

Standheizung - Glühstift

Beitrag von „FJR“ vom 30. November 2015 um 14:55

Hi,

habe wider mal eine Frage an Euch 😊 Das Forum ist einfach KLASSE und ein ganz großes DANKE muß man einfach mal ganz direkt schreiben 😊

Was ist das aktuelle Problem? Bereits im letzten Winter hatte ich das Problem das die Standheizung nur kurz gelaufen ist und auch mal starken Rauch entwickelt hat. Beim letzten Auslesen wurde die Meldung "Glühstift" hinterlegt und die Standheizung entriegelt. In der Zwischenzeit habe ich eine neue Startbatterie verbaut und die Standheizung läuft wie immer, bis JETZT. Sie hat sich erneut verriegelt und ich gehe davon aus das wirklich der Glühstift und evtl. auch ein anderes Verschleißteil in der Heizung verbraucht ist.

Kann mir jemand sagen was ich realistisch für diese Arbeiten bei einem Boschdienst bzw. Werkstatt an Kosten annehmen sollte? Meine natürlich NICHT den freundlichen 😊

Touareg 1 3.0 TDI
Baujahr 2006

Beitrag von „T-Sucher“ vom 1. Dezember 2015 um 23:22

Hi,

die Meldung "Glühstift, Kurzschluss gegen Masse" o.ä. kann bei den Webasto-SH auch auf ein defektes Steuergerät hinweisen.

Habe das leider erst nach zwei Fehlversuchen von einem Webasto-Spezialisten gelernt. Das SG konnte man weder dort noch bei VW einzeln bekommen. Ich habe dann für ca 200 € eine gebrauchte SH in der Bucht geholt und selbst eingebaut, seither ist Ruhe (und warm). Zeitaufwand im dritten Anlauf etwa ein Vormittag, Profis sind garantiert deutlich schneller. Mit VCDS ließ sich das Teil dann spülen, entlüften usw. und so dauerhaft in Gang bringen. Man muss dazu also nicht zu VW. Wenn ich mich richtig erinnere, haben alle Diesel-T dieselbe SH, ohne Gewähr. Mein R5 heizt jetzt jedenfalls wie ein V10... ;-))) Da war's komplett identisch. Vielleicht hilft das ja bei der Kalkulation...