

Zufriedenheit mit Modelljahr 2005

Beitrag von „navyblue“ vom 4. Februar 2005 um 10:55

Hi! 😊

Nachdem ich nun seit Anfang 2004 diese Forum mangels Touareg nur passiv verfolgen konnte, möchte ich mich in Anbetracht der bevorstehenden Auslieferung unseres R5TDI's (ca. 20.03) erstmalig zu Worte melden und mich zunächst für die Vielzahl der interessanten und qualifizierten Berichte bedanken. 🙏

Nach Lektüre zahlreicher Berichte über diverse Mängel bei den Touaregs der ersten Baureihen würde es mich schon interessieren, wie es den mit der Zufriedenheit beim Modelljahr **2005** ausschaut.

Kann hier jemand vielleicht vergleichend dazu etwas sagen, damit ich mich schon mal seelisch auf das zu erwartende Qualitätsniveau vorbereiten kann.

Freuen würde es mich natürlich ,wenn auch mal jemand ohne oder mit wenigen Mängeln berichten würde.

Danke für die Mühe und bis bald! Gruß! navyblue 😊

Beitrag von „Touareg V“ vom 4. Februar 2005 um 11:15

zack und wech

Beitrag von „Breitling“ vom 4. Februar 2005 um 11:54

hab meinen Touareg erst seit gestern und bin voll und ganz zufrieden, gut nach 200 km kann man noch kein genaues Urteil abgeben, aber bis jetzt ohne Mängelerscheinungen. Er macht ungeheuer viel Spaß, bin zwar noch am Einfahren und muss daher hohe Drehzahlen / Geschwindigkeiten vermeiden, aber einfach so dahin zu gleiten ist ein wahrer Hochgenuss 😊 habe vorhin erst rausgefunden wie man die Aussenspiegel automatisch einfahren lässt 🤖 Ein

tolles Auto

Beitrag von „JSFK“ vom 4. Februar 2005 um 12:34

Moin und Herzlichen Glückwunsch zum Dicken.

Mein R5 ist ein 05 Modell, und bis auf hackende Türgriffe (ist beseitigt worden)

habe ich keinerlei Probleme, bis auf ein paar Kleinigkeiten alles bestens.

Freu dich auf ein Tolles Auto.

Gruß Jörg

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 4. Februar 2005 um 13:00

Hi Navyblue!

Habe meinen R5 an Weihnachten bekommen und kann nach 2500 km nur eines sagen: no problems at all!

Tolle Kiste, absolut genial! Kannst Dich wirklich auf etwas besonderes freuen!

Greez

Adrian

Beitrag von „Fat Frank“ vom 4. Februar 2005 um 13:06

Hallöle Navyblue,

habe meinen R5 am 27.01.2005 abgeholt und bisher leider erst 800 Km fahren können. Bis auf ein leichtes Knarzen wenn ich den Arm auf die Armauflage lege gibt es absolut nichts am Wagen zu bemängeln! Teu Teu Teu.

Ich hoffe natürlich das das so bleibt und wünsche dir eben so ein Glück.

Tschö

Frank

Beitrag von „IT-CS“ vom 5. Februar 2005 um 16:32

Hallo Navyblue,

da ich das Modelljahr 2004 hatte und nun seit Dez. 2004 das Modelljahr 2005 (umstieg von Handschalter auf Automatik), kann ich aus meinen Fahrzeugen sagen das diese beide relativ problemlos waren bzw. sind. Der 2005'er ist noch besser verarbeitet und hat einige Macken der 2004'er abgelegt. Ganz und gar fehlerfrei ist auch der 2005'er bei mir nicht, aber es sind alles vom 😊 lösbare Probleme. (vielleicht ja auch mal die verflixten Dröhngeräusche bei 3000 1/min 🤖) Also nicht bange machen lassen, der Dicke ist schon eine Wucht :trinken. Deine Entscheidung war schon richtig, ich für meinen Teil möchte meinen Dicken nicht wieder her geben, es sei denn für einen neuen Dicken 😄

Gruß, Jörg

Beitrag von „Thomask“ vom 5. Februar 2005 um 17:12

Hallo,,

habe meinen seit dem 21.12.05, ca 4500 km gelaufen. Bisher keine grösseren Macken, ausser 1ner. Die Uhr ging pro Woche 2 Min. vor. Display getauscht, jetzt OK.

Bin Guter Hoffnung dass es so bleibt!

Helau + Gruss aus Frankfurt :trinken

Thomask

Beitrag von „Stabi“ vom 5. Februar 2005 um 17:15

Zitat von Fat Frank

Hallöle Navyblue,

habe meinen R5 am 27.01.2005 abgeholt und bisher leider erst 800 Km fahren können. Bis auf ein leichtes Knarzen wenn ich den Arm auf die Armauflage lege gibt es absolut nichts am Wagen zu bemängeln! Teu Teu Teu.

Ich hoffe natürlich das das so bleibt und wünsche dir eben so ein Glück.

Tschö

Frank

Wegen dem Arm würd ich aber mal zum Arzt gehen 😊

Gruß Peter

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 5. Februar 2005 um 17:27

Hallo Navyblue,

habe meinen Dicken seit 20.12.2005 und nach bisher knapp 2000 km keine Probleme gehabt.

Viel Glück!

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 5. Februar 2005 um 18:05

Hallo , ich bin der einzige Jeck hier, der bisher mit seinem 2005er (V6TDI, Abholung 07.01.05) Probleme gehabt hat. Ich hatte eine Fahrwerksfehlermeldung, welche erst nach 2 Werkstattaufenthalten abgestellt werden konnte. Genaueres findest Du unter Neuigkeiten Touareg---> V6TDI, dort habe ich die Schwierigkeiten gepostet...

Jetzt, wo das Problem beseitigt ist, bin ich einfach nur happy mit dem Dicken...jedesmal eine Freude, einzusteigen...

H.

Beitrag von „Fat Frank“ vom 6. Februar 2005 um 11:04

Hallo,

@ Stabi

Hier scheint ein kleines Mißverständnis vorzuliegen. Nicht der Arm knarzt beim Auflegen sondern die Armauflage 😊 !

Morgen geht allerdings der Dicke deswegen zum Dokta! Der 😊 che meint das wäre wahrscheinlich nur eine Kleinigkeit (liegt evtl. an 2 Schrauben oder so).

Grüeziwooll

Frank

Beitrag von „Wendy“ vom 6. Februar 2005 um 11:15

Zitat von Silberfuchs

Hallo Navyblue,

habe meinen Dicken seit 20.12.2005 und nach bisher knapp 2000 km keine Probleme gehabt.

Viel Glück!

Hi Silberfuchs,

du lebst aber weit im Voraus.

Gruß Wendy

Beitrag von „T-RACK“ vom 6. Februar 2005 um 11:29

Habe meinen R5 Automatic seit September.

Der schnurrt wie am Schnürchen. 13.000 km vollkommen unproblematisch.

Bei mir auch ein leichtes Knarzen an der Mittelarmlehne. Wurde ausgetauscht. Das wars.

Ein superklasse Auto.

Macht jeden Tag aufs neue Spaß.

Freu' Dich drauf!
Chris

Beitrag von „Carli“ vom 6. Februar 2005 um 12:08

Hallo zusammen,

es freut mich für Euch, daß Eure 2005er so problemlos sind.

Nach 9000 km und 3 Monaten kann ich dies von meinem nicht behaupten, wenn es sich auch nur um "Kleinigkeiten" handelt.

Die Gastfreundschaft meines 😊 durfte mein T bisher 4 Tage geniessen.

Hier die Probleme (ich hoffe, es sind alle)

- Kompass defekt - ersetzt
- Windgeräusche an der Fahrertür (immer noch nicht ok)
- Unwucht der Reifen
- Navi macht sporadisch im Betrieb einen Komplettreset
- Standheizung defekt - ersetzt
- Türgriffe Beifahrerseite haken
- PDC-Schalter bleibt hängen - ersetzt
- Lichtschalter lose (bereits 2 x)
- TA-Lautstärke wird nicht gespeichert
- Fußfeststellbremse, Mechanik defekt (ab Werk) - ersetzt
- Warnung Tankanzeige bereits bei ca 23 L Restinhalt
- PDC läuft Amok

.....

Aber er macht dennoch viel Spaß

Carli

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. Februar 2005 um 14:56

█ Zitat von Wendy

Hi Silberfuchs,
du lebst aber weit im Voraus.
Gruß Wendy

Hi Wendy,
da siehst Du mal, wie sehr ich mich schon an das neue Jahr gewöhnt habe 😊
Stimmt auffallend... 😊 Hätte natürlich 20.12.2004 heißen müssen.

Beitrag von „navyblue“ vom 7. Februar 2005 um 15:47

Hi! 😎

Vielen Dank für die nette Begrüßung und die zahlreichen Erfahrungsberichte!
Gruß Navyblue! 🙌🙌

Beitrag von „Breitling“ vom 7. Februar 2005 um 18:28

folgendes ist vorhin beim Starten des Motors aufgetreten, auf dem Display vorne kam " Systemfehler, Werkstatt " und die ganzen Lämpchen vom Mitteldifferenzial blinkten, also dort wo High, Auto Diff, Low steht 😞 Ich bin aber trotzdem 30 km gefahren und der Wagen verhielt sich ganz normal, ohne Probleme. Was kann das bedeuten?? hab schon die ganzen Handbücher zur Hand genommen. Verdammt nochmal der Wagen ist nagelneu.

Wann genau ist dieses Mitteldiff... denn eingeschaltet?? wenn der Knopf unten oder oben ist??



Beitrag von „andreas“ vom 7. Februar 2005 um 18:34

Zitat von Breitling

folgendes ist vorhin beim Starten des Motors aufgetreten, auf dem Display vorne kam " Systemfehler, Werkstatt " und die ganzen Lämpchen vom Mitteldifferenzial blinkten, also dort wo High, Auto Diff, Low steht 😞 Ich bin aber trotzdem 30 km gefahren und der Wagen verhielt sich ganz normal, ohne Probleme.

Wann genau ist dieses Mitteldiff... denn eingeschaltet?? wenn der Knopf unten oder oben ist??

Wenn der linke Drehknopf auf der Mittelkonsole
2 Stellungen nach rechts gedreht wird.

Hört sich aber eher nach den "üblichen" Stromproblemen
an, würde bei Gelegenheit mal beim 😊 vorbeischaun.

Gruß
andreas

Beitrag von „Breitling“ vom 7. Februar 2005 um 18:39

aber was hat es zu bedeuten wenn man den Knopf nach unten drückt und dieser dabei auf High gestellt ist ?? die Frau die mir den Wagen erklärt hat, hat dazu was gesagt aber ich weiß nicht mehr was es war, die war so hübsch das ich ständig den Faden velor 😞

Beitrag von „andreas“ vom 7. Februar 2005 um 18:41

Zitat von Breitling

aber was hat es zu bedeuten wenn man den Knopf nach unten drückt und dieser dabei auf High gestellt ist

Nichts, außer Du willst so in schweres Gelände fahren.

Beitrag von „Breitling“ vom 7. Februar 2005 um 18:45

also ist es in Ordnung oder völlig normal den Knopf auf High gestellt zulassen, wenn man normal fährt auf befestigten Straßen??

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Februar 2005 um 23:04

Hallo,

das Blinken des Schalters hatte ich auch kurz bevor die Batterie den Geist aufgegeben hat.

Übrigens ist die Hgih-Stellung für normales Fahren die einzig Wahre, es sei denn Du willst im 6. Gang nicht mehr als 60 fahren 😊🙄

Beitrag von „Breitling“ vom 8. Februar 2005 um 14:50

hmm der Defekt ist aufeinmal weg, als ich den Motor heute morgen gestartet habe war plötzlich kein Fehler mehr zusehen und auch die Lichter vom Mitteldiff.... leuchteten ganz normal.



Beitrag von „TouaV10“ vom 8. Februar 2005 um 20:25

Bisher ist alles ok mit dem Dicken, wenn nicht zwei Sachen mit ärgern würden...

1. Ich habe die universelle Handyvorbereitung. Jetzt die Schale mit dem Nokia 6230 eingesetzt. Telefon wird zwar registriert, aber als nicht aktiv ausgewiesen. Keine Verbindung, keine Funktion, kein Laden. Werkstatt hat keine Ahnung...

2. Für ein Fahrzeug im Oberklassen Segment (V10) ist das Navi vorsintflutlich. Es fehlen die Hausnummern (es gibt nur ein grobes Raster) es fehlt Europa (noch nicht einmal die

wesentlichen Strassen). Das alles hat mein 5er BMW, 3 Jahre alt, bereits als Standard mit der Navi-Software. Zudem, trotz neuester CD, fehlen Strassen, die bereits seit einem Jahr in der BMW-Software enthalten sind

Davon abgesehen - ein Traumauto auch Dank dem wunderbaren V10... :  

Beitrag von „Xapathan“ vom 8. Februar 2005 um 22:47

Tja, TouaV10,

das wären auch zwei Punkte, wo ich sagen würde: peinlich für VW!

Ich war vor vier Wochen auf Fehmarn unterwegs: Navi: Fehlanzeige! Sowas hab ich selbst mit schlechten Navis noch nie erlebt.

Und von den Krämpfen mit dem Handy 6310 -> 6230 hab ich ja schon genug geschrieben.

Zitat von TouaV10

1. Ich habe die universelle Handylvorbereitung. Jetzt die Schale mit dem Nokia 6230 eingesetzt. Telefon wird zwar registriert, aber als nicht aktiv ausgewiesen. Keine Verbindung, keine Funktion, kein Laden. Werkstatt hat keine Ahnung...

2. Für ein Fahrzeug im Oberklassen Segment (V10) ist das Navi vorsintflutlich. Es fehlen die Hausnummern (es gibt nur ein grobes Raster) es fehlt Europa (noch nicht einmal die wesentlichen Strassen). Das alles hat mein 5er BMW, 3 Jahre alt, bereits als Standard mit der Navi-Software. Zudem, trotz neuester CD, fehlen Strassen, die bereits seit einem Jahr in der BMW-Software enthalten sind

Beitrag von „mertlo“ vom 9. Februar 2005 um 08:47

Halloechen,

ich habe den Dicken (R5 Schalter) seit Oktober 2004, 10000 KM sind runter.

Bin sehr zufrieden, einziger "Mangel" wenn man es so sehen moechte

ist der Tuergriff Beifahrertuer, der schliesst nicht richtig wenn Tuere geoffnet wird.

Ist aber bekannt hier im Forum, duerfte wohl auch die momentane Kaelte sein.
Aber wenn man's weiss.....
Ich wuerde den T-Reg jederzeit wieder kaufen. 😊

Oliver

Beitrag von „tengel“ vom 9. Februar 2005 um 09:44

Hallo,
habe meinen R5 Schalter seit 13. Juli 2004 (Baujahr bereits 2005), gerade mal 7 Monate und jetzt 18.000 km ! Bei mir wird er wahrlich nicht geschont !

Nach diversen Touren durch Deutschland, England und Schottland, bisher kein einziges wirkliches Problem, auch vor Weihnachten mit -16 Grad im Erzgebirge; keine Startprobleme, alles ok ! Ölverbrauch: ca. 1,5 Liter vor 2 Wochen nachgefüllt. Sicher, das Navi könnte im Maßstabsaufbau etwas schneller sein, auch waren auf der CD 04/05 noch nicht alle fertigen neuen Straßen in Ostdeutschland. Das wird aber alles aufgehoben durch die großartigen Fahrleistungen (besonders Allrad im Winter), und das sichere Fahrgefühl !

Am liebsten würde ich mir den Dicken noch mal wieder bestellen, solche Freude macht er mir !
😄

Gruss

Martin

Beitrag von „Fat Frank“ vom 9. Februar 2005 um 13:02

Hallo,

[Breitling](#)

bei der Übergabe in Wolfsburg wurde mir bei der Einweisung folgendes zur Stellung des Differentials und des Fahrzeugniveaus gesagt:

als Faustregel kann man sich merken, das beide Drehschalter parallel eingestellt werden sollten (Herausdrücken um Schalter zu verstellen, wieder hereindrücken um die 'neue' Einstellung zu etablieren).

D.h. normaler Straßenbetrieb: Diff auf High und Niveau ebenfalls auf 10 Uhr einstellen.

Im Gelände Diff auf Low und Niveau ebenfalls auf (ich rate mal) 13 Uhr einstellen usw.

An der Einstellung zum Diff hängt wohl noch so einiges dran, wie z.B. Empfindlichkeit der Gasannahme usw. Man könne sich das so vorstellen wie eine Fahrrad 3-Gangschaltung. Mal gewinnt man viel Weg bei wenig Umdrehungen, mal brauch man hohe Umdrehungen um etwas zu bewegen (wäre in der Geländeeinstellung so). Vielleicht gibt es dazu ja schon irgendwo hier etwas. Falls das alles nicht interessant für dich ist was ich hier so schreibe: Sorry das ich dich vollgequasselt habe 😊

Gruß

Frank

Beitrag von „Breitling“ vom 9. Februar 2005 um 14:19

Frank @ vielen vielen Dank 😊

Beitrag von „andreas“ vom 9. Februar 2005 um 14:40

Zitat von Fat Frank

als Faustregel kann man sich merken, das beide Drehschalter parallel eingestellt werden sollten (Herausdrücken um Schalter zu verstellen, wieder hereindrücken um die 'neue' Einstellung zu etablieren).

D.h. normaler Straßenbetrieb: Diff auf High und Niveau ebenfalls auf 10 Uhr einstellen.

Im Gelände Diff auf Low und Niveau ebenfalls auf (ich rate mal) 13 Uhr einstellen usw.

An der Einstellung zum Diff hängt wohl noch so einiges dran,

Und was machen die, die keine Luftfederung haben? 🤔

Mal im Ernst:

Die beiden Drehschalter funktionieren unabhängig voneinander. Der rechte ist nur für die Luftfederung, theoretisch könnte er immer im Xtra-level stehen, die Höhe wird eh nochmal geschwindigkeitsabhängig geregelt.

Der linke Drehschalter hat eine Mehrfach-Funktion, er regelt zum einen die Gesamtübersetzung (High oder Low) und schaltet jeweils die Differential**sperren** zu/ab. Der Low-Modus bietet sich hin und wieder z.B. für das Rangieren eines schweren Hängers an.

Mit dem Einsatz der mittleren und hinteren Differential**sperre** sollte man jedoch sehr bedächtig umgehen, möglichst nur auf glattem/rutschigem/unbefestigtem Untergrund, wenn es geradeaus gehen soll und nicht mehr geht, da ansonsten die Belastungen für div. Antriebsteile, Reifen, etc. insbesondere beim "Versuch", z.B. eine Kurve zu fahren, enorm hoch werden.

Gruß
andreas

Beitrag von „Breitling“ vom 10. Februar 2005 um 14:59

heute morgen war die Batterie leer, hab mich auch sofort mit dem VIP Service in Verbindung gesetzt, die wollten sofort jemanden vorbeischieken. Hab dann aber selbst die Batterie überbrückt und alles funktionierte wieder. Bin dann noch fast 1 Stunde durch die Gegend gefahren um sie wieder aufzuladen. Habe den Wagen abgestellt und bin nach einer guten halben Stunde zurück zum Wagen um zu testen ob alles in Ordnung ist. Scheint wieder alles ok zusein. Keine Ahnung wie das passieren konnte 😞

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Februar 2005 um 15:17

Zitat von Breitling

heute morgen war die Batterie leer, hab mich auch sofort mit dem VIP Service in Verbindung gesetzt, die wollten sofort jemanden vorbeischieken. Hab dann aber selbst die Batterie überbrückt und alles funktionierte wieder. Bin dann noch fast 1 Stunde

durch die Gegend gefahren um sie wieder aufzuladen. Habe den Wagen abgestellt und bin nach einer guten halben Stunde zurück zum Wagen um zu testen ob alles in Ordnung ist. Scheint wieder alles ok zusein. Keine Ahnung wie das passieren konnte 😞

Hallo Breitling,

als meine Batterie leer war musste die Werkstatt sie ich glaube 12 Stunden laden bis sie wieder voll war. Ich denke nicht dass da 1 Stunde Fahren reicht. Ich würde an Deiner Stelle sofort zum Freundlichen fahren!!

Beitrag von „Xapathan“ vom 10. Februar 2005 um 15:34

Zitat von Breitling

Keine Ahnung wie das passieren konnte

Vermutung:

Beim runterfahren bleibt ein Prozess hängen. Dadurch zieht ein Verbraucher oder der Rechner weiterhin Strom. Da ist es dann eine Frage der Zeit, bis die kleine Batt. leer ist.

Beitrag von „Breitling“ vom 10. Februar 2005 um 16:13

oh man in dem Wagen steckt ja ungeheuer viel High Tech drinne, hoffe das er morgen ohne Probleme anspringt. Ich versuch eigentlich alles richtig zumachen, der Wagen ist ja nagelneu daher fahre ich immer etwas längere Strecken. Wenn ich dann parke schalte ich auf P warte einen Moment, schalte dann das Xenon aus, warte einen Moment um den Wagen dann letztendlich auszuschalten. Ich lasse ihn also im Stand noch etwas laufen, das selbe Spiel mache ich auch wenn ich starte. Bis jetzt habe ich 800 km zurückgelegt, und trotz dieser Kleinigkeit mit der Batterie muss ich sagen der Touareg ist ein Hammer von einem Geländewagen. Gott wie ich ihn liebe 😊

ps. mein Überbrückungskabel ist immer in Reichweite :p

Beitrag von „Heinz“ vom 10. Februar 2005 um 17:43

Zitat von Breitling

(...)

Wenn ich dann parke schalte ich auf P warte einen Moment, schalte dann das Xenon aus, warte einen Moment um den Wagen dann letztendlich auszuschalten.

(...)

Ich habe "Coming Home" aktiviert, (45 Sekunden Nachleuchten), fahre häufig auch nur Kurzstrecke und mache mir keine Gedanken beim Ausschalten. Hatte bis jetzt in 13 Monaten noch keine Probleme mit der Batterie. Ausserdem funktioniert auch die Verbraucherabschaltung nach einer gewissen Zeit.

Wenn die Batterie also trotz allem leer war, vermute ich schon einen entsprechenden Fehler, d.h. ein nicht korrekt abgeschalteter Verbraucher oder ein hochohmiger Kurzschluß.

gruß
Heinz

Beitrag von „nachbar“ vom 10. Februar 2005 um 18:05

Hallo Breitling,

Zitat von Breitling

Wenn ich dann parke schalte ich auf P warte einen Moment, schalte dann das Xenon aus, warte einen Moment um den Wagen dann letztendlich auszuschalten. Ich lasse ihn also im Stand noch etwas laufen, das selbe Spiel mache ich auch wenn ich starte.

sehr löblich von Dir, aber eine Stunde Fernseh im Dicken nach dem Abstellen zieht einfach Strom! 😞

Sorry - war einfach so ein Gedanke!

Gruß
TH

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Februar 2005 um 18:57

Hier bei uns, dem Eischrank der westlichen Welt, heißt es immer, dass man die hintere Differentialsperre nur im äußersten Notfall gebrauchen soll. Bei glatter Fahrbahnoberfläche besteht sonst die Gefahr, dass das Fahrzeuge zur Seite wegrutscht, und dann endgültig im Strassengraben liegt (mir fast passiert, ich wollte einfach meinem Schwiegervater nicht glauben).

Bezüglich der leeren Batterie, wenn es einmal passiert, passiert es auch noch mehrmals (bei mir 3 mal, und dann sollte die Batterie ausgetauscht werden weil sie dann jedesmal tief entladen war). Es sollte auf jeden Fall nach dem Fehler gesucht werden. Wenn ein normaler Verbraucher angeschaltet war, hat die Notausschaltung nicht funktioniert! Wenn alles sachgemäß ausgeschaltet war, gibt es entweder Masseprobleme, oder ein Verbraucher hat sich nicht vollständig ausgeschaltet (sehr häufig Ventilator vom Navi, oder Kompasseinheit). Auf jeden Fall sollte intensive Fehlersuche betrieben werden.

Das sagt Dietmar aus Wisconsin, dessen Touareg jetzt schon über 2 Wochen in der Werkstatt war, und der auch im früheren Leben mal Elektrotechnik studiert hat und darin gearbeitet hat bis er die Biochemie und Mikrobiologie viel schöner fand! 😄

Beitrag von „Breitling“ vom 11. Februar 2005 um 11:13

der Wagen springt wieder sofort an, ein Besuch beim Freundlichen ist also erstmal nicht nötig. Hat ihm wohl gut getan das ich gestern ne Stunde durch die Gegend gefahren bin, die Batterie scheint sich wieder komplett aufgeladen zuhaben. Ich habe gestern Abend noch das Navi komplett abgeschaltet, es läuft also nurnoch die Klimaanlage, vielleicht war das der Grund?? keine Ahnung bin jedenfalls froh das wieder alles in Ordnung ist. Man muss nicht immer gleich das schlimmste befürchten und zum Freundlichen rennen, trotzdem Danke für Eure Hilfe 😊

Beitrag von „tommisV10“ vom 11. Februar 2005 um 12:24

ich habe meinen dicken diese woche bekommen und habe schon 1500 km auf der uhr. keine probleme - total geiles auto 😊
könnte den ganzen tag damit rumfahren... einfach so.

die armlehne klapperte und es wurde sofort behoben
jetzt macht das beifahrerfenster ein geräusch beim hochfahren - beobachte ich, vielleicht feuchtigkeit oder temperaturabhängig - jedenfalls kein problem für mich.
nervig finde ich einzig und allein, daß ich die bedienung des heckscheibenwischers noch nicht ganz geschnallt habe. irgendwie gibts immer ne ladung wischwasser dazu.

positiv finde ich auch das man bei dem auto eher keine bedienungsanleitung lesen muss - alles "learning by doing" - sehr intuitiv und benutzerfreundlich.
ok - für die standheizung habe ich lesen müssen - gebe ich zu 😊

nächste woche gehts mal ins gelände - unter aufsicht und anleitung. bin schon gespannt.

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Februar 2005 um 12:29

Zitat von tommisV10

nervig finde ich einzig und allein, daß ich die bedienung des heckscheibenwischers noch nicht ganz geschnallt habe. irgendwie gibts immer ne ladung wischwasser dazu.

Hallo,

na dann mal Glückwunsch zu deinem Neuerwerb 🎉👏

Also den Hebel für den Wischer darfst du nicht zu weit nach hinten drücken. Dann wischt er auch ohne Waschwasser.

Beitrag von „rollo68“ vom 11. Februar 2005 um 12:31

Zitat von tommisV10

nächste woche gehts mal ins gelände - unter aufsicht und anleitung. bin schon gespannt.

Herzlich Willkommen hier bei den Touareg-Freunden



Hallo!

Wo fährst Du ins Gelände?
Wenn ich fragen darf.

MFG
Roland 😊

Beitrag von „tommisV10“ vom 11. Februar 2005 um 14:53

keinen schimmer wo ... mein händler wollte was arrangieren..
meinte im lübecker raum oder lüneburg...

gibts da sowas ?

Beitrag von „rollo68“ vom 11. Februar 2005 um 17:11

Hallo!



Vielleicht fährt er ja mit Dir hier hin:

<http://www.adac.de/sicherheitstra...erheitstraining>

Wenn ein platz frei wäre, würden wir euch mit unserem Dicken begleiten.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „tommisV10“ vom 13. Februar 2005 um 13:00

hab jetzt der post erst gesehen...

ich check das mal denn es ist abhängig von meinem händler...

der recherchiert und ich sag bescheid.

würd schon gerne mal unter anleitung wissen was mein auto so kann, und das möglichst ohne die kiste zu beschädigen 😊