

# Regensensor

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Februar 2005 um 14:34**

**AW: Intervalmodus Scheibenwischer** Zitat:

Zitat von **Van den bosch**

*Danke schön - Bisher gabs tatsächlich schon 4 seiten mit regensensor blabla aber wenig zum Thema.*

Hallo,

also ich mache jetzt wirklich das Thema Regensensor auf.

Besonders interessieren würde mich ob weitere User das schweizer Model von TDI Junkie haben.

Also Erhalt der Funktion nach Zündung aus!

Gruß

Hannes

arbeiten und wohnen wo andere Urlaub machen:

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Februar 2005 um 14:34**

Hallo Hannes,

nein, bei mir funzt der Schweizer Trick nicht...!

---

**Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 4. Februar 2005 um 16:14**



Armin, stell doch einfach einen Einbürgerungsantrag 🤖 Vielleicht nützt es ja etwas



Greez

Adrian (der mit dem speziellen Regensensor!)

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 4. Februar 2005 um 16:27**

Leider scheint mein Regensensor auch von der "normalen" Sorte zu sein (=jedesmal neu aktivieren). Da ich aus BMWuppdich & Co anderes gewohnt war, stört mich das am Dicken schon. Zumal es technisch kein Aufwand sein kann, die funktion dauerhaft zu machen; der Hebel bleibt ja in Pos. 1 stehen.....

Ich hoffe mal, dass ein VAG-Com-Experte oder sonst wer hier ne Lösung findet ?!?!?



---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 4. Februar 2005 um 17:03**

Habe auch die germanische Version. Hatte ja eigentlich vermutet, dass Adrians Regensensor deshalb anders ist, weil erst einige Wochen alt. Aber dann müsste sich ja irgend ein weitere mit Abholung in 2005 melden, der auch diese neue Funktion verbaut hat.

Ist vielleicht wirklich eine spezielle Anforderung für die Schweizer Zulassung.

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „Leitwolf“ vom 4. Februar 2005 um 17:17**

Ich möchte es mal so ausdrücken:

Wenn nur die Funktion "Regensensor" in der Aufpreisliste stehen würde, könnte man getrost darauf verzichten.

Gruß  
Henryk

---

### **Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 4. Februar 2005 um 19:09**

Meine ich da Unglaube zwischen den Zeilen zu lesen?

Nein, im Ernst: es ist so! Habs nochmals extra beobachtet, da ich schon befürchtet hatte mich zu täuschen. Also, nach der Arbeit heim, den Hebel ganz bewusst nicht berührt, hinter einem anderen Auto hergefahren, nahe aufgeschlossen, Wischiwaschi, Scheibe sauber.

Also wenn es bei mir funktioniert, müsste dies Softwaretechnisch mittels update bei Euch doch auch möglich sein?

Greez

Adrian (der ehrlich hofft, dass es einen Software-Update für alle anderen geben wird!)

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 4. Februar 2005 um 23:00**

Bei mir geht´s auch nicht. Ich finde die Einstellungen auch nicht gut, mal wischt er auf der trockenen Scheibe mal bei Feuchtigkeit nicht. War beim A6 nicht.

Gruss Wolf

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Februar 2005 um 09:43**

Zitat von Wolf

... War beim A6 nicht. Gruss Wolf

Beim alten A6 gab's doch den Regensensor nicht mal gegen Aufpreis! Oder meinst du den neuen?

Thomas

---

### **Beitrag von „Rürü“ vom 5. Februar 2005 um 12:13**

\*\*\*\*\*

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 1. März 2005 um 09:51**

habe mich bewußt nicht zu der thematik gemeldet, da mit der erklärung sicher einige gemeint hätten sie wollen das nicht.

ich hoffe aber, daß alle bei den zur zeit herrschenden witterungsverhältnissen (temperaturen) selbst erkennen warum die automatik nach jedem start neu "aktiviert" werden muß.  
ansonsten würden angefrorene scheibenwischer beschädigt werden.

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 1. März 2005 um 12:14**

Hallo,

es hat zwar erst einmal geregnet, seit wir den neuen Blauen haben, aber ich bin mir fast sicher, dass der Regensensor ohne ein/ausschalten aktiv war.

Ich habe aber nicht richtig aufgepasst, werde es aber bei "Schlechtwetter" genau beobachten.

LG  
james

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2005 um 12:16**

Zitat von owolter

habe mich bewußt nicht zu der thematik gemeldet, da mit der erklärung sicher einige gemeint hätten sie wollen das nicht.

ich hoffe aber, daß alle bei den zur zeit herrschenden witterungsverhältnissen (temperaturen) selbst erkennen warum die automatik nach jedem start neu "aktiviert"

werden muß.  
ansonsten würden angefrorene scheibenwischer beschädigt werden.

Hallo Owolter,  
wurde hier schon mal seitenlang diskutiert:<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...12&postcount=15>

Gruß

---

### **Beitrag von „Fat Frank“ vom 1. März 2005 um 12:31**

Hallo,  
habe meinen Dicken am 28.1.2005 abgeholt:  
Germanische Version - Neustart erforderlich!  
Schade eigentlich.  
Frank

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 1. März 2005 um 12:50**

Zitat von owolter

habe mich bewußt nicht zu der thematik gemeldet, da mit der erklärung sicher einige gemeint hätten sie wollen das nicht.

ich hoffe aber, daß alle bei den zur zeit herrschenden witterungsverhältnissen (temperaturen) selbst erkennen warum die automatik nach jedem start neu "aktiviert" werden muß.

ansonsten würden angefrorene scheibenwischer beschädigt werden.

Absolut richtig erklärt.  Der Regensensor funktioniert wirklich einwandfrei und ist sehr

hilfreich. Die einmalige Neuaktivierung ist eine Kleinigkeit.

Finde manchmal interessant, dass ein mit 97,5% Komfortverlust einhergehendes Schaltgetriebe klaglos angenommen wird, aber die einmalige Neuaktivierung des Regensensors als ärgerlich oder fast als Zumutung dargestellt wird. Finde ich eigentlich ziemlich inkonsequent. Letztlich geht es bei beidem um das Thema Komfort.

gruß  
Heinz

---

### Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 1. März 2005 um 15:57

Zitat von owolter

habe mich bewußt nicht zu der thematik gemeldet, da mit der erklärung sicher einige gemeint hätten sie wollen das nicht.

ich hoffe aber, daß alle bei den zur zeit herrschenden witterungsverhältnissen (temperaturen) selbst erkennen warum die automatik nach jedem start neu "aktiviert" werden muß.

ansonsten würden angefrorene scheibenwischer beschädigt werden.

Manchmal ist es eben doch nicht so wichtig, etwas unbedingt zu bekommen, sondern eher zu verstehen, warum man es nicht bekommt. Hat bei mir schon als Kind funktioniert (leider nicht bei meinen Eltern, die haben nicht viel erklärt... :()).

Danke, OWolter, für die Erklärung. 🤖 Ist m.E. nachvollziehbar.

Alex.

P.S.: Brauchst Du noch eine "Shift" Taste - ich habe zwei, könnte eine abgeben... 😄 😄

---

### Beitrag von „Fat Frank“ vom 1. März 2005 um 16:02

Zitat

von Heinz:

Finde manchmal interessant, dass ein mit 97,5% Komfortverlust einhergehendes Schaltgetriebe klaglos angenommen wird, aber die einmalige Neuaktivierung des Regensors als ärgerlich oder fast als Zumutung dargestellt wird.

Hallo Heinz,

das gilt aber nicht für alle. Manche entscheiden sich für die Schaltversion aus Lust am schalten und für das Gefühl 'noch wirklich selbst zu fahren'.

Für mich ist beides ok.

Frank

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 1. März 2005 um 17:51

Zitat von Fat Frank

Hallo Heinz,

das gilt aber nicht für alle. Manche entscheiden sich für die Schaltversion aus Lust am schalten und für das Gefühl 'noch wirklich selbst zu fahren'.

Für mich ist beides ok.

Frank

Da hast Du recht, meine Ami-Frau würde sich NIE ein Automatik-Auto kaufen! Deswegen hat sie auch den TT und ich den Dicken! 😄👍👍

---

### Beitrag von „Heinz“ vom 1. März 2005 um 19:44

Zitat von Fat Frank

Hallo Heinz,

das gilt aber nicht für alle. Manche entscheiden sich für die Schaltversion aus Lust am schalten und für das Gefühl 'noch wirklich selbst zu fahren'.

Für mich ist beides ok.

Frank

Hallo Frank,

habe schon gedacht, ich bekomme gar keine Gegenrede... 😊

Ist mir schon klar, dass dies eine immer wieder kontroverse Diskussion ist. Wie auch immer: Ich habe auch das Gefühl *noch wirklich selbst zu fahren*. Dafür brauche ich keine Kupplung. Aber wie an anderer Stelle gesagt, eigentlich ist mir egal was andere machen, solange ich Automatik fahren kann/darf. Hatte mich nur in diesem Zusammenhang (Komfortverlust durch Neuaktivierung des Regensensors) über die unterschiedlichen Betrachtungsweisen gewundert.

In diesem Sinne: *Happy driving and happy gearshifting...*

gruß  
Heinz

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. März 2005 um 20:28

Zitat von Heinz

Absolut richtig erklärt. 🤖 Der Regensensor funktioniert wirklich einwandfrei und ist sehr hilfreich. Die einmalige Neuaktivierung ist eine Kleinigkeit.

Finde manchmal interessant, dass ein mit 97,5% Komfortverlust einhergehendes Schaltgetriebe klaglos angenommen wird, aber die einmalige Neuaktivierung des Regensensors als ärgerlich oder fast als Zumutung dargestellt wird. Finde ich eigentlich ziemlich inkonsequent. Letztlich geht es bei beidem um das Thema Komfort.

gruß  
Heinz



Thomas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 1. März 2005 um 23:10**

Zitat von owolter

habe mich bewußt nicht zu der thematik gemeldet, da mit der erklärung sicher einige gemeint hätten sie wollen das nicht.

ich hoffe aber, daß alle bei den zur zeit herrschenden witterungsverhältnissen (temperaturen) selbst erkennen warum die automatik nach jedem start neu "aktiviert" werden muß.

ansonsten würden angefrorene scheibenwischer beschädigt werden.

Hallo,

danke für die Erklärung, aber das System könnte ja die Temperatur abfragen.. Unter 5 Grad muss man halt manuell ran...?

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2005 um 23:17**

Zitat von agroetsch

Hallo,

danke für die Erklärung, aber das System könnte ja die Temperatur abfragen.. Unter 5 Grad muss man halt manuell ran...?

Hallo Armin,

was verlangen wir denn noch Alles von dem Dicken?

Vielleicht: Bei roter Ampel selbständig bremsen?

Hoffentlich ist er nicht farbenblind!:)D

Gruß

---

### Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 1. März 2005 um 23:24

Zitat von dreyer-bande

Hallo Armin,  
was verlangen wir denn noch Alles von dem Dicken?  
Vielleicht: Bei roter Ampel selbständig bremsen?  
Hoffentlich ist er nicht farbenblind!:D

Gruß



---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 1. März 2005 um 23:34

Zitat von dreyer-bande

Hallo Armin,  
was verlangen wir denn noch Alles von dem Dicken?  
Vielleicht: Bei roter Ampel selbständig bremsen?  
Hoffentlich ist er nicht farbenblind!:D

Gruß

Hallo Hannes,

nun ja ich verlange ja nun wirklich nichts unmögliches.. Das mit dem Bremsen mache ich außer am Streilhang schon lieber selber, denn ich schalte ja auch selber 🤖

Ich finde nur dieses Sensor-aus-Sensor-an-Geschalte kommt mir immer so vor als müsste ich was "resetten" was nicht funktioniert.. 😞

Unsere Firmen-S-Klasse wischt immer bei jedem Neustart einmal über die trockene/dreckige Scheibe, das ist auch Mist. Muss doch noch irgendwas dazwischen geben..

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 2. März 2005 um 08:57**

Zitat von agroetsch

Hallo Hannes,

nun ja ich verlange ja nun wirklich nichts unmögliches.. Das mit dem Bremsen mache ich außer am Streilhang schon lieber selber, denn ich schalte ja auch selber 🤖

Ich finde nur dieses Sensor-aus-Sensor-an-Geschalte kommt mir immer so vor als müsste ich was "resetten" was nicht funktioniert.. 😞

Unsere Firmen-S-Klasse wischt immer bei jedem Neustart einmal über die trockene/dreckige Scheibe, das ist auch Mist. Muss doch noch irgendwas dazwischen geben..

das mit der temperaturabfrage ist sicher eine möglichkeit.

man sieht aber an eurem DC, daß jeder hersteller eine andere schiene fährt. so wie es dem jeweiligen vorgesetzten der entwicklung gefällt.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 2. März 2005 um 17:58**

Zitat von agroetsch

Unsere Firmen-S-Klasse wischt immer bei jedem Neustart einmal über die trockene/dreckige Scheibe, das ist auch Mist.

In der E-Klasse kann er das perfekt.

Einmal einschalten (bei Abholung) und nie wieder dran denken.

Außerdem Knopf seitlich am Hebel ggf. für manuellen Start.

Die können das...

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. März 2005 um 21:52

Zitat von Xapathan

... Die können das...

Ist halt nur die Frage, ob man das auch will! Ich will es nämlich nicht!!!

Thomas

---

### Beitrag von „Heinz“ vom 3. März 2005 um 10:09

Zitat von Xapathan

(...)

Außerdem Knopf seitlich am Hebel ggf. für manuellen Start.

(...)



Was?



Also doch so ein bisschen Zwitter?

Der zuständige DC Ingenieur war sich also auch nicht so sicher und hat doch quasi einen Resetknopf eingebaut.

Also, ich kann die Beschwerden bezüglich des Regensensors nicht so ganz nachvollziehen. Nach dem Einschalten und nach jeder Intensivierung des Sensors (Sensibilität) am Drehregler erfolgt ein Wischvorgang. Dies ist nach meinem Verständnis nötig, um eine sogenannte Baseline (Sorry für den technischen Begriff, mir viel nichts anderes ein) zu schaffen. Die nachfolgenden Regentropfen auf dem Sensor werden kontinuierlich mit der Baseline, der Geschwindigkeit und der Sensibilität verglichen. Bei Erreichen eines Schwellwertes wird dann der Wischvorgang

ausgelöst und die Baseline automatisch neu gesetzt. Wie das ohne Wischen erfolgen soll ist mir ehrlich gesagt nicht klar. Z.B. spielen ja die Lichtverhältnisse (Hell, Dunkel) auch noch eine nicht ganz unwesentlich Rolle. Würde also nach dem Einschalten ein automatisches Aktivieren des Regensensors erfolgen, dann müsste irgendwie die Baseline neu gesetzt werden, sonst befindet sich das System in einem undefinierten Zustand. Und das Setzen der Baseline geht ordnungsgemäß nur durch einen neuen Wischvorgang, um festzustellen, welche Meßparameter den Zustand sauber und trocken (Baseline) definieren. Somit ist also sicher ein Wischvorgang nötig. Und der erfolgt im automatischen Fall evtl. auf trockener oder vereister Scheibe. Was wiederum auch nicht gewünscht ist. 😞

Diese Beschreibung gibt sicher nur sehr vereinfacht den technischen Prozeß wieder. Aber mit Technik die Meisterleistung des menschlichen Auges auch nur ansatzweise für dedizierte Aufgaben und Steuerungen nachzubilden ist eine sehr komplexe Aufgabe.

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „Schmidt71“ vom 3. März 2005 um 20:28**

Hallo liebe T-Gemeinde,

zum Thema Regensensor kann ich bestätigen, dass bei unserem der Sensor nicht nach jedem Neustart aktiviert werden muss. Habe meinen Dicken im November 2004 aus Wolfshausen abgeholt. Wenn man den Wischerhebel auf die Stufe 1 stellt also Regensensor an und ihn nicht wieder per Hand ausstellt bleibt die Funktion nach dem Neustart des Motors erhalten. Mir ist jedoch aufgefallen, dass wenn man den Motor startet und die Scheibe vollgeregnet ist, die Wischer erst anfangen zu wischen, wenn man losfährt ab etwa 10 kmh. Also ich lasse meinen immer eingestellt so dass er sich immer automatisch einstellen kann. Ich persönlich bin absolut vom Regensensor genau wie vom Autolicht (Lichtpaket) überzeugt, da man überhaupt keine Feineinstellung für die Wischerei benötigt. Ich weiß, dass es bei den Vorgängermodellen noch nicht so war.

Ich denke das man eine andere Software ab mod. 2005 aufgelegt hat.

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 4. März 2005 um 12:58**

Ich kann die Aussagen von Schmidt71 nur voll bestätigen (Bj 12/04)!

---

### Beitrag von „owolter“ vom 4. März 2005 um 13:59

Zitat von Silberfuchs

Ich kann die Aussagen von Schmidt 71 nur voll bestätigen (Bj 12/04)!

dan geht jetzt sicher die diskussion um ein softwareupdate los 😄

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 4. März 2005 um 14:34

Zitat von owolter

dan geht jetzt sicher die diskussion um ein softwareupdate los 😄

..und du kannst uns sicher sagen, ob das geht 😄

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. März 2005 um 17:33

Zitat von Silberfuchs

Ich kann die Aussagen von Schmidt 71 nur voll bestätigen (Bj 12/04)!

Hallo Arndt,  
sagenhaft, was so 2 Monate ausmachen.  
Und die Schweizer, die so lange warten müssen haben es noch eher bekommen.

Ich will trotzdem nicht, dass der Wischer über die gefrorene Scheibe radiert.  
Mir ist lieber so, wie es ist. Und das ist gut so! Basta!

Gruß

---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. März 2005 um 08:34

Aber Hannes,

erstens hast Du ja jetzt eine Standheizung, wenn ich recht gelesen habe, und zweitens fährst Du doch wohl gar nicht los, wenn Deine Frontscheibe noch vereist ist, oder ? 

---

## Beitrag von „owolter“ vom 7. März 2005 um 07:39

Zitat von agroetsch

..und du kannst uns sicher sagen, ob das geht 😄



kann ich über wasser laufen? leider keine ahnung 😞

---

## Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 7. März 2005 um 19:29

*Hallo liebe T-Gemeinde,*

*zum Thema Regensensor kann ich bestätigen, dass bei unserem der Sensor nicht nach jedem Neustart aktiviert werden muss. Habe meinen Dicken im November 2004 aus Wolfshausen abgeholt. Wenn man den Wischerhebel auf die Stufe 1 stellt also Regensensor an und ihn nicht wieder per Hand austellt bleibt die Funktion nach dem Neustart des Motors erhalten. Mir ist jedoch aufgefallen, dass wenn man den Motor startet und die Scheibe vollgeregnet ist, die Wischer erst anfangen zu wischen, wenn man losfährt ab etwa 10 kmh. Also ich lasse meinen immer eingestellt so dass er sich immer automatisch einstellen kann. Ich persönlich bin absolut vom Regensensor genau wie vom Autolicht (Lichtpaket) überzeugt, da man überhaupt keine Feineinstellung für die Wischerei benötigt. Ich weiß, dass es bei den Vorgängermodellen noch nicht so war.*

*Ich denke das man eine andere Software ab mod. 2005 aufgelegt hat.*

Danke Schmidt, nun bin ich schon nicht mehr der einzige, der diese Probleme nicht hat 🙌🙌

Uebrigens Hannes, der Regensensor hat bei mir noch NIE über die gefrorene Scheibe gewischt nach dem anstellen. Da der die Scheibe über dem Sensor gefroren ist, löste es auch nix aus. Ist wohl sowas wie ein Bewegungsmelder. Also kein Problem.

Greez  
Adrian

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. März 2005 um 19:31

Zitat von Silberfuchs

Aber Hannes,

erstens hast Du ja jetzt eine Standheizung, wenn ich recht gelesen habe, und zweitens fährst Du doch wohl gar nicht los, wenn Deine Frontscheibe noch vereist ist, oder ?



Hallo Arndt,  
genauso ist es. die Standheizung kann ich Dir **wärmstens** empfehlen.

Und das Beste an der Geschichte ist, dass der "Kleine" jetzt wieder in der Garage schläft.

Gruß

---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 8. März 2005 um 10:45

Zitat von TDI-Junkie

Danke Schmidt, nun bin ich schon nicht mehr der einzige, der diese Probleme nicht hat



Greez  
Adrian

Du bist nicht allein, Adrian, schon lange nicht mehr.....



(siehe [HIER](#))



---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 8. März 2005 um 10:47

Zitat von dreyer-bande

Hallo Arndt,

genauso ist es. die Standheizung kann ich Dir **wärmstens** empfehlen.

Und das Beste an der Geschichte ist, dass der "Kleine" jetzt wieder in der Garage schläft.

Gruß

Tja, Hannes, ich habe halt die Standheizung von VW mitbestellt. Bei uns war klar, das es nur EIN Auto gibt, das in die Hütte darf. 😄😄😄

---

### Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 8. März 2005 um 11:00

Sorry Arndt!

Habe ich doch glatt übersehen!

Greez

Adrian

---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 8. März 2005 um 16:55

Kein Problem, Adrian. 🙄

## **Beitrag von „jamesbond“ vom 8. März 2005 um 19:32**

Konnte heute bei dem Mi..wetter den Regensensorscheibenwischerschalter mehrfach testen  
.....

..... er ist auch "kaputt" , funktioniert einfach ohne einschalten.

Es dauert aber ca. 8-10 Sekunden nach Starten des Motors, bis der Wischer das erste mal wischt.

LG  
james

---

## **Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 9. März 2005 um 07:22**

Hi Dietmar!

Willkommen im Club! Freut mich, dass unsere Fraktion wächst - langsam mache ich mir sorgen um die anderen.... Ob da VW bald mit einer grösseren Austauschaktion konfrontiert wird?

Ma kucken.

Greez  
Adrian

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. März 2005 um 17:32**

Zitat von TDI-Junkie

Hi Dietmar!

Willkommen im Club! Freut mich, dass unsere Fraktion wächst - langsam mache ich mir sorgen um die anderen.... Ob da VW bald mit einer grösseren Austauschaktion konfrontiert wird?

Ma kucken.

Greez

Adrian

Alles anzeigen

**Bestimmt nicht.**

Siehe hier: <https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...36&postcount=33>

Gruß

---

**Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 9. März 2005 um 18:11**

Hannes!

Ich habe geschrieben "grössere Austauschaktion". Von EINEM war nicht die Rede... 😊

Greez

Adrian

---

**Beitrag von „Heinz“ vom 9. März 2005 um 19:17**

Zitat von TDI-Junkie

Hannes!

Ich habe geschrieben "grössere Austauschaktion". Von EINEM war nicht die Rede... 😊

Greez

Adrian

Hallo ins schöne Bündner Land,

Ich schliesse mich Hannes an.  Jetzt wind wir schon ZWEI, was quasi einer Verdopplung entspricht. 

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 9. März 2005 um 19:38**

Hallo,

wäre interessant zu wissen ob die Änderung im Sensor oder irgendwo anders liegt.. Der Sensor ist ja fest an der Scheibe und die Teilkasko zahlt ja bei Glasbruch. Die A5 und ihre LKWs haben mich schon mehr wie eine Scheibe gekostet. Allerdings nicht beim Dicken..

---

### **Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 10. März 2005 um 07:48**

Hallo an den Rhein!

Was für eine Performance: 100% im Nullkommaplötzlich



Greez  
Adrian 

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 10. März 2005 um 18:13**

Bei menem 04 V6 mussman auf alle Fälle immer neu einschalten! Hab ich heute morgen ausprobiert!

Es schneit wieder mal hier, und alles fliegt natürlich auf die Scheibe!



## Beitrag von „jamesbond“ vom 10. März 2005 um 19:26

Zitat von dschlei

Bei meinem 04 V6 muss man auf alle Fälle immer neu einschalten! Hab ich heute morgen ausprobiert!

So sind "die da drüben", kaufen sich deshalb gleich ein neues Auto :p :p

LG  
james

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. März 2005 um 18:20

Zitat von TDI-Junkie

Hallo an den Rhein!

Was für eine Performance: 100% im Nullkommaplötzlich



Greez  
Adrian 🤖

$$X\% = 2$$
$$1 = 100\%$$

$$X = \frac{2 \times 100}{1}$$

$$X = 200\%$$

Oder ist das falsch?:D

Gruß

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 11. März 2005 um 18:34

Zitat von dreyer-bande

$$X\% = 2$$

$$1 = 100 \%$$

$$X = \frac{2 \times 100}{1}$$

$$1$$

$$X = 200 \%$$

Oder ist das falsch?:D

Gruß

Alles anzeigen

Laut einer Statistik haben 7 von 10 Deutschen (und sicher auch Schweizern... 😄 ) Probleme mit Prozentrechnung. Das sind fast 50%. 🙌🙌

gruß

Heinz

---

## Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 11. März 2005 um 22:37

Ok ok, gebe mich geschlagen. Danke Hannes, danke Heinz. Und wer hat trotzdem die besseren Banken? Wer? Gut gerechnet ist schon gewonnen....!

Greez

Adrian

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. März 2005 um 23:26

Zitat von TDI-Junkie

Ok ok, gebe mich geschlagen. Danke Hannes, danke Heinz. Und wer hat trotzdem die besseren Banken? Wer? Gut gerechnet ist schon gewonnen....!

Greez  
Adrian

Besser als meine ist keine!

Sonst wäre ich ja nicht hier, sondern in der Schweiz!;) )

Denn Sie füttert mich immerhin seit 30 Jahren durch.

Gruß

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 12. März 2005 um 07:03**

Zitat von jamesbond

So sind "die da drüben", kaufen sich deshalb gleich ein neues Auto :p :p

LG  
james

Man muss ja schliesslich mit den Nachbarn überhalten, man hat ja sonst fast nichts zum Angeben! 😁

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. März 2005 um 13:58**

Nochmal zurück zum eigentlichen Thema: Mein Regensensor muss definitiv nach jedem Neustart aktiviert werden - obwohl es ein 2005er ist. Da ich das aber ohnehin besser finde, bin ich damit sehr zufrieden. Heißt aber auch: Es werden wohl verschiedene Versionen ausgeliefert.

Thomas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2005 um 14:24**

Zitat von Thomas TDI

Nochmal zurück zum eigentlichen Thema: Mein Regensensor muss definitiv nach jedem Neustart aktiviert werden - obwohl es ein 2005er ist. Da ich das aber ohnehin besser finde, bin ich damit sehr zufrieden. Heißt aber auch: Es werden wohl verschiedene Versionen ausgeliefert.

Thomas

Hallo Thomas,

bevor wir hier wieder über sinnvoll und Unsinn diskutieren, habe ich eine [Umfrage](#) erstellt.

Mal sehn welches Ergebnis hier herauskommt.

Ich halte es im übrigen auch mit der manuellen Inbetriebnahme so für sinnvoller.

Auch ich habe ein 2005er Modell seit Oktober letzten Jahres.

Wer oder was soll denn auch messen, was für ein Quatsch auf der Scheibe ist, wenn nicht das menschliche Auge.

Gruß