

Alle Helferleinchen funktionieren.

Die Standhgz. ist ne Webasto, also nachgerüstet. Batterie ist nicht mehr die beste meinte der Händler und hat (auch wegen den beiden Dellen) 600 EUR nachgelassen.

Rost war weder am Türrahmen, noch am Heckscheibenrand zu sehen.

Herstellungsdatum meinst Du weil evtl. Lagerfahrzeug (weit vor EZ gebaut)?

Viele Grüße

Tom

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Dezember 2015 um 16:43

Hallo Tom,
ich schau mir gerade Gladbauch : Bayern an.
Das schafft Freiräume.:D

Das Herstellungsdatum beziehe ich auf die Batterie.

Den Rost an den Türrahmen vermute ich unter den Kunststoffabdeckungen an den senkrechten Leisten der Fenster.

Jetzt ist Schluß, es geht die Post ab 1:0!

Gruß

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Dezember 2015 um 16:59

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Tom,
ich schau mir gerade Gladbauch : Bayern an.
Das schafft Freiräume.:D

.....
Jetzt ist Schluß, es geht die Post ab 1:0!

Gruß

Hannes

[OT]Unfaßbar,
3:0

Ein sehr gutes Fußballspiel zweier sehr guter Mannschaften![/OT]

Kauf den Dicken!

Gruß

Hannes

Beitrag von „tom11“ vom 5. Dezember 2015 um 17:25

3:0... mir wird schlecht 😞

Ok Hannes, vielen Dank für die Tipps. Hab dem Händler Bescheid gegeben, dass ich das Wägelchen nehme:D.

9.400 EUR und keine Tricks beim Vertrag. D.h. er verkauft mit der 1. jährigen Gewährleistung.

Beitrag von „juma“ vom 5. Dezember 2015 um 18:01

Servus,

der ist ja praktisch wie meiner...hat nur knapp 100.00 mehr...😏

Hast du überprüft, dass er auch tatsächlich eine Standheizung hat? Der Aufkleber von webasto an der B-Säule ist bei jedem Diesel-Touareg dran, schließlich ist ein Zuheizter gleicher Marke verbaut.

Wenn du eine Probefahrt gemacht hast, hast du den Wagen auslesen lassen bei einem :)? Gegen eine Spende von 20,- EUR in die Kaffeekasse (und das sollte dir das schon wert sein) kann der dir alle abgelegten Fehler zeigen (und vielleicht je nach Gesprächigkeit) auch mehr, vor allem was an dem Auto in seiner Zeit als er noch bei VW gewartet wurde, gemacht worden ist. Vielleicht kannst du ja einen Blick auf den Monitor erhaschen, denn ausdrucken darf er es nicht... 😊

Beitrag von „tom11“ vom 5. Dezember 2015 um 18:15

Hi Uli,
da war ne Webasto Anleitung und eine Fernbedienung dabei.
FS hab ich nicht auslesen lassen...

Beitrag von „juma“ vom 5. Dezember 2015 um 18:27

Servus,

[Zitat von tom11](#)

Hi Uli,
da war ne Webasto Anleitung und eine Fernbedienung dabei.

OK, dann ist sie wirklich verbaut. Dennoch: Testen!

[Zitat von tom11](#)

FS hab ich nicht auslesen lassen...

wenn du den Wagen hast, unbedingt machen...

Beitrag von „tom11“ vom 6. Dezember 2015 um 10:33

Hallo Uli,

wollte diese testen, allerdings erst nach der Probefahrt. Und da der Motor warm war, ist sie nicht angesprungen. Habe auch nirgends eine Vorwähluhr gefunden sondern nur den Sender mit "on" und "off"?!

Grüße

Tom

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Dezember 2015 um 11:51

Hallo Tom,

in meinem ersten T hatte ich auch eine nachgerüstet Webasto.

Die muß trotzdem anspringen.

Eine Uhr gab es auch nicht.

Wenn ich mich richtig erinner muß bei der Klima die Einstellung auf High erfolgen damit die volle Wärme mit Puste in den Innenraum geblasen wird.

Die Heizzeit wird über die Fernbienung justiert.

Such mal im Netz die Bedienungsanleitung falls sie nicht vorhanden ist.

Ich meine Webasto hat die hinterlegt.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Lyrbi“ vom 6. Dezember 2015 um 12:38

Moin,

TÜV, Dekra und andere Prüforganismen bieten kostengünstige Fahrzeugchecks an, dort mal das Fahrzeug überprüfen lassen.

Und unbedingt die Fehlerspeicher auslesen lassen...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Dezember 2015 um 12:42

[Zitat von Lyrbi](#)

Moin,

TÜV, Dekra und andere Prüfororganisationen bieten kostengünstige Fahrzeugchecks an, dort mal das Fahrzeug überprüfen lassen.

Und unbedingt **die** Fehlerspeicher auslesen lassen...

Hallo,

diese Form der Fahrzeugprüfungen kannst du genauso wie eine Vielzahl von Hauptuntersuchungen in die Tonne treten.

.....und ein entsprechend bepreistes Wertgutachten steht in keinem Verhältnis zum Fahrzeugpreis.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Lyrbi“ vom 6. Dezember 2015 um 13:07

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

diese Form der Fahrzeugprüfungen kannst du genauso wie eine Vielzahl von Hauptuntersuchungen in die Tonne treten.

Gruß

Hannes

Sorry,

aber dies kann ich so nicht stehen lassen.

Dies ist Dein subjektiver Eindruck.

Es gibt -wie eigentlich in allen Bereichen- kompetente und weniger kompetente Sachverständige.

Um einen Überblick über das Fahrzeug zu erhalten reicht diese Überprüfung eigentlich nicht aus,

aber immer noch besser als ein solches Fahrzeug ohne Check oder technische Grundkenntnisse zu kaufen.

Aus meiner Erfahrung ist es immens wichtig die Fehlerspeicher auslesen zu lassen, dies kann neben der Fachwerkstatt

auch jeder freie Meisterbetrieb mit einem durchschnittlichen Prüfgerät ==> für relativ kleines Geld im Vergleich zum Kaufpreis erledigen.

Und dann trennt sich auch die Spreu vom Weizen...

Die Standheizung springt übrigens unabhängig von der Motortemperatur immer an, wenn nicht liegt eine Fehler vor und die Heizung ist gesperrt.

noch einen schönen Tag

Freddy

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Dezember 2015 um 15:42

[Zitat von Lyrbi](#)

Sorry,

aber dies kann ich so nicht stehen lassen.

.....

Um einen Überblick über das Fahrzeug zu erhalten reicht diese Überprüfung eigentlich nicht aus,

aber immer noch besser als ein solches Fahrzeug ohne Check oder technische Grundkenntnisse zu kaufen.

Diese Berichte spiegeln lediglich etwas über den Pflegezustand des Fahrzeuges (.....bedingt durch die Verunreinigungen der Fahrzeugoberfläche, können eventuell vorhandene Lackschäden nicht beurteilt werden.....),

erkennbare Schäden, Zustand der Bereifung, Händlereinkauf- und Verkaufspreis wieder.

Tom1 hat bei mir nicht den Eindruck erweckt, dass er dies nicht auch selbst erkennen kann.

[Zitat von Lyrbi](#)

Aus meiner Erfahrung ist es immens wichtig die Fehlerspeicher auslesen zu lassen, dies kann neben der Fachwerkstatt auch jeder freie Meisterbetrieb mit einem durchschnittlichen Prüfgerät ==> für relativ kleines Geld im Vergleich zum Kaufpreis erledigen. Und dann trennt sich auch die Spreu vom Weizen...

.....das rettet dich auch nicht, wenn ein anderer Laie die Fehler im Speicher vorher gelöscht hat. Dazu bedarf es bekanntlich nicht einer Werkstattlösung.

Zitat von Lyrbi

Die Standheizung springt übrigens unabhängig von der Motortemperatur immer an, wenn nicht liegt eine Fehler vor und die Heizung ist gesperrt.

.....

Dies wurde hier an anderer Stelle bereits geschrieben.

Gruß

Hannes

Beitrag von „tom11“ vom 6. Dezember 2015 um 16:05

Vielen Dank für die hilfreichen Tipps.

Ok, ausgeschlagene Lager, jaulende Radlager/Diffs oder verschlissene Bremsen erkenne ich durchaus und bin mir bewusst, dass es eigentlich unablässig ist, den FS auslesen zu lassen. Bei uns in LA leider nur mit Termin und nicht am Samstag machbar, daher hab ich es nicht machen lassen.

Bleibt die Frage, ob TÜV/GTÜ und wie die alle heißen, den FS wirklich in der vollen Bandbreite auslesen können. Bei BMW oder Benz funktioniert dies nicht ohne weiteres?!

Das mit der nicht angesprungenen Standheizung kann aber auch an der zu niedrigen Batteriespannung gelegen haben... trotzdem bereitet mir dies nun ein wenig Kopfzerbrechen 😞.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Dezember 2015 um 17:17

Hallo Tom,
bei der Standheizung vermute ich, das zu wenig Sprit im Tank war.

Gruß

Hannes

Beitrag von „tom11“ vom 6. Dezember 2015 um 17:18

Das kann sein... Reichweite war nur ca. 70 km.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Dezember 2015 um 17:20

[Zitat von tom11](#)

Das kann sein... Reichweite war nur ca. 70 km.

Hallo Tom,
damit springt die Standheizung definitiv nicht an.

Der Reservebereich darf noch nicht erreicht sein.
Der beginnt bei ca. 100 Restkilometer.

Gruß

Hannes

Beitrag von „tom11“ vom 6. Dezember 2015 um 17:21

Uff... vielen Dank, ich bin beruhigt :-).