

# V6TDI Einspritzpumpe einstellen

**Beitrag von „Raiffee99“ vom 26. Dezember 2015 um 13:09**

Hallo alle zusammen

ich hoffe ihr könnt mir helfen .

Ich fahre einen T1 von 2006 mit 170000km . Wenn der dicke im Standgas läuft fängt er nach kurzer Zeit an zu qualmen und nach unverbrannten Diesel zu stinken . Jetzt habe ich gelesen das es an der Einstellung der Dieselpumpe liegen kann.

Meine Frage jetzt : kann mir jemand von euch helfen und mir erklären wie ich das machen muss.

Vielen Dank

---

**Beitrag von „coala“ vom 26. Dezember 2015 um 13:27**

Servus,

das riecht mir eher nach defekten Injektoren. Wirf bitte hierzu mal die Suche an (Stichwort "Injektoren") , da gibt es bereits einige Themen und vielleicht findest du dein Problem ja dort passend beschrieben. Der V6 TDI besitzt eine Common-Rail-Einspritzung, abgesehen von einem zu niedrigem Raildruck (und das würde mich eher wundern...) kommt da wenig in Frage, was zum Fehlerbild passt. Daher würde ich die Fehlerursache nicht primär an der Hochdruckpumpe vermuten.

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „Raiffee99“ vom 26. Dezember 2015 um 15:42**

Danke für deine Antwort ,das war auch meine erste Vermutung aber nachdem mir unser Boschdienst und auch noch eine freie Werkstatt nach dem auslesen gesagt hat dass diese ok sind suche ich jetzt so weiter.

In diesen Werkstätten kennen die das aber nicht wie hier geschrieben , auslesen der MWB .

danke Gruß Rainer

---

### **Beitrag von „Raiffee99“ vom 26. Dezember 2015 um 16:18**

Hallo

Oder kennt ihr hier in meiner Nähe jemanden der mir da helfen kann? Die Werkstätten wo ich war ,waren nicht unbedingt die Profis auf diesen Gebiet.

wäre schön wenn ihr mir helfen könntet.

Rainer

---

### **Beitrag von „Lyrbi“ vom 27. Dezember 2015 um 11:49**

Moin Moin,

dieses Problem hatte ich auch.

Es waren - und dies wird bei Dir vermutlich auch so sein- die Injektoren.

Fünf waren defekt, ich habe dann alle tauschen lassen...

Ich vermute 58454 ist Dir zu weit? Hier habe ich die Arbeiten ausführen lassen. 🙌

noch einen schönen Tag

Freddy

---

### **Beitrag von „Raiffee99“ vom 8. Januar 2016 um 19:32**

Hallo zusammen

ich habe mich jetzt entschieden die Injektoren machen zu lassen . Der freundliche hat mir folgende Nummer der Injektoren gegeben 059 130 855 AX  
ich habe einen 3.0 Motorcode BKS Schlüssel Nr. 0603. 775  
ich suche jetzt schon seid Stunden und bin mir nicht sicher welche Injektoren ich einbauen kann das sind einfach Zu viele Nummern.

Kann mir mir von euch jemand sagen welche ich da einbauen kann?

Vielen Dank und allen ein schönes Wochenende .

---

### **Beitrag von „Raiffee99“ vom 9. Januar 2016 um 20:55**

Hallo

Ich bin jetzt ein Stück weiter aber welche ich genau am besten nehme weiß ich immer noch nicht .

BD ist ja eigentlich richtig ? Aber ich habe gelesen das AN und BE Injektoren bei einigen von euch auch gehen ?

Kann mir bitte jemand helfen ???

---

### **Beitrag von „Raiffee99“ vom 29. Januar 2016 um 20:15**

Hallo Zusammen

ich habe jetzt bei unseren Bosch Dienst die Injektoren erneuern lassen. Heute habe ich nochmal die Messwertblöcke 71-76 ausgelesen und musste feststellen das da immer noch die schlechten Werte stehen .

was ist denn da falsch gelaufen? Müssten die nicht auf null stehen ?

bitte helft mir

vielen Dank

Rainer