

Schlechten Sprit - verbleites Benzin / Zusatztank

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 5. Dezember 2015 um 23:43

Guten Abend Zusammen!

Hier sind ja einige Leute dabei, die mit Ihren Touareg auch mal fernab von befestigten Straßen und in weit entfernte Regionen unterwegs sind.

Wie haltet Ihr es da mit schlechten Sprit? Die neuen Dieselmotoren sind ja wegen den DPF recht anfällig oder?

Gehen die KAT`s bei den Benzinern bereits nach einer Tankfüllung verbleiten Benzins kaputt?

In Europa ist es ja großteils gar nicht erlaubt oder arg eingeschränkt Reservekanister mitzuführen.

Klar - in fernen Regionen interessiert dies wiederum keinen. Wenn man dann jedoch 80-100 Liter Reserve dabei hat, dann hat man wieder ein Transport und Zuladungsproblem.

Hintergrund der Frage ist, dass ich z.B. gerne mal ins tiefe Marokko möchte - jedoch der Benziner mit Wohnwagen ~22-28 Liter verbraucht.

Die Reichweite ist mit originalen Tank ist dann ja schon arg eingeschränkt.

Würdet Ihr einen Zusatztank verbauen oder doch eher einige Reservebehälter mitführen?

Euch einen schönen Abend

Tobias

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Dezember 2015 um 09:55

Wende Dich mal per PN an die User "keksschubser" (V6 Benziner) oder "FriedrichKeller" (R5 Diesel).

Die beiden waren im letzten Jahr mit Ihren Touaregs in Marokko unterwegs und könne Dir sicherlich einiges zur Verfügbarkeit von ordentlichem Sprit erzählen.

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 6. Dezember 2015 um 12:35

Moin Arndt,
danke für die Info.

Werde die beiden gleich mal anschreiben.

Gibt es sonst noch Informationen über einen möglichen Zusatztank beim T1?

In der Reserveradmulde ist bereits ein Gastank und links ein zusätzlicher Zylindertank. Über dem Zylindertank und Richtung Heckklappe ist noch Platz.

Es würde also ein Tank in "L" Form passen.

Schönen Sonntag

Tobias