

Leichtmetallfelgensatz Autec 8J*18" für Touareg

Beitrag von „DrTron“ vom 2. Januar 2016 um 16:49

Moin,

da die Felgen bei uns über sind (wurden vom Vorbesitzer wohl mal für Geländereifen angeschafft) stelle ich sie hier ein, vielleicht braucht sie ja jemand:

4 Stück Autec Leichtmetallfelgen 8Jx18H2 Einpresstiefe 55 mm Type B808-T37, Lochkreis 5x130, Bj. 2012.

Passend für VW Touareg 7L/7P (das müßte dann ja Touareg I & II sein, oder?)

Mit ABE, KBA-Nr 46285. Die ist hier zu finden:
<http://www.google.de/url?sa=t&rct=j...110151844,d.bGQ>

Die Felgen haben leichte Gebrauchsspuren (kleine Kratzer u.Ä.) sind aber ansonsten einwandfrei.

Standort ist 21527 Kollow, bei Interesse auch Versand bei Kostenübernahme.

280€.

Beitrag von „RJK“ vom 8. Januar 2016 um 20:06

Moin Tron,

ich würde die Reifen kaufen, wenn mir jemand bestätigen könnte, daß sie auf meinen TII FL MJ 2016 passen.

Tschüß

Rimbert

Beitrag von „DrTron“ vom 8. Januar 2016 um 22:08

Moin,

es sind vier Felgen, ohne Reifen.

Und ohne den Touareg-2 näher zu kennen würde ich sagen: ja, die sind zulässig (das ist doch der 7P, oder?) In der ABE steht:

VW Touareg

7P, 7p, 7PH, 7pH

e1*2007/46*0376*..;

DE*2007/46*0400*..;

e1*2007/46*0400*..;

e1*2007/46*0403*..;

DE*2007/46*0404*..;

e1*2007/46*0404*..;

e1*2007/46*0498*..;

e1*2007/46*0499*..

Die Nummer der Typgenehmigung findest Du in Deinem Fahrzeugschein unter "K". Sofern da eine der obigen eingetragen ist, darfst Du die Felgen fahren.

Mögliche Reifengrößen (sofern in den Fahrzeugpapieren eingetragen) sind:

235/60R18

235/65R18

255/55R18

255/60R18

265/55R18

285/50R18

Beitrag von „RJK“ vom 8. Januar 2016 um 23:22

Moin,

die ABE lesen kann ich auch, damit ist meine Frage aber nicht beantwortet. 😞

Gruß

Rimbert

Beitrag von „macko“ vom 8. Januar 2016 um 23:36

Servus Rimbart,

ich frage mich was Du willst?? Er verkauft Felgen, Du schreibst von Reifen. Er hat schon zweimal geschrieben, dass er Felgen ohne Reifen verkauft...;)

Gruss

Marco

Beitrag von „RJK“ vom 9. Januar 2016 um 00:07

Na ja, streiche Reifen, setze Felgen

Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2016 um 06:23

Servus,

was mich ein wenig wundert ist die Tatsache, dass auf den Felgen die Ausführung T37 erhaben ausgeführt ist.

Gemäß dem Gutachten Seite 6 müsste die Ausführung aber die Zahl 32 bei einer Einpresstiefe von 55 und einem Lochkreis von 130 haben.

Zumindest laut dem Gutachten sind die T37-er Ausführungen allesamt 108/112 bzw. 114er Lochkreis; größere kommen erst am Ende mit eben anderen Ausführungsnummern.

@DrTron:

Hast du denn zufällig Bilder, auf denen genau deine Felgen am Touareg montiert sind, in diesem Fall vorzugsweise am T II?

Nur um auszuschließen, dass es nicht doch Felgen sind mit einem 112er Lochkreis für einen R5 sind/waren...

Beitrag von „Jetta993“ vom 9. Januar 2016 um 08:21

Morgen

Der R5 hat einen 5x120 er Lochkreis.

mfg

Beitrag von „tom11“ vom 9. Januar 2016 um 09:16

Gebe Uli recht,

It. Gutachten dürften die Felgen keinesfalls 5/130 haben, da es die T37 in dieser Ausführung schlichtweg nicht gibt?! 😞

Beitrag von „DrTron“ vom 9. Januar 2016 um 11:37

Moin,

[Zitat von juma](#)

was mich ein wenig wundert ist die Tatsache, dass auf den Felgen die Ausführung T37 erhaben ausgeführt ist.

Gemäß dem Gutachten Seite 6 müsste die Ausführung aber die Zahl 32 bei einer Einpresstiefe von 55 und einem Lochkreis von 130 haben.

Zumindest laut dem Gutachten sind die T37-er Ausführungen allesamt 108/112 bzw. 114er Lochkreis; größere kommen erst am Ende mit eben anderen Ausführungsnummern.

@DrTron:

Hast du denn zufällig Bilder, auf denen genau deine Felgen am Touareg montiert sind, in diesem Fall vorzugsweise am T II?

Nur um auszuschließen, dass es nicht doch Felgen sind mit einem 112er Lochkreis für einen R5 sind/waren...

Das T37 bezeichnet ja wohl Serie - vor oder nach 2007.

Es sind definitiv 5*130er Felgen (ist auch eingestanz, siehe Bild, auch wenn etwas schwer zu

erkennen. Wenn das jetzt kritisch ist, dann geh' ich nochmal auf den Dachboden und gucke, ob das an einer anderen Felge deutlicher zu sehen ist) und das Gutachten bezeichnet die "Radzeichnung WK264" - auch die ist eingestanz. Und die "32" ist beim Lochkreis auch mit drauf.

Ich habe zwei Sätze von diesen Felgen, der andere ist derzeit als Winterfelge an unserem T1 montiert. Also wenn da ein Bild vom Fahrzeug hilft, dann kann ich gerne noch eins machen. Aber der zum Verkauf stehende Satz war definitiv schon einmal an diesem Fahrzeug montiert.

[IMG 1918.jpg](#)[IMG 1919.jpg](#)

Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2016 um 17:28

Servus,

jo, jetzt passt es denke ich. Die "32" ist zu erkennen. Sollten also in jedem Fall passen, allerdings war für Rimbert ja auch wichtig, dass Schneeketten montierbar sind. Das geht allerdings bei diesen Felgen nicht, zumindest nicht in der gängigen Größe 255/55 R18. Und bei 235/65 R18 dürfen nur feingliedrige vorne montiert werden.

Bei Offroad-Felgen sollte man zumindest die Möglichkeit haben, Gleitschutzketten auf beiden Achsen aufziehen zu können 😊

...wie ich heute morgen auf 112 gekommen bin...keine Ahnung...🤔

Beitrag von „DrTron“ vom 9. Januar 2016 um 19:32

[Zitat von juma](#)

allerdings war für Rimbert ja auch wichtig, dass Schneeketten montierbar sind. Das geht allerdings bei diesen Felgen nicht, zumindest nicht in der gängigen Größe 255/55 R18. Und bei 235/65 R18 dürfen nur feingliedrige vorne montiert werden.

Bei Offroad-Felgen sollte man zumindest die Möglichkeit haben, Gleitschutzketten auf beiden Achsen aufziehen zu können 😊

Wo hast Du das her? Ich sehe da im Gutachten nichts entsprechendes. Schneeketten betreffen ja die Auflagen A10-A12, und die sind für den T2 nicht gültig (für den T1 gilt nur A11). Und Rimbart scheint ja einen T2 zu haben...

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2016 um 19:46

Servus,

[Zitat von DrTron](#)

Wo hast Du das her? [...]

die Spalte 4 beschreibt die Auflagen, die allgemein gültig sind für die Felge mit jeder Reifengröße.

Die Spalte 3. listet die Auflagen, die für die Rad-/Reifenkombination gelten, anhand der jeweiligen Reifengröße auf. Da beim 7P für alle Größen von b-e diese Einschränkung gilt, mithin auch für die für AT gesuchte Größe 255/55, ist diese Auflage bindend.

Beitrag von „DrTron“ vom 9. Januar 2016 um 19:54

Stimmt, habe ich übersehen. Dann hast Du natürlich Recht, für den T2 ist das bzgl. Schneeketten eingeschränkt. Aber mit Allrad und guten Winterreifen ist das wohl für 99% der Touareg-Fahrer nicht so das Thema 😊

Wenn Rimbart natürlich Felgen für Offroadreifen für den T2 sucht, dann evtl. schon.

Egal wie, die Felgen sind noch zu haben 😊

Beitrag von „macko“ vom 11. Januar 2016 um 09:40

[Zitat von juma](#)

...wie ich heute morgen auf 112 gekommen bin...keine Ahnung...🤔

[OT]Moin Uli,

Brand gehabt und die Nummer der Feuerwehr im Kopf?? :D:D:biggrin: [OT]

Lg

Marco