

Wird das der kleine Bruder vom Toaureg?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Februar 2005 um 15:30

Was meint ihr? Sieht man auf dem Foto schon die ersten Prototypen vom kleinen Touareg auf Golf-Basis?

Thomas

Beitrag von „Akue“ vom 4. Februar 2005 um 15:35

Sieht von hinten etwas wie ein Fiat aus...;) aber nicht unwahrscheinlich.

Andreas

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. Februar 2005 um 15:45

Sieht aus wie ein höhergelegter Golf Plus

Beitrag von „hrohunter“ vom 4. Februar 2005 um 16:00

Nee ,nee. Die haben einen T-Reg in einer Waschmaschine viel zu heiß durchgezogen 🙄 . Und beim Schleudern das Heckdach plattgedrückt. 🤔

Ansonsten: eine gewisse Ähnlichkeit kann nicht abgestritten werden. Aber ob der kurze Radstand auch die coole Geländetauglichkeit wie der Dicke hat, wage ich zu bezweifeln. Dabei denke ich immer noch mit Schrecken an den Golf-Country 😬 . Das war 'ne Hütte 🏠 .

Gruß aus dem Norden

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 4. Februar 2005 um 16:25

Sieht von hinten aus wie der Fiat Bravo und von vorne wie der T. !

Was für ne komische Hochzeit! Und ich dachte, der T-Junior sollte was schönes werden....

Greez
Adrian

Beitrag von „Heinz“ vom 4. Februar 2005 um 17:11

Das Foto sieht irgendwie schon komisch aus. Der Radkasten vorne ist gänzlich anders, als der hintere Radkasten. Glaube nicht, dass jemand so ein Auto baut.

Wie heißt es heutzutage so schön: Glaube nur den Fotos, welche du selbst *nachgearbeitet* hast.

gruß
Heinz

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Februar 2005 um 21:45

Zitat von TDI-Junkie

Sieht von hinten aus wie der Fiat Bravo und von vorne wie der T. !

Na das passt doch.. Fiat Bravo habe ich 4 Jahre lang gefahren.. Da wäre ich wohl der optimale Testpilot 😞

Beitrag von „nachbar“ vom 5. Februar 2005 um 10:05

Hi Leute,

dieses Bild erinnert mich daran, wie BMW vorgegangen ist, als es die Entscheidung getroffen werden musste, ob ein kurzer 3er (Anfang/ Mitte 90er) gebaut wird oder nicht. Die haben einen Golf3 genommen, an der B-Säule zersägt und mit einem Peugeot 205 von B-Säule bis Heck verschweißt. Das geschah im FIZ München. Dann viel Spachtelmasse ... und auf der Basis dieses Teils wurde dann, vom Vorstand, die Entscheidung getroffen, dass der kurze 3er gebaut wird.

Das Endprodukt sah dann aber wie ein abgesägter 3er aus (einfach ein Stück vergessen) (siehe Bild)

Was die Autofirmen nicht alles machen?!? :trinken Und jetzt ratet mal wer damals VV war bei BMW 🤔

Jaaaaahhhhhh genau!!

Anscheinend hat er immer noch solche Ideen 🤖. Also wird das Endprodukt evtl. auch wieder ein aktuelles Auto aus der eigenen Produktpalette sein - eben nur abgeändert.

Also wieder ein Golf Country!!! 🤖

Das Schöne an der freien Welt ist, dass wir uns ja die Autos aussuchen können (natürlich abhängig vom Geldbeutel). Wenn man jetzt daran denkt, dass man im Osten früher nicht einmal die Möglichkeit hatte zu wählen! 🚫

Gruß
TH

Beitrag von „zaman“ vom 6. März 2005 um 19:26

Hallo !!!

Also für mich sieht das ding aus wie ein golf + weil die rückleuchten und die form vom heck ist wie ein + dachlinie ist auch identisch !!!

Beitrag von „ps-freund“ vom 6. März 2005 um 21:57

Bevor hier zu lange spekuliert wird: Ein neues, noch geheimes Auto fährt nicht einfach so offen auf einem Hänger herum! Aus eigener Erfahrung weiss ich, dass beispielsweise bei einem Fotoshooting eines neuen Modells der Wagen in einem geschlossenen LKW zum Studio transportiert wird. Und nachts ausgeladen wird, nur sehr wenige Leute den Wagen sehen dürfen, diese dann auch noch wichtige Dinge zur Geheimhaltung unterschreiben müssen etc. etc. Trotzdem schaffen natürlich immer wieder Auto-Paparazzi die Erbkönige zu erwischen. Aber wenn, dann direkt beim Shooting in Südspanien oder Südafrika.

Gruss,

PS-Freund

Beitrag von „andreas“ vom 6. März 2005 um 22:07

Das ist der Golf Plus, mehr nicht. Schaut mal in die aktuelle ADAC motorwelt, oder [hier](#). 😞

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. März 2005 um 10:12

Zitat von andreas

Das ist der Golf Plus, mehr nicht. Schaut mal in die aktuelle ADAC motorwelt, oder [hier](#). 😞

Hallo,

auf dem Golf Plus wird der kleine SUV aber basieren.. Also ist es doch nicht so weit hergeholt 😄

Beitrag von „derberstyle“ vom 14. März 2005 um 13:36

hi allerseits,

wie schon in manchen zeitungen gelesen wird es eine "offroad-version" oder viel mehr "fun-version" vom golf plus geben und das modell soll wohl "crossgolf" heissen mit dicken rädern, werksmäßiger höherlegung des fahrwerks, dachreling, und dicken spoilern! man kann sich den wagen wie nen polo fun, nur etwas größer vorstellen.



Beitrag von „nachbar“ vom 14. März 2005 um 17:40

Schön das es wieder einen Golf Country gibt! 🤔

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. März 2005 um 17:50

Zitat von nachbar

Schön das es wieder einen Golf Country gibt! 🤔

Da werden sich sicher die Western-Fans freuen!:D

Beitrag von „julischa“ vom 16. März 2005 um 16:42

Zitat von rtl.TExt:

"VW lässt den Tuareg schrumpfen. Heraus kommt ein small SUV, also ein kleines „Sport Utility Vehicle“. So werden Autos bezeichnet, die fürs Gelände taugen und sich trotzdem gut auf der Straße schlagen. Und genau das planen die Entwickler im Wolfsburg momentan für die Golf-Klasse zu verwirklichen. Dabei soll der kleine Geländegänger nach Aussagen von Insidern aber kein billiger Abklatsch eines höher gelegten Golfs werden. Dass der aktuelle Golf V aber die

technische Basis stellt, gilt als wahrscheinlich. Sein Allradantrieb 4 Motion wird der Standard für das kleine SUV. Die Karosserie soll jedoch komplett neu entwickelt werden und das junge VW-Familiengesicht à la Golf und Passat tragen. Mit der Markteinführung kann 2007 gerechnet werden."

Beitrag von „julischa“ vom 16. März 2005 um 16:45

gleiche Quelle zum Golf Plus:

"Doch damit nicht genug: Auch der Golf Plus soll den Weg ins Grobe finden. Allerdings weniger konsequent. Er wird dem Trend der Mächtgern-Crosser folgen. Dafür wird das Fahrwerk einfach ein wenig höher gelegt. Ein paar Karosserie-Bepankungen sollen für den SUV-Look sorgen. Noch dieses Jahr soll der Golf Plus Cross bei der IAA vorfahren. Über die Motoren kann sowohl beim small SUV als auch beim Golf Plus Cross nur spekuliert werden. Möglicherweise wird der 1,6 Liter FSI Direkteinspritzer mit 115 PS bei den Benzinmotoren den Einstieg bilden. Für Freunde des Diesels könnte der 1,9 Liter TDI mit 105 PS die günstigste Möglichkeit zur selbstzündenden Fortbewegung schaffen.

Wir dürfen jedenfalls schon jetzt gespannt sein, wie viel Euro VW für seine neuen Kreationen auf den Tischen der Händler sehen will."

Beitrag von „nachbar“ vom 16. März 2005 um 19:30

So was wurde bei Motorvision auch vor kurzem präsentiert - ich glaube es war ein Italiener und ein Franzose - wurden aber total zerlegt! Absolut nicht geländetauglich. - So war die Aussage! Und für die Straße nicht so gut wie ohne dem Schnickschnack!

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 16. März 2005 um 19:54

█ Zitat von nachbar

So was wurde bei Motorvision auch vor kurzem präsentiert - ich glaube es war ein Italiener und ein Franzose - wurden aber total zerlegt! Absolut nicht geländetauglich. - So war die Aussage! Und für die Straße nicht so gut wie ohne dem Schnickschnack!

Das war ein Vergleich zwischen dem Rover Streetwise (der basiert noch auf den alten Honda Civic und mittlerweile ist Rover chinesisch) und dem Citroen C3 X-TR. 😊

Beitrag von „Ben“ vom 16. März 2005 um 21:00

So, der war heute in der Bild. Meines Erachtens ein Aggregateträger.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 16. März 2005 um 21:01

Ein hässliches Entlein 😬

Beitrag von „mike“ vom 16. März 2005 um 21:04

Null Kofferraum aber UFS... so weit man das auf dem Foto erkennen kann.

Beitrag von „Martin W“ vom 17. März 2005 um 09:09

Da lob ich mir doch mal wieder das Aussehen unseres Dicken

Gruß Martin

Beitrag von „Dieter131“ vom 17. März 2005 um 12:25

Stimmt !! Gerade in der letzten Zeit sind doch schöne Modelle aus WOB gekommen und dann sowas.....
Dieter

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. März 2005 um 12:27

Kann mir nicht vorstellen das in diesem Fall beim Design das letzte Wort gesprochen ist 

Beitrag von „Dieter131“ vom 17. März 2005 um 12:39

Zitat von TouaregV6TDI

Kann mir nicht vorstellen das in diesem Fall beim Design das letzte Wort gesprochen ist 

@kann gut sein (obwohl "er fertig" aussieht), denn die Proportionen stimmen vorne und hinten nicht.

Beitrag von „Ben“ vom 17. März 2005 um 15:25

Bitte Leute, das sieht doch ein Blinder mit dem Krückstock, dass das nur ein Aggregateträger ist. Es ist nix anderes als ein Golf plus mit einer aufgesetzten höheren Motorhaube, damit alles drunter passt. Die endgültige Karosserie wird m.E. viel anders aussehen.

Beitrag von „zaman“ vom 17. März 2005 um 19:52

Zitat von julischa

Zitat von rtl.TExt:

"VW lässt den Tuareg schrumpfen. Heraus kommt ein small SUV, also ein kleines „Sport Utility Vehicle“. So werden Autos bezeichnet, die fürs Gelände taugen und sich trotzdem gut auf der Straße schlagen. Und genau das planen die Entwickler im Wolfsburg momentan für die Golf-Klasse zu verwirklichen. Dabei soll der kleine Geländegänger nach Aussagen von Insidern aber kein billiger Abklatsch eines höher gelegten Golfs werden. Dass der aktuelle Golf V aber die technische Basis stellt, gilt als wahrscheinlich. Sein Allradantrieb 4 Motion wird der Standard für das kleine SUV. Die Karosserie soll jedoch komplett neu entwickelt werden und das junge VW-Familiengesicht à la Golf und Passat tragen. Mit der Markteinführung kann 2007 gerechnet werden."

ist das nicht der neue "POLO" 