

Funktionsweise online-Verkehrsinfo und Google-Earth im TII FL

Beitrag von „RJK“ vom 24. November 2015 um 09:49

Hallo,

seit gut einer Woche fahre ich nun meinen neuen TII FL. Besonders wichtig war mir bei der Bestellung die erweiterte Funktionalität mit Google-Anbindung des Navi und WLAN-Hotspot im Auto. Nach gut 2000 km kann ich schon mal feststellen, daß das System funktioniert. Leider verstehe ich aber die Logik nicht, nach der das System das Netz auswählt, über das die Daten gezogen werden.

In der Systemeinstellung kann man die Priorisierung auswählen. Es gibt drei Möglichkeiten: Standard, Daten oder Telefon. Wenn man Telefon auswählt, wird immer nur ein Netz mit 2G ausgewählt, bei Standard und Daten kommt maximal 3G, das ist mir aber für eine vernünftige Nutzung von Google oder iPad über Hotspot zu wenig.

Die SIM-Karte hat einen LTE-Datentarif, der auch funktioniert. Durch SIM-Kartentausch habe ich das bereits überprüft.

Was für Erfahrungen habt Ihr gemacht? Gibt es eine Möglichkeit die Netzpriorisierung zu verändern?

Vielen Dank im Voraus für Eure Rückmeldungen.

Herzliche Grüße

Rimbart

Beitrag von „coala“ vom 24. November 2015 um 10:00

Servus Rimbart,

auch ich habe eine Karte mit LTE Tarif (o2) im Slot, jedoch geht auch hier laut Anzeige im Display nur max. 3G, egal was man einstellt. LTE scheint also nicht nutzbar zu sein.

Grüße

Robert

Beitrag von „RJK“ vom 24. November 2015 um 10:15

Moin Robert,

Danke für die sehr schnelle Rückmeldung. Das ist doch Mist. Ich bezahle extra für den LTE-Tarif. Hast Du schon mal bei VW nachgefragt?

Oder hat jemand anderes das bereits getan?

Gruß

Rimbert

Beitrag von „coala“ vom 24. November 2015 um 10:54

Servus Rimbert,

ja, sehe ich ähnlich, State of the Art ist das in der Tat nicht gerade. Ich vermute mal (wobei glauben halt zugegebenermaßen nichts wissen heißt...), dass das RNS 850 seit seiner Einführung hardwaretechnisch im Großen und Ganzen unverändert blieb und es schlichtweg vom Chipsatz her nicht LTE-fähig ist, bzw. die entsprechende SW-Funktionalität aus Kostengründen nicht im Zuge des Facelifts eingerüstet wurde.

Bei VW habe ich noch nicht nachgefragt, weil ich eher nicht glaube, dass es da wirklich noch Abhilfe geben wird. Schreib doch mal eine Mail an kundenbetreuung@volkswagen.de und schau was die dazu sagen.

Grüße

Robert

Beitrag von „dandy07“ vom 25. November 2015 um 14:03

Hallo Rimbert,

ich nutze die RSAP Funktionen meines Telefons und komme auch "nur" auf 3G. Wenn ich mir allerdings die Datenstatistik der letzten Monate mit ca. 22000km ansehe ist auch kein LTE-Empfang nötig, um die paar wenigen MBs an Verkehrsinfo zu übertragen. Ich verwende nur online-Verkehrsinfo. Mit den detaillierten und aktuellen Stauinfos bin ich sehr zufrieden. Wenn man Google Earth nutzt wird das Datenvolumen wohl deutlich steigen. Ich persönlich finde die Kartendarstellung mit GE eher irritierend denn hilfreich.

In der (Online-)Bedienungsanleitung sind die Empfangsanzeige und deren Deutung erklärt:

2G: GSM / GPRS / EDGE
3G: UMTS / HSPA / HSPA+

von LTE steht nichts drin!

VG
Daniel

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. November 2015 um 17:56

[Zitat von RJK](#)

Was für Erfahrungen habt Ihr gemacht?

Hallo Rimbart,

auch bei mir ging nur 3G 😊

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „merlin.69“ vom 25. November 2015 um 20:48

Ich meine mal gelesen zu haben, dass das LTE-Netz von O2 andere Frequenzen nutzt, als T-Mobile oder VD. So ist z. B. das iPhone 5 LTE fähig, aber nicht im O2 Netz. Das iPadAir 2 funktioniert aber wieder.

Vielleicht gibt es da beim T auch einen Zusammenhang. Mal ne LTE Karte vom anderen Netzbetreiber versucht?

Beitrag von „coala“ vom 25. November 2015 um 21:43

Servus,

O2 fehlt von den vier Frequenzen in Deutschland nur das 1500 MHz Band. Insofern müsste LTE zumindest größtenteils funktionieren, es sei denn das RNS 850 unterstützt nur einzig und alleine die 1500 MHz, was ich eher für wenig wahrscheinlich halte.

Grüße
Robert

Beitrag von „RJK“ vom 25. November 2015 um 22:10

Moin,

ich habe jetzt mal an die Kundenbetreuung geschrieben. 'Werde über die Rückmeldung berichten. Hinsichtlich der Netzabdeckung habe ich über das iPhone getestet, daß 4G verfügbar war. Meine Handyverträge laufen alle über Vodafone, da ist die Abdeckung kein Problem.

Daniels Anmerkung bzgl. des Datenvolumens kann ich bestätigen. Bei den ersten 2000 km sind bei reiner Nutzung der Verkehrsinformation keine 20 MB zusammengekommen. Ein Test für Google-Earth mache ich gerade.

Mir ist Datenübertragungsrate aber für das WLAN wichtig. Ich lasse mich geschäftlich oft von einem Bekannten fahren und wenn ich dann mit iPad oder MacBook hinten arbeite, ist die Datenübertragung über den von iPhone bereitgestellten Hotspot oft schwach, weil halt keine Antenne außerhalb des Autos genutzt werden kann. Und dann wären höhere Datenübertragungsraten sehr wünschenswert.

Herzliche Grüße

Rimbert

Beitrag von „dandy07“ vom 26. November 2015 um 08:32

Hallo Rimbart,

wie schon geschrieben sind zumindest in meiner Version nur

2G: GSM / GPRS / EDGE

3G: UMTS / HSPA / HSPA+

möglich. Von 4G/LTE steht nichts in der Anleitung!

Such dich mal durch die (Online-)Bedienungsanleitung. Da ist die Empfangsanzeige und deren Deutung erklärt.

Sollte bei dir auch kein LTE stehen, dann wars das.

VG

Daniel

Beitrag von „boxster36“ vom 28. November 2015 um 09:46

Hallo

ganz einfach, LTE ist NICHT möglich, egal wie und wen man fragt, die Hardware kann es einfach nicht!

In unserem neuen Superb, kein Problem, LTE onboard, das ganze läuft unter: Premium Freisprecheinrichtung Bluetooth rSAP mit SIM-Karten Slot (LTE-Unterstützung).

Also nicht Ärgern.

Beitrag von „RJK“ vom 28. November 2015 um 21:20

Tja,

da da kauft man ein neues Auto Modelljahr 2016 und die Technik ist aus dem letzten Jahrzehnt, na ja, ich werde mich nicht ärgern.

zum Thema Datenvolumen habe ich nun einen 1.500 km Test mit Google Earth gemacht, Datenvolumen da. 250 MB, erwartungsgemäß deutlich höher, aber bei 10 GB die meine Vertrag hat, auch egal. Sieht ja ganz witzig aus, aber bringt auf der Autobahn nicht unbedingt viel. In der unbekanntes Stadt an schwierigen Kreuzungen aber hilfreich.

Gruß

Rimbert

Beitrag von „RJK“ vom 4. Dezember 2015 um 18:38

Hallo,

offizielle Rückmeldung von VW liegt nur vor: wie von Daniel schon geschrieben: nur 3G, O-Ton der Hotline: das ist auch ausreichend, mehr brauch man für das System nicht. Daß damit im WLAN auch nicht mehr zur Verfügung gestellt wird, sie doch nicht so schlimm, na ja ...

Gruß

Rimbert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. Dezember 2015 um 10:33

Noch eine Frage zu Google-Earth: Wir die Software nur als "Hintergrundbild" verwendet, oder navigiert man damit und hat somit immer die aktuellsten Straßenkarten parat? Dann bräuchte man ja eigentlich das teure Kartenupdate von VW nicht mehr, oder?

MfG

Hannes

Beitrag von „RJK“ vom 5. Dezember 2015 um 11:19

Hallo,

das aus ist mir noch nicht ganz klar. Die Route wird jedenfalls nicht von Google gerechnet, sondern vom Navi. Zumindest liefert google maps über iPad nicht die selbe Zeit/ Route wie das Navi. Was bei Unterschieden zwischen Google Earth und Navikarte passiert, konnte ich noch nicht prüfen.

Ich habe mir aber auch noch nie ein Kartenupdate gekauft, so stark verändert sich das Straßennetz ja nicht. Und verfahren muß man sich ja auch nicht, wenn es da plötzlich eine Ortsumgehung gibt, die das Navi noch nicht kennt.

Rimbart

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. Dezember 2015 um 11:32

[Zitat von RJK](#)

Ich habe mir aber auch noch nie ein Kartenupdate gekauft, so stark verändert sich das Straßennetz ja nicht. Und verfahren muß man sich ja auch nicht, wenn es da plötzlich eine Ortsumgehung gibt, die das Navi noch nicht kennt.

Naja, gerade in Städten verändern sich Einbahnregelung gar nicht so selten... ebenso gibt es gerade in den ehemaligen Ostblockländern rege Bautätigkeiten, da ändert sich doch einiges. Ich habe bis jetzt spätestens alle 2 Jahre meine Navikarte auf den letzten Stand gebracht. Und das ist ja beim T2 ja nicht gerade günstig, da man ja mittlerweile das ganze komplett in der Werkstätte machen muss... 🚗

MfG

Hannes

Beitrag von „ingo262“ vom 20. September 2016 um 11:46

Moin,

wo könnt ihr denn im System einstellen ob das 2G oder 3G Netz genutzt werden soll?
Ein Screenshot wäre super.

Danke und Gruß

Ingo

Beitrag von „dandy07“ vom 20. September 2016 um 14:08

Hallo Ingo,

die Einstellung kann man im RNS850 nicht treffen.

Das RNS wählt die bestmögliche verfügbare Verbindung des Providers automatisch aus und zeigt sie im Display bei der Feldstärke des Telefons an.

VG

Daniel

Beitrag von „buffetnomade“ vom 1. Oktober 2016 um 17:13

Hallo,

braucht man für Traffic Online eigentlich eine Lizenz oder ähnliches? Habe mein RNS850 jetzt auf dem neuesten Stand (Karten und Firmware). Funktioniert alles super, auch Google Earth. Aber Traffic Online geht nicht....

Kann das jemand hier?

LG

Ben

Beitrag von „coala“ vom 1. Oktober 2016 um 17:47

[Zitat von buffetnomade](#)

[...] braucht man für Traffic Online eigentlich eine Lizenz oder ähnliches? [...]

Servus,

ja, hierfür ist eine Lizenz notwendig. Mehr dazu findet sich bereits hier: [KLICK](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „buffetnomade“ vom 1. Oktober 2016 um 20:19

Hmmm,

ganz schön widersprüchlich die Posts in dem Thread...

Die einen sagen, dass man etwas freischalten lassen muss, die anderen sagen, dass alles sofort funktioniert und andere wiederum schalten das per VCDS frei. Bin jetzt genau so schlau wie vorher. Ich hatte den Haken bei "online Verkehrsinfos" natürlich schon gesetzt aber das brachte auch nichts.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Oktober 2016 um 12:05

[Zitat von buffetnomade](#)

ganz schön widersprüchlich die Posts in dem Thread...

Hallo buffetnomade,

so ist das leider oft im Leben: 5 Fragen - 6 verschiedene Antworten. Auch wenn du das sicherlich nicht hören möchtest: man benötigt derzeit einen Freischaltcode von VW zur Nutzung der Online Navigation, ohne diesen nutzt dir die ganze Software Manipulation nichts 🙄

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „buffetnomade“ vom 2. Oktober 2016 um 15:09

wie kommst Du darauf, dass ich das nicht hören möchte? 😊

Wenn das so ist, dass ich dazu zum Händler muss, dann mache ich das. Die Antwort kenne ich aber schon: "Was, ein 2011er? Nein, damit geht das nicht!". Aber Versuch macht kluch 😊

LG
Ben

Beitrag von „coala“ vom 2. Oktober 2016 um 15:36

[Zitat von buffetnomade](#)

[...]Wenn das so ist, dass ich dazu zum Händler muss, dann mache ich das. Die Antwort kenne ich aber schon: "Was, ein 2011er? Nein, damit geht das nicht!" [...]

Servus Ben,

exakt diese Antwort wirst du erhalten. Und dein Händler kann nichts dafür, er hat schlichtweg keine Möglichkeiten, weil er u. a. die benötigte Lizenz nicht von VW erhält. Das betrifft sogar auch die Facelift-Modell, die bis etwa zum ersten Quartal 2015 noch "mit ohne" diesen Diensten ausgeliefert wurden.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Oktober 2016 um 16:42

[Zitat von coala](#)

exakt diese Antwort wirst du erhalten. Und dein Händler kann nichts dafür, er hat schlichtweg keine Möglichkeiten, weil er u. a. die benötigte Lizenz nicht von VW erhält. Das betrifft sogar auch die Facelift-Modell, die bis etwa zum ersten Quartal 2015 noch "mit ohne" diesen Diensten ausgeliefert wurden.

Hallo zusammen,

genau so ist es - das kann ich als damals Betroffener bestätigen 😞

Grüße von Stephan 🗺️

Beitrag von „buffetnomade“ vom 3. Oktober 2016 um 12:18

das klingt ja vielversprechend 🙌👏

Ich muss ja sowieso bald dorthin, um den kleinen Service machen zu lassen. Dann mach ich mir mal den Spaß und frage nach traffic online ...

Beitrag von „Davidoff“ vom 6. Oktober 2016 um 09:31

So, soweit so gut 😊

nach 30 Min Fahrt keine Veränderung. Irgend etwas fehlt da noch. Auswahl Google Earth bleibt grau und kann nicht aktiviert werden und die W-Lan Verbindung mit dem Handy sagt keine Internetverbindung.

Laut RNS Internetverbindung - Verbunden.

Kann jemand helfen was da noch fehlen könnte ?

Beitrag von „Davidoff“ vom 16. Oktober 2016 um 13:23

Es läuft , sogar in Pissen 🙌

Beitrag von „windstar“ vom 16. Oktober 2016 um 14:38

und woran lag es?

Beitrag von „Davidoff“ vom 16. Oktober 2016 um 15:37

SW K0821 ist nicht Vollständig Installiert worden