplatz, Parkplatz in den Autoturm, Autoturm zum Übergabepplatz, Übergabepplatz auf Parkplatz, Parkplatz vors Hotel, Hotel in die Tiefgarage, Tiefgarage vors Hotel, Hotel bis Pförtner Autostadt und alles was ich da noch vergessen habe. Dies sind alles Kurzstrecken und da wird der DPF nicht war, zumindes nicht so warm, dass er die Partikel verbrennen könnte. Da hilft auch kein Additiv.


Und wenn das Ding zu ist, hat der Dicke damit zu kämpfen, die Abgase raus zu bringen!

Das mit den Lampen war dann wirklich so, dass wir so nach 20 km tanken mussten und beim Starten nach dem Tanken ist dann schon das Eine oder Andere Blinken verlohren gegangen und er wurde auch etwas schneller. Aber das letzte Lämpchen (der Motor) ist erst nach ca. 350 km weg gewesen!

Meine "Fahrerin" meinte noch: Gut das ich gefahren bin! Wenn Du hinterm Lenkrad gewesen wärst hättest Du bestimmt gedreht, den Dicken bei VW auf den Hof gestellt und das Geld zurück verlangt! So ne müde Kugel war das!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. April 2005 um 13:29

Hallo Thomas,

auch von mir zunächst einmal herzlichen Glückwunsch zu deinem Neuen, auch wenn du mit dem Fahren noch etwas warten musst. Aber mit dem Warten hast du ja inzwischen Erfahrung .

Schon jetzt wünsche ich dir viel Spaß und gute, unfall- und mängelfreie Fahrt! :trinken

Thomas

Beitrag von „jovoko“ vom 22. April 2005 um 14:26

... und auch wech!

Beitrag von „Gruene“ vom 22. April 2005 um 15:08

Das ist die schönste und passendste Erklärung, die ich bisher gehört habe!!!!!!

Jetzt gehe ich erstmal raus und lasse mich in den Arm nehmen! 😊

Beitrag von „nachbar“ vom 22. April 2005 um 16:30

Danke für die Glückwünsche!

Beitrag von „dschlei“ vom 22. April 2005 um 16:43

Zitat von jovoko

Hallo Thomas

Ihr werdet Eure Freude an dem Wagen haben oder wie meine Frau gestern Abend bemerkte: "Wenn man sich in den Dicken setzt, hat man das Gefühl, er würde einen in den Arm nehmen!"

Dem kann ich nichts mehr hinzufügen!

Grüsse von der Donau an die Isar

Johannes

Alles anzeigen

Auch von mir herzlichen Glückwunsch! Und zum Dicken möchte ich noch folgendes hinzufügen. Ich musste diese Woche (wegen Laderaumgröße) ein paar Tage mit unserem Super Duper GMC Safari AWD LTD (inklusiv aller möglichen Luxuszubehörteile) Van fahren. Das erste Mal war es als sässe ich in einem Lastwagen, alles hoppelig, schwergängig, träge, laut und unerfreulich. Als ich dann auch drei Tagen wieder den Dicken fuhr, war das wirklich fast wie im Himmel! 😊

Will jemand meinen Safari kaufen? Ich geb den gern ab! 🙌🙌

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. April 2005 um 17:41

Zitat von dschlei

Auch von mir herzlichen Glückwunsch! Und zum Dicken möchte ich noch folgendes hinzufügen. Ich musste diese Woche (wegen Laderaumgröße) ein paar Tage mit unserem Super Duper GMC Safari AWD LTD (inklusiv aller möglichen Luxuszubehörteile) Van fahren. Das erste Mal war es als sässe ich in einem Lastwagen, alles hoppelig, schwergängig, träge, laut und unerfreulich. Als ich dann auch drei Tagen wieder den Dicken fuhr, war das wirklich fast wie im Himmel! 😊

Will jemand meinen Safari kaufen? Ich geb den gern ab! 🙌🙌

Hallo Dietmar,
Du kannst ihn ja im Sommer mitbringen!

Vielleicht entsorge ich ihn für Dich?:D

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. April 2005 um 19:17

[Thomas](#)

Glückwunsch auch von mir.

Ja das Ritz ist ein sehr schönes Haus, aber vom geschäft her nicht sehr aufregend.

Aber wie bekannt bei Ritz C.: Ladies & Gentlemen serving ladies & gentlemen!

Schöner Bericht!



Beitrag von „nachbar“ vom 13. Mai 2005 um 07:52

So, nun habe ich den Termin bekommen für die 2te Abholung. Am 24. Mai ist es endlich soweit. Ab da kann ich meinen Dicken dann auch selbst bewegen. Der Umbau hat nun doch 5 Wochen gedauert und nicht wie angekündigt 2!

Beitrag von „jovoko“ vom 13. Mai 2005 um 10:20

... und auch wech!

Beitrag von „Touareg V“ vom 13. Mai 2005 um 11:50

zack und wech

Beitrag von „dali22“ vom 17. Mai 2005 um 11:42

Ein herzliches Hallo an alle,
endlich kann ich es posten: Nach mehr als einem Jahr unter euch als Theoretiker, mit sehr hilfreichen Tipps und Tricks, die die lange Zeit des Wartens doch etwas verkürzten, ist es soweit: Er ist fertig und die Abholung ist am 6.6.05 um 11:00 in der Autostadt!!

Mir fehlen jetzt einfach die Worte. Ich bin überwältigt von den heutigen Ereignissen und vor lauter Freudestränen sehe ich den Bildschirm kaum.....

Nochmals Danke an alle und mein nächster thread fällt dann unter der Rubrick "Bilder und dein erstes Mal" (blackmagic, kristallgrau, nussbaum, atheo, solardach....)

Gruß
Dali22

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Mai 2005 um 11:44

Zitat von dali22

Ein herzliches Hallo an alle,
endlich kann ich es posten: Nach mehr als einem Jahr unter euch als Theoretiker, mit sehr hilfreichen Tipps und Tricks, die die lange Zeit des Wartens doch etwas verkürzten, ist es soweit: Er ist fertig und die Abholung ist am 6.6.05 um 11:00 in der Autostadt!!

Mir fehlen jetzt einfach die Worte. Ich bin überwältigt von den heutigen Ereignissen und vor lauter Freudestränen sehe ich den Bildschirm kaum.....

Nochmals Danke an alle und mein nächster thread fällt dann unter der Rubrick "Bilder und dein erstes Mal" (blackmagic, kristallgrau, nussbaum, atheo, solardach....)

Gruß
Dali22

Alles anzeigen

Hallo Dali22,
kannst Du nicht verschieben?

06.06.06? Das wäre doch ein Jahrtausenddatum! :D

Gruß

Beitrag von „metagross“ vom 17. Mai 2005 um 12:57

hallo dali22,

freu mich mit dir und hoffe, daß du einen dicken bekommst, der auch richtig in ordnung ist.
viel spaß auch in wob. 🍷🍷🍷

gruß aus of
stefan

Beitrag von „Dieter131“ vom 17. Mai 2005 um 13:42

Zitat von metagross

hallo dali22,

freu mich mit dir und hoffe, daß du einen dicken bekommst, der auch richtig in ordnung ist.

viel spaß auch in wob. 🍷🍷🍷

gruß aus of
stefan

Alles anzeigen

Hallo dali22,

Möchte mich Stefan anschliessen:

beneide Dich um Deine Abholung und das Ende als Theoretiker.:D

Wünsche Dir viel Spass bei der Abholung und eine laaange reparaturlose Zeit.

Gruß
Dieter

Beitrag von „dummytest“ vom 17. Mai 2005 um 13:55

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dali22,
kannst Du nicht verschieben?

06.06.06? Das wäre doch ein Jahrtausenddatum! :D

Gruß

Alles anzeigen

Vielleicht hat er ja nichts dagegen, wenn du ihm so lange deinen überlässt 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Mai 2005 um 14:37

Zitat von dummytest

Vielleicht hat er ja nichts dagegen, wenn du ihm so lange deinen überlässt 😄

Hallo Burhard,

Dali22 macht doch keine halben Sachen!

Sonst hätte ich ihm das längst angeboten: D .

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Mai 2005 um 14:46

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dali22,
kannst Du nicht verschieben?

06.06.06? Das wäre doch ein Jahrtausenddatum!:D

Gruß

Alles anzeigen

Alles andere als einen V6 an diesem Tag abzuholen wäre wohl ein Frevel.

Dali22, dir viel Spaß im WOB und die obligatorische knitterfreie Fahrt!!!

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. Mai 2005 um 16:28

zack und wech

Beitrag von „amboß“ vom 18. Mai 2005 um 02:21

Hallo Dali22!

Auch von mir ganz viele Glückwünsche und viel Spaß bei der Abholung. Poste mal wie die verlief.

Gruß Andre

Beitrag von „Gastro“ vom 18. Mai 2005 um 10:28

Hallo,

erstmal viel Spaß dalli22 bei deiner Abholung.

Und vielleicht sieht man sich ja, denn unser Dicker ist auch am 6.6.05 um 11 Uhr abholbereit in Wolfsburg. *freu* 😊

Hoffentlich ist unser/dalli22's Dicker kein Montagsauto, auch wenn wir ihn Montags abholen.



Gruß
Claus

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Mai 2005 um 10:46

Viel Spass!!!

Gute 1. Fahrt!!!



Beitrag von „Schlorenz“ vom 18. Mai 2005 um 11:18

weiss von Euch eigentlich jemand, warum man für die Auslieferung im Werk 185 Euro bezahlen muss?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Mai 2005 um 12:21

Zitat von Schlorenz

weiss von Euch eigentlich jemand, warum man für die Auslieferung im Werk 185 Euro bezahlen muss?

Damit du dir für 50 EUR-Gutscheine den Bauch vollschlagen und unnötiges Zeugs einkaufen kannst. Der Rest geht an die Aktionäre. 🤔

Thomas

Beitrag von „Ganove“ vom 18. Mai 2005 um 13:10

... nicht zu vergessen sind die 5 Liter Sprit im Tank bei der Abholung - stellt ja immerhin auch einen gewissen Wert dar !!!

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. Mai 2005 um 13:18

Zitat von Ganove

... nicht zu vergessen sind die 5 Liter Sprit im Tank bei der Abholung - stellt ja immerhin auch einen gewissen Wert dar !!!

Ist das Dein Ernst, dass der Wagen nicht vollgetankt übergeben wird 🤔
Bei Audi war der Wagen vollgetankt und man hielt das für selbstverständlich.:D
Es kann doch nicht angehen, dass ich ein Auto für weit über 60 Tsd abhole und dann eine Tankstelle in der Nähe suchen muss.
Gruß
Dieter (anscheinend lerne ich jeden Tag was Neues)

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Mai 2005 um 13:35

Hallo,

also bei meinem war der Tank glaub ich zu einem Drittel voll, musste erst irgendwo auf der BAB tanken.

Beitrag von „dummytest“ vom 18. Mai 2005 um 13:39

Zitat von Dieter131

Ist das Dein Ernst, dass der Wagen nicht vollgetankt übergeben wird 🤔
Bei Audi war der Wagen vollgetankt und man hielt das für selbstverständlich.:D
Es kann doch nicht angehen, dass ich ein Auto für weit über 60 Tsd abhole und dann eine Tankstelle in der Nähe suchen muss.

Gruß

Dieter (anscheinend lerne ich jeden Tag was Neues)

Doch, und an dieser Tankstelle findest du dann viele, viele Gleichgesinnte, die auch Autos in der Autostadt abgeholt haben 😄 .

Bei meinem Diesel war aber zumindest der Tank schon mal knapp unter viertel voll 🤝🤝 (man wird ja genügsam...). Früher beim Händler habe ich oft Autos übernommen, wo bereits alle Warnlampen brannten und dauerndes Piepen an das Tanken erinnert. Da mochte man gar nicht mehr die 1000m zur Tankstelle fahren.

Ich rate dir, fahr einfach gleich tanken an der ersten Tankstelle, die du siehst und dann vergiss das einfach schnell wieder. Es macht doch keinen Spass, wenn man seinen Dicken das erste mal ausprobieren will und solche Lächerlichkeiten wie des Treibstoff beachten muss. **Da gibt es doch bestimmt interessanteres am ersten Tag mit dem T-Reg zu erleben** 🤝🤝

Beitrag von „jovoko“ vom 18. Mai 2005 um 13:46

... und auch wech!

Beitrag von „Franks“ vom 18. Mai 2005 um 14:05

VW sagt, dass aus Brandschutzgründen die Autos in den Türmen nur wenig Sprit im Tank haben dürfen und auch in der Übergabehalle keine Tankstelle eingebaut werden darf.

Gegen einen Gutschein für die nächste Tankstelle spricht aber nichts, denke ich...

Gruß,

Frank

Beitrag von „lawyer“ vom 18. Mai 2005 um 15:39

Mercedes ist immer recht sparsam; bei vier Fahrzeugen war der Tank jeweils maximal zu einem Viertel gefüllt.

Gruß

lawyer

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Mai 2005 um 16:10

Mein Dicker wurde mir mit vollem Tank übergeben (das war allerdings bei meinem sehr 😊)
😄

Beitrag von „hrohunter“ vom 18. Mai 2005 um 17:36

Bislang habe ich es auch noch nie erlebt, dass bei Auslieferung die Autos (Nissan, VW, MB) voll getankt waren. Am tollsten wars beim Trabi: Da warnte die 😊 gleich vor dem fast leeren Tank (2-3 l). Bei der Probefahrt fuhr man aber generell zur Tankstelle, füllte - natürlich auf eigene Kosten - den Tank auf...

LG Roland

Beitrag von „lawyer“ vom 18. Mai 2005 um 17:45

Zum Argument Brandschutzgründe: Soll man das auch auf öffentliche Parkhäuser oder Tiefgaragen übertragen? Oder noch schlimmer: Es gibt ja auch Tankstellen innerhalb von Parkhauskomplexen!

Gruß

lawyer

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Mai 2005 um 20:49

Also ich bin mit dem Tankinhalt problemlos von Wolfsburg nach Hannover gekommen und hatte immer noch nicht die Reserve erreicht. Ganz so kritisch ist es also nicht. Bei früheren Wagen, die ich vom 😊 abgeholt habe, war der Tank deutlich leerer. Es stimmt allerdings, dass Audi bei der Werksabholung den Wagen mit einem vollen Tank übergibt.

Thomas

Beitrag von „hairy“ vom 18. Mai 2005 um 21:07

Hallo zusammen,

ich bin neu hier im Forum, und sage erstmal HALLO in die große Runde. Ich hoffe das ich meinen Touareg R5 in ca 3 Wochen in WOB abholen kann.

Ich hätte da mal eine Frage was Euch der Freundliche für die Abholung in Wob. berechnet hat?? Mir stellt er dafür 385 Eur in Rechnung. 🙄 (Wohlgemerkt ,ich hole ihn selbst ab)

Da dies mein erster VW ist und ich mich da nicht auskenne wäre ich für ein paar Antworten sehr dankbar.

Ich möchte noch sagen das mir dieses Forum sehr gut gefällt, und ich sicher Dauergast werde oder besser gesagt schon seit 5 Wochen bin.

Viele Grüße

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Mai 2005 um 21:13

Zitat von hairy

... Mir stellt er dafür 385 Eur in Rechnung. 🤖 ...

Zunächst einmal herzlich Willkommen hier im Forum!

Was bekommst du denn für die 385 EUR? Ist das die normale Abholung oder die Abholung deluxe (mit Übernachtung im Ritz)?

M.E. wäre der Preis aber für beide etwas zu hoch. Ich weiß allerdings, dass der eine oder andere 😊 ganz gern ein wenig draufschlägt. Meiner übrigens auch - allerdings konnte ich ihn davon überzeugen, dass er das übernimmt.

Damit du eine Vorstellung hast, was die beiden Abholungen wirklich kosten (allerdings ohne die Zulassung, die ja dein 😊 bestimmt für die übernimmt), kannst du dir ja mal das angehängte pdf ansehen.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Mai 2005 um 21:18

Hallo hairy,

hallo und herzlich Willkommen hier!

Mir kommt die Summe auch etwas hoch vor, ich habe irgendwas von 350 Euro für die deluxe Abholung und 2 ICE-Tickets von Gießen nach WOB im Kopf. Es war fast genau die Hälfte der Überführungskosten.

Beitrag von „Schlorenz“ vom 18. Mai 2005 um 21:20

auf meiner Auftragsbestätigung stehen dafür 185 Euro

Beitrag von „hairy“ vom 18. Mai 2005 um 21:21

Danke für die schnelle Antwort, das ist ja echt klasse hier !!!!!!!

Habe jetzt nochmal nachgesehen, er berechnet 385 Eur für das SELBSTABH.-PAKET A1 und für die Zulassung + N.Schilder nochmal 95 Eur. extra.

Da werde ich gleich morgen mal ein kurzes knackiges Gespräch führen müssen.