

# Umbau Regler für Luftfahrwerk

**Beitrag von „Treg7P“ vom 28. Dezember 2015 um 19:07**

Nabend,

mein Dicker hat **KEIN** Luftfahrwerk. Ich möchte mir jetzt den Drehregler besorgen und umfunktionieren. Kann mir jemand den Durchmesser des Drehknopfes sagen und ob dieser gesteckt ist? Würde gerne das Drehreglergehäuse nehmen, innen ausräumen und das Loch unter dem Knopf so vergrößern, dass die FFB für's Garagen- und Hoftor (hat die Größe eines Zigarettenanzünders) reinpasst. Dann das Reglergehäuse in die original Öffnung einbauen. Kann man den Regler ohne Weiteres an die original Stelle bauen, oder braucht man eine ganz andere Mittelkonsole von einem T mit Luft?

[Unbenannt.JPG](#)

Danke und Gruß  
Jens

---

**Beitrag von „Treg7P“ vom 22. Januar 2016 um 14:42**

Hallo Freunde,

habe gerade den Umbau gemacht, werde die Tage eine Anleitung schreiben und in die How to Abteilung posten. Der Drehregler muss ansich zerstört werden und ist nie wieder zu gebrauchen...

[1.jpg](#) [2.jpg2a.jpg](#)

Das sind die beiden original Schalter, es passt sogar der Chromrand des Reglers.

[3.jpg](#)

vorher

[4.jpg](#)

nacher

Gruß  
Jens

---

## Beitrag von „juma“ vom 22. Januar 2016 um 14:46

Servus,

sieht echt gut aus...👍

[OT]nur was mache ich, wenn ich ein Luftfahrwerk habe...OK, Luxusprobleme 😊[/OT]

---

## Beitrag von „macko“ vom 22. Januar 2016 um 14:53

Gut gemacht! 👍

Hinsichtlich EBA kannst Du Dich gerne an mich wenden. Am besten das Dokument mir zusenden, dann mach ich ein pdf draus und stell es ein (Größenbeschränkung).

Gruss  
Marco