

Wie gefiel Euch die Auslieferung Eures T in Wolfsburg?

Beitrag von „derberstyle“ vom 5. Februar 2005 um 17:45

hi leute,

man kann ja den touaeg in wolfsburg in der autostadt abholen.
wie gefiel euch allen denn das ganze?

gruss

Beitrag von „mike“ vom 5. Februar 2005 um 18:02

Zitat von derberstyle

hi leute,

man kann ja den touaeg in wolfsburg in der autostadt abholen.
wie gefiel euch allen denn das ganze?

gruss

Kann ich Dir leider noch nicht sagen, da ich das Vergnügen erst in 14 Tagen haben werde 😄 .
Aber dann berichte ich in jedem Falle und wenn Dir Vorfreude bereits als Auskunft genügt, dann gefällt es mir sehr gut!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Februar 2005 um 18:27

Ich würde es immer wieder machen! 🍷🍷🍷🍷🍷

Beitrag von „Wolf“ vom 5. Februar 2005 um 19:17

Zitat von derberstyle

hi leute,

man kann ja den touaeg in wolfsburg in der autostadt abholen.
wie gefiel euch allen denn das ganze?

gruss

Ich habe das schon 4mal gemacht (aber nur 1 Dicken), gut; vorallem auch preiswerter.
Gehe immer wieder gerne durch die Hallen, im Sommer ist die Anlage sehr schön.
Gruss Wolf

Beitrag von „docpat“ vom 5. Februar 2005 um 21:11

Servus!

Hab' den T. nur aus "Geiz" selber abgeholt. Die Überführungskosten zum Händler sind in anbetracht des Gesamtpreises eine absolute Frechheit - da opfere ich lieber meine Freizeit. Die gesamte Aktion hat mich insgesamt 14 Stunden Zeit gekostet. Die Autostadt ist zwar eindrucksvoll, aber ich hätte gerne auf dieses "Erlebnis" verzichten können! Geiz ist in D nun mal ... 😄

Grüsse Patrick

Beitrag von „Wolf“ vom 5. Februar 2005 um 22:25

@all,

wenn man die Zeit hat, könnte man ja über Landstrassen in die Heimat fahren. Sind evtl. schon viele ruhige (cruisen) Einfahrkilometer. Mir hatte es viel Spass gemacht, und bracht

Vertrautheit.
Gruss Wolf

Beitrag von „T-RACK“ vom 5. Februar 2005 um 23:08

War klasse und ich würde es jedem empfehlen.

Hat schon was, den Dicken nach der Wartezeit dort in WOB in Empfang nehmen zu dürfen.

Es gibt verschiedene Werksführungen, die interessanteste ist die "Touran Fertigung" Da sieht man am meisten.

Den Geländeparcour fand ich langweilig, wohl weil ich 2 Wochen vorher beim 1. Treffen der Touareg-Freunde war. Das war spannender.

Viel Spaß in WOB.

Chris

Beitrag von „IT-CS“ vom 6. Februar 2005 um 10:17

Wenn irgendwie möglich, auf jeden Fall in WOB den Dicken abholen. Ist wirklich Klasse, man spart einige Euro und auf der Fahrt nach Hause kann man schon das 😊 üben.

Gruss, Jörg

Beitrag von „Xapathan“ vom 6. Februar 2005 um 10:41

Kann ich auch nur empf. [Bericht siehe: dort! #14](#)

Beitrag von „Fat Frank“ vom 6. Februar 2005 um 10:56

Hallo,

habe meine Abholung direkt mit der Autostadt geplant. Die haben auch für mich den ICE gebucht und mir die Fahrkarte nach Hause geschickt. Ferner habe ich auch eine Fahrt auf dem Geländeparcours gebucht.

Alles war sehr gut organisiert! Schon am Bahnhofsausgang standen 2 Leutchen mit einem Schild von der Autostadt in der Hand. Das Mädels hat mir dann den Weg zur Autostadt gezeigt. Ca. 3-5 Minuten per pedes.

Auch in der Autostadt konnte man immer jemand ansprechen.

Hat mir alles sehr gut gefallen. Würde ich auf jeden Fall wieder machen! Viel Spaß bei der Abholung 🙌 .

Frank

Beitrag von „Heinz“ vom 7. Februar 2005 um 17:43

Hallo,

also meine Familie und ich waren nicht so begeistert. Das Beste waren die Hinfahrt (ICE 3, 1. Klasse) und die Rückfahrt mit dem Touareg (450 Km). Die Stadt Wolfsburg ist langweilig und von den Pavillons usw. waren wir ziemlich enttäuscht. Mein Eindruck war: Man will Expo2000 Feeling vermitteln, kommt aber nur ansatzweise ran.

Die Organisation war nicht so toll: Ich hatte Geländeparcours gebucht, dieser stand plötzlich nicht zur Verfügung, da WOB beschlossen hatte eine traumhafte Winterlandschaft (O-Ton) auf dem Parcours zu präsentieren. Sah lächerlich aus. Alles Grün und in der Mitte eine 1 Meter breite braun-weiße Pappschnee-Loipe. Auch das Gedränge in der sogenannten Lounge (1h Wartezeit, bis man seine Papiere endlich abgeben konnte) fand ich nervend. Zumal, wie üblich, auch die Nichtraucherbereiche paffend überschwemmt wurden. Aber man ist ja tolerant...

Die Einweisung in das Fahrzeug war allerdings Klasse. Der Herr hat das Auto wirklich perfekt gekannt und konnte jede Frage beantworten.

Ich würde ein neues Fahrzeug zwar vermutlich wieder abholen, aber nur, damit es nicht bei irgendwelchen freiberuflichen Transporteuren landet, die dann während des Transports Probefahrten veranstalten. So einer wohnt nämlich bei uns in der Nähe und die entladen ständig Neufahrzeuge und machen mit Freunden/Bekanntem schon mal eine kurze Spritztour.

Kennzeichen ummontieren eingeschlossen - unglaublich.

gruß
Heinz

Beitrag von „nachbar“ vom 8. Februar 2005 um 09:26

Hi Leute,

was haltet Ihr davon, wenn wir derberstyle (dennis) zu unserem Auslieferguid machen?

[Dennis](#),

könnt Ihr Euch die Fahrzeuge aussuchen oder wie werden diese auf Euch verteilt. Wenn es möglich, was benötigst Du, damit mein Fahrzeug (leider ca. Mitte Apr. erst) Dir zugeteilt wird?

Gruß
TH




Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Februar 2005 um 13:52

Armer Bernd,
Du kannst jetzt hier garnicht mitreden!

Weder im positiven noch im leidvollen Bereich!

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 8. Februar 2005 um 17:36

Dafür steht jetzt unsere 2. Abholung vor der Tür. 
Am 24.02. holen wir ihn ab.  

Also haltet uns die Daumen, das alles gut geht.

LG

jemy :trinken

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 8. Februar 2005 um 20:08

Zitat von dreyer-bande

Armer Bernd,
Du kannst jetzt hier garnicht mitreden!

Weder im positiven noch im leidvollen Bereich!

Gruß

Naja manchmal hat mal eben kein Glück und dann kommt auch noch Pech dazu. 😞
Jetzt bekomme ich eine individual-Übergabe mit einem Gläschen Asti Spumante und einem Strauß Astern. 😊
Auch nicht schlecht.

Aber nachträglich mit den ollen Karten dahin fahren, ist nicht wirklich der Bringer. 🤨

Beitrag von „Heinz“ vom 2. September 2005 um 18:16

Hat jemand Erfahrungen mit den Restaurants im Ritz Carlton?

Im **Aqua** kocht ja Sven Elverfeld. Dessen Speisen hatte ich, so glaube ich mich zu erinnern, kürzlich zweimal im LH-Flieger (StarChefs Küche). Und die Speisen waren sehr gut, wie fast immer (Nur der Paul Bocuse Fraß vor ca. 2 Jahren war zum Brechen. Wenn andere so etwas kochen würden, kämen Sie direkt ins Gefängnis).

Und dann gibt es ja noch als 2. Restaurant **The Grill**.

Irgendwelche positiven oder negativen Erfahrungen?

gruß
Heinz

P.S.: Ich frage, da ich mit meiner Frau kommendes Wochenende ihren neuen Golf Plus in WOB abhole und wir diesmal das Ritz gebucht haben.

Beitrag von „Porto“ vom 3. September 2005 um 00:43

Hallo Heinz!

Das Ritz ist sicher ein sehr gutes Hotel, aber es ist dort alles ein bisschen steif, wenn auch sehr vornehm. Es gibt aber in dem Eingangsgebäude der Autostadt einige andere gute Restaurants. Mir hat das Steakhaus (den Namen weiß ich leider nicht mehr) gefallen, besonders wenn man draußen direkt am Kanal sitzen kann.

Beitrag von „T-RACK“ vom 3. September 2005 um 09:17

Das Restaurant im Ritz ist - wie Holger schon schreibt - etwas "steif" - und für die Preise habe ich schon besser gegessen.

Da gibt es auf dem Gelände der Autostadt auch andere Alternativen.

Beitrag von „mike“ vom 5. September 2005 um 11:33

[Heinz!](#)

Wir waren Ende Februar inkl. unserer Kids (10/6 Jahre) in "The Grill". Essen war superlecker, Service extrem zuvorkommen und aufmerksam und man ist auch sehr gut auf die Kinder eingegangen (z.B. mit einem eigenen Aperitif - bleifrei natürlich). Aus unserer Sicht also 100% empfehlenswert! Tip der Rezeption war für beide Restaurants auf alle Fälle vorher reservieren!

Beitrag von „Heinz“ vom 5. September 2005 um 14:04

Danke schon mal für die Antworten !!!

Vielleicht probieren wir **The Grill**. Klingt auf jeden Fall gut. Und wenn Leistung und Service stimmen, darf es gerne auch mehr kosten.

Das Steakhaus im Eingangsgebäude dürfte der **BEEFCLUB** sein. Bestimmt auch sehr gut, aber richtig gute Steakhäuser haben wir ja regelmässig bei unseren trips in die USA.

gruß
Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. September 2005 um 16:40

Zitat von T-RACK

Das Restaurant im Ritz ist - wie Holger schon schreibt - etwas "steif" - und für die Preise habe ich schon besser gegessen.

Da gibt es auf dem Gelände der Autostadt auch andere Alternativen.

Klar,
die Kanzlercurrywurst ist immer eine Alternative!:D

Gruß

Beitrag von „derberstyle“ vom 20. November 2005 um 12:46

Zitat von nachbar

Hi Leute,

was haltet Ihr davon, wenn wir derberstyle (dennis) zu unserem Auslieferguid machen?

[Dennis](#),

könnt Ihr Euch die Fahrzeuge aussuchen oder wie werden diese auf Euch verteilt. Wenn es möglich, was benötigst Du, damit mein Fahrzeug (leider ca. Mitte Apr. erst) Dir zugeteilt wird?

Gruß

TH

Alles anzeigen

hi th,

hab leider erst jetzt deine frage gelesen!

also grundsätzlich ist das so,dass

wir immer am tag die anzahl der dicken wissen und wir uns dann am tag in den einzelnen terminfenstern die wagen aussuchen..

wenn kein dicker im terminfenster ist mach ich natürlich auch die übergabe aller anderen modelle! 😊

manchmal ist es aber schon sehr stressig, da folgt ein dicker dem anderen ..

hätte dir gern deinen wagen übergeben, aber vielleicht beim nächsten *grins*

einmal hab ich das schon gemacht,dass ich wissentlich nem tf-member (thomas tdi) den wagen übergeben habe und ich fans sehr gut, da man ne ganz andere basis hat,wenn man sich schon aus dem forum kennt.. 😞

gruß

dennis

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. November 2005 um 19:44

Zitat von derberstyle

... einmal hab ich das schon gemacht,dass ich wissentlich nem tf-member (thomas tdi) den wagen übergeben habe und ich fans sehr gut, da man ne ganz andere basis hat,wenn man sich schon aus dem forum kennt.. 😞

gruß
dennis

Stimmt, war 'ne prima Sache! 🙌🙌

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. November 2005 um 22:52

Zitat von derberstyle

hi th,

hab leider erst jetzt deine frage gelesen!

also grundsätzlich ist das so,dass wir immer am tag die anzahl der dicken wissen und wir uns dann am tag in den einzelnen terminfenstern die wagen aussuchen..
wenn kein dicker im terminfenster ist mach ich natürlich auch die übergabe aller anderen modelle! 🤔

manchmal ist es aber schon sehr stressig, da folgt ein dicker dem anderen ..

hätte dir gern deinen wagen übergeben, aber vielleicht beim nächsten *grins*

einmal hab ich das schon gemacht,dass ich wissentlich nem tf-member (thomas tdi) den wagen übergeben habe und ich fans sehr gut, da man ne ganz andere basis hat,wenn man sich schon aus dem forum kennt.. 😞

gruß
dennis

Alles anzeigen

Hallo Dennis,

na dann halte dir mal den 24.11. um 17:00 frei 😊

Beitrag von „derberstyle“ vom 26. November 2005 um 18:05

hi armin!

bin seit heut erst wieder auf der arbeit ,schichtplan machts möglich *grins*
wer hat dir denn den wagen gegeben?

gruß
dennis

Beitrag von „dummytest“ vom 26. November 2005 um 19:44

Zitat von derberstyle

hi armin!

bin seit heut erst wieder auf der arbeit ,schichtplan machts möglich *grins*
wer hat dir denn den wagen gegeben?

gruß
dennis

Alles anzeigen

neuer Versuch ???

12.12., 13:00 Uhr....



da "kommt" meiner



Beitrag von „derberstyle“ vom 27. November 2005 um 17:33

hi,

ich schau mal ob ich dann zugegen bin!

gruß
dennis

bei weiteren fragen schick mir einfach ne pn und ich erklär dir alle abläufe!

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. November 2005 um 17:41

Werden die Dicken jetzt mittlerweile eigentlich voll getankt ausgeliefert?


Beitrag von „agroetsch“ vom 27. November 2005 um 22:31


Hallo Dennis,

bei mir war es ein Herr Klein, und der Dicke war nicht vollgetankt, aber wenigstens genug Öl drin 🤔

Beitrag von „derberstyle“ vom 28. November 2005 um 18:05

@ burkhard : am 12.12. bin ich da! was bekommst du denn schönes ?

@ armin : also sebastian klein meinst du? war sicherlich ne gute auslieferung oder ? 
der macht das immer sehr perfekt..

und die autos werden leider nie vollgetankt, egal ob phaeton oder golf etc..leider 

gruß
dennis

Beitrag von „dummytest“ vom 28. November 2005 um 19:07

Zitat von derberstyle

@ burkhard : am 12.12. bin ich da! was bekommst du denn schönes ?

@ armin : also sebastian klein meinst du? war sicherlich ne gute auslieferung oder ?




der macht das immer sehr perfekt..



und die autos werden leider nie vollgetankt, egal ob phaeton oder golf etc..leider

gruß
dennis

Alles anzeigen

Sehr schön  

Dann pass mal gut auf mein neues Baby V6TDI, Autom., Saltlakegray mit Luftfederung auf 

Dann pass man schon mal auf den Ölstand auf  

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. November 2005 um 19:38

Schade, daß VW nicht wie fast alle anderen Hersteller das Auto vollgetankt ausliefert!

Zitat von agroetsch

Hallo Dennis,

bei mir war es ein Herr Klein, und der Dicke war nicht vollgetankt, aber wenigstens genug Öl drin 😊

Beitrag von „juma“ vom 28. November 2005 um 20:53

Servus,

Zitat von Thanandon

Schade, daß VW nicht wie fast alle anderen Hersteller das Auto vollgetankt ausliefert!

darüber habe ich mich auch aufgeregt...nach Meinung meines "Übergebers" ist das gesetzlich vorgeschrieben, da pro Flächenanzahl des Verkaufsraums bzw. dieses komischen Lager-Glas-Leucht-Schaufensterturmes angeblich eine maximale Literanzahl an Sprit gesetzlich vorgegeben ist (wie könnte es in einem regulierten Land wie dem unsrigen auch anders sein). Deswegen nur diese kleine Menge. 🤔

Auf meinen Vorschlag, dann wenigstens Tankgutscheine für die ortsansässigen Tankstellen mit zu übergeben, wußte er dann keine Antwort 🤔

Aber wenigstens haben die anderen Flüssigkeitsstände gepasst 🤔

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. November 2005 um 22:47

Zitat von derberstyle

@ armin : also sebastian klein meinst du? war sicherlich ne gute auslieferung oder ?



der macht das immer sehr perfekt..

Ja Dennis so war es...

Sehr nett und kompetent 🍷🍷🍷🍷

Viele Fragen hatte ich zwar nicht, aber trotzdem. Gefiel mir besser als beim letzten Mal!

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. November 2005 um 08:19

Ich finde es einfach nur frustrierend, Du fährst aus der wunderschönen Anlage raus, hattest einen super Tag in der Autostadt, freust Dich jetzt endlich das Auto über eine längere Strecke genießen zu können und....das erste was Du machen musst ist eine Tanke aufsuchen um zu tanken! Das zerstört doch irgendwie alles..... 🙄

in der preisklasse nicht nachvollziehbar..gehe aber fest davon aus, das vielen Fahrer auch nicht wissen, daß andere Hersteller die Auto vollgetankt ausgeliefert bekommen und daher sich auch nicht ärgern....mein Händler hat übrogues das Auto auch nicht vollgetankt damals! 😞


Zitat von juma

Servus,

darüber habe ich mich auch aufgeregt...nach Meinung meines "Übergebers" ist das gesetzlich vorgeschrieben, da pro Flächenanzahl des Verkaufsraums bzw. dieses komischen Lager-Glas-Leucht-Schaufensterturmes angeblich eine maximale Literanzahl an Sprit gesetzlich vorgegeben ist (wie könnte es in einem regulierten Land wie dem unsrigen auch anders sein).

Deswegen nur diese kleine Menge. 🍷

Auf meinen Vorschlag, dann wenigstens Tankgutscheine für die ortsansässigen

Tankstellen mit zu übergeben, wußte er dann keine Antwort 

Aber wenigstens haben die anderen Flüssigkeitsstände gepasst 

Alles anzeigen



Beitrag von „dummytest“ vom 29. November 2005 um 09:39


Zitat von Thanandon

Ich finde es einfach nur frustrierend, Du fährst aus der wunderschönen Anlage raus, hattest einen super Tag in der Autostadt, freust Dich jetzt endlich das Auto über eine längere Strecke genießen zu können und....das erste was Du machen musst ist eine

Tanke aufsuchen um zu tanken! Das zerstört doch irgendwie alles..... 

Das ist wohl wahr, ich kenne auch Händler (Toyota), die das bei uns anders machten.

Als wir den RAV meiner Frau übernahmen, da war der Tank voll und wir konnten das Fahrzeug in Ruhe ausprobieren   .

Klar hat das Kostengründe, aber wenn ich daran denke, dass ich früher alle meine VWs + AUDIs mit piepender Warnlampe übernehme durfte und schon nervös war, ob ich überhaupt noch bis zur Tanke komme  .

Wenn man sich die Kosten für Werbung überlegt, die ein Auto-Hersteller ausgibt, dann sollte eine vernünftige "After-Sales-Betreuung" doch besser gleich beim Tank anfangen.

Beitrag von „juma“ vom 29. November 2005 um 18:23

Servus,

Zitat von dummytest

Das ist wohl wahr, ich kenne auch Händler (Toyota), die das bei uns anders machten. Als wir den RAV meiner Frau übernahmen, da war der Tank voll und wir konnten das Fahrzeug in Ruhe ausprobieren 🙌🙌🙌 .

Klar hat das Kostengründe, aber wenn ich daran denke, dass ich früher alle meine VWs + AUDIs mit piepender Warnlampe übernehme durfte und schon nervös war, ob ich überhaupt noch bis zur Tanke komme 😞 .

Wenn man sich die Kosten für Werbung überlegt, die ein Auto-Hersteller ausgibt, dann sollte eine vernünftige "After-Sales-Betreuung" doch besser gleich beim Tank anfangen.

naja, wenn ich mein Auto beim Händler abhole, dann ist er auch vollgetankt, zumindest war das bei mir so bis jetzt. Es liegt ja ausschließlich daran, dass man es ab Werksauslieferung nicht bekommt, da es denen nicht erlaubt ist, die Autos vollgetankt auf dem Hof stehen zu haben. Und da man die Werksauslieferung der (man verzeihe es mir) Reisschüsseln meist nicht macht, da das Werk vielleicht nicht ganz um die Ecke ist 😄 , holt man den beim Händler ab...und dann ist er halt vollgetankt, so wie es sich gehört...
Gibts eigentlich in Köln auch eine Werksauslieferung für Toyota? 🤔

Beitrag von „chenpo“ vom 29. November 2005 um 18:47

Zitat von Thanandon

Ich finde es einfach nur frustrierend, Du fährst aus der wunderschönen Anlage raus, hattest einen super Tag in der Autostadt, freust Dich jetzt endlich das Auto über eine längere Strecke genießen zu können und....das erste was Du machen musst ist eine Tanke aufsuchen um zu tanken! Das zerstört doch irgendwie alles..... 🤔
in der preisklasse nicht nachvollziehbar..gehe aber fest davon aus, das vielen Fahrer auch nicht wissen, daß andere Hersteller die Auto vollgetankt ausgeliefert bekommen und daher sich auch nicht ärgern....mein Händler hat übrognes das Auto auch nicht vollgetankt damals! 😞

na ja, da kann man noch froh sein, das die Tankstellen in unmittelbarer Nähe zum

Auslieferungszentrum nicht die Preise (künstlich) anheben.

Beim Motoröl ist das wohl auch so eine Sache, aber immerhin habe ich zuhause von meinem 😊 gleich einen Liter Motoröl geschenkt bekommen, der hat auch prompt hineingepasst...

Beitrag von „Heinz“ vom 29. November 2005 um 19:25

Zitat von juma

(...)nach Meinung meines "Übergebers" ist das gesetzlich vorgeschrieben, da pro Flächenanzahl des Verkaufsraums bzw. dieses komischen Lager-Glas-Leucht-Schaufensterturmes angeblich eine maximale Literanzahl an Sprit gesetzlich vorgegeben ist (wie könnte es in einem regulierten Land wie dem unsrigen auch anders sein).

Deswegen nur diese kleine Menge. 🤔

(...)

Das ist ja die lächerlichste Ausrede, welche ich je gehört habe. 🤔🤔

Meines Audis bei Abholung in Neckarsulm übrigens waren immer bis zum Anschlag voll. In WOB sind die Fahrzeuge zwar nicht leer, aber eben auch nicht voll. Ich schätze, die füllen so ca. 25 Liter je Fahrzeug. Ich weiß es nicht mehr ganz genau beim Touareg, aber das war auch ein ganzes Stück, bis wir getankt haben (Definitiv schon auf der A7). Und mit dem Golf Plus dieses Jahr sind wir auch erst ein gutes Stück gefahren, bevor wir getankt haben.

Bei Abholung beim Händler ist auch bei uns die Unsitte nur einen Schoppen Sprit zu füllen, das wars. 🤔

gruß

Heinz

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. November 2005 um 20:24

Das stimmt leider nicht ganz, denn bei Audi werden bei der Werksauslieferung in Ingoldstadt sowie Neckarsulm die Autos komplett vollgetankt übergeben!

Zitat von juma

Servus,

Es liegt ja ausschließlich daran, dass man es ab Werksauslieferung nicht bekommt, da es denen nicht erlaubt ist, die Autos vollgetankt auf dem Hof stehen zu haben.

Beitrag von „juma“ vom 29. November 2005 um 20:35

Servus,

Zitat von Thanandon

Das stimmt leider nicht ganz, denn bei Audi werden bei der Werksauslieferung in Ingoldstadt sowie Neckarsulm die Autos komplett vollgetankt übergeben!

...hmm...stimmt...kann mich dunkel daran erinnern, dass ich erst nach mehreren 100km getankt habe, als ich meinen Audi in Neckarsulm abgeholt hatte...

Aber dann ist es ja umso schlimmer, dass man ein Auto in dieser Preisklasse in diesem "Zustand" überreicht bekommt 😞

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. November 2005 um 21:40

Hallo Oliver,

neulich gab es doch einen Bericht im Fernsehen über die Autoabholung bei VW und Mercedes. Dort wurde berichtet, dass bei VW deutlich mehr drin war als in Bremen bei dem abgeholt SLK. Dort hat es gerade bis zur nächsten Tankstelle gereicht. Scheint also in Mode zu kommen.

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. November 2005 um 22:17

Schade an sich!

Wie bereist beschrieben finde ich das eine Enttäuschung!

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. November 2005 um 23:46

Hallo,

ohne diese Unsitte schön reden zu wollen, glaube ich mich dran zu erinnern, dass es bei VW wirklich was mit den Türmen zu tun hat. Bei 2x400 Autos auf kleinstem Raum ist das schon eine Menge Sprit und mit keinem anderen Auslieferungslager zu vergleichen!

Was nicht heisst das es nicht möglich wäre die Dinger auf dem Weg vom Turm in die Halle zu betanken 😞

Beitrag von „Ganove“ vom 30. November 2005 um 00:12

Ich habe bisher Fahrzeuge per Werksauslieferung bei DB, Audi und VW in Empfang genommen. VW hat hier beim Touareg deutlich am sparsamsten ausgeschenkt, die Tanknadel hat hier knapp über Reserve gestanden. Bei DB und Audi ist bei der Übergabe voll eingeschenkt worden.

Die Sache mit der gesetzlichen Reglementierung der Spritzmenge in den Glastürmen ist eindeutig eine faule Ausrede - bei DB war der Wagen bei der Übergabe ebenfalls leer gewesen, jedoch ist man bei Ausfahrt vom Werksgelände automatisch durch die werkseigene Tankstelle gefahren und hat das Auto dort kostenlos vollgepumpt bekommen.

Aber es scheint wohl heutzutage so zu sein: andere Zeiten - andere Sitten ...



Beitrag von „Schlorenz“ vom 30. November 2005 um 10:46

ich werde es kommenden Sonntag sehen, wenn ich meinen T abhole. Die Rückfahrt werde ich versuchen, über die Landstraßen zu routen, da ich ihn gleich gescheit einfahren möchte.

Abholung mache ich aber auch nur wegen der Ersparnis, bei einem Gesamtpreis von 63.000 Euro empfinde ich es als Frechheit, überhaupt Lieferkosten zu verlangen und für das eigene Abholen darf man auch noch etwas zahlen. Eigentlich unglaublich so etwas. Sollen sie doch die Kosten, so sie für die Auslieferung entstehen, im Fahrzeugpreis unterbuttern

Beitrag von „derberstyle“ vom 30. November 2005 um 14:06

Zitat von dummytest

Sehr schön 🍷👍👍

Dann pass mal gut auf mein neues Baby V6TDI, Autom., Saltlakegray mit Luftfederung auf 😄

Dann pass man schon mal auf den Ölstand auf 😄😄

das kann ich gern tun,wenn du auch wirklich um 13.00 uhr den termin bekommst! 🙄
ich werds ja sehen,wenn du nen feintermin (den letzten echten termin) bei uns bekommen hast und dann dein wagen zum termin vorbereitet wird!

wenn ich dann frei sein sollte, schau ich ob ich dir den wagen übergeben kann..

gruß
dennis

Beitrag von „derberstyle“ vom 30. November 2005 um 14:10

@ all:

eindeutig hat thomas recht, hab die reportage auch gesehen und mercedes in bremen tankt noch weniger drauf als wir.. 🚗

die idee mit dem zwischen turm und auslieferung zu betanken haben wir schon längst geäußert, nur gibt es 2 haken:

1. die wagen laufen zwischen werk ,turm und autostadt komplett über nen schienensystem wo niemand weiter zugang hat
2. die tankfüllung würde auch auf die abholpreise umgeschlagen werden, also ... ?

soweit ich weiss verlangt audi mehr als die autostadt für die abholung..;)

gruß
dennis

Beitrag von „dummytest“ vom 30. November 2005 um 19:52

Zitat von derberstyle

das kann ich gern tun,wenn du auch wirklich um 13.00 uhr den termin bekommst! 😊
ich werds ja sehen,wenn du nen feintermin (den letzten echten termin) bei uns bekommen hast und dann dein wagen zum termin vorbereitet wird!

wenn ich dann frei sein sollte, schau ich ob ich dir den wagen übergeben kann..

gruß
dennis

Alles anzeigen

Termin: wann entscheidet sich das eigentlich (und wer)

Beitrag von „schwabe67“ vom 11. Dezember 2005 um 03:00

Hallo,

habe Ende Sep. einen Touareg R5TDI bestellt und entgegen meiner Erwartungen schon auf Nov. bestätigt bekommen - vielleicht weil momentan alle den V6 mit DPF wollen.

Sohnemann (5) Tochter (14) und ich wollten uns die Gelegenheit nicht entgehen lassen und sind persönlich mit dem Zug nach WOB gereist. Nach einer Übernachtung im first class Hotel (in der "deluxe"-Abholung inclusive, kostet 100€ mehr) wollten wir dann am nächsten morgen endlich unseren Touareg in Empfang nehmen.

☹️ Aber: Bei einer Tasse Kaffee hat man uns mitgeteilt, dass unser Touareg wegen einem Qualitätsproblem nicht raus gehen kann.

Wir sind dann in der Autostadt noch zum Essen eingeladen worden und fahren seitdem mit einem Europcar Passat herum.

Der Touareg soll nun nächste Woche zum Händler überführt werden (alle Kosten hat natürlich VW übernommen).

Trotzdem: Der Ausflug in die Autostadt hat sich in jedem Fall gelohnt.

Ach und noch was: Was genau die Probleme sind hat man mir nicht gesagt - bzw. sagen wollen. Habe aber inzwischen erfahren, dass es Probleme mit den Türen gab.

Werde dem aber noch genauer auf den Grund gehen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Dezember 2005 um 10:56

Hallo Bernd,

ich würde nachhaltig darauf bestehen die Gründe genannt zu bekommen. Bei der ich war jetzt schon 3 mal in der Autostadt, einmal im Riz und haben noch nicht einmal die Zeit gefunden die Autostadt zu besichtigen. Aber das werde ich sicherlich mit dem nächsten Touareg nachholen.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Dezember 2005 um 22:55

Hallo Bernd,

das ist sehr schade dass du den Dicken nicht mitnehmen konntest.

Es ist schon mehrfach dass Gerücht bestätigt worden, dass die Türen scheinbar von Ahnungslosen eingebaut/justiert werden!!

Vielleicht war es aber auch ein ganz anderes Problem, bei meinem 😊 hat sich vor kurzem auch die Auslieferung eines Polos verzögert, da bei einem ganzen Waggon aus Bratislava (!) die Autoschlüssel geklaut wurden und die Schlösser ersetzt werden mussten...