

Ölflecken auf dem Garagenboden

Beitrag von „Momo7“ vom 4. Februar 2005 um 10:15

Hallo zusammen,

heute morgen habe ich leider zwei Ölflecken entdeckt. 😞

Der eine (größere) ist in Höhe auf unf der Seite des Beifahrers und der zweite befindet sich genau mittig unter dem Auspuff/ der Ersatzradmulde.

Was kann das sein? Ich habe mich noch nicht unters Auto legen können. 🤪

Momo

Beitrag von „weide_de“ vom 4. Februar 2005 um 12:09

Ö! 

Beitrag von „Momo7“ vom 4. Februar 2005 um 16:20

Äh, ja klar, es ist Öl. Aber wo kommt´s her? Welche Aggregate sind denn dan der Stelle verbaut und können undicht sein?

Beitrag von „porme996“ vom 4. Februar 2005 um 16:59

Hi,

wenn es dich sehr beunruhigt, kann ich ihn dir von unten zeigen.
Mußt halt nach Au am Rhein kommen.

Beitrag von „Dr.Berti“ vom 23. Februar 2005 um 23:00

Fahr doch in die Werkstatt und lasse nachschauen, wahrscheinlich ist es Deine Kopfdichtung, die undicht ist. Ich habe davon schon drei Stück ersetzt beim R5 wegen Ölverlust. Nach dem abdichten waren sie alle dicht und sind es heute noch. Du hast doch noch Garantie oder?

Beitrag von „owolter“ vom 24. Februar 2005 um 07:44

Zitat von Dr.Berti

Fahr doch in die Werkstatt und lasse nachschauen, wahrscheinlich ist es Deine Kopfdichtung, die undicht ist. Ich habe davon schon drei Stück ersetzt beim R5 wegen Ölverlust. Nach dem abdichten waren sie alle dicht und sind es heute noch. Du hast doch noch Garantie oder?



3 kopfdichtungen beim R5 ersetzt und danach alle dicht.
waum hat man die 2. und 3. dann ersetzt?



Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Februar 2005 um 09:27

Zitat von owolter



3 kopfdichtungen beim R5 ersetzt und danach alle dicht.
waum hat man die 2. und 3. dann ersetzt?



waren wohl 3 verschiedene R5s.. So verstehe ich es.. Nehme mal an Dr. Berti ist vom Fach..

Beitrag von „Fat Frank“ vom 24. Februar 2005 um 09:48

Hai,

da ich mit dem Dicken nicht mehr in die Garage komme kann ich so ein Problem nicht haben!!!
Was gäbe ich dafür... 😊

Gruß

Frank

Beitrag von „owolter“ vom 24. Februar 2005 um 10:14

Zitat von agroetsch

waren wohl 3 verschiedene R5s.. So verstehe ich es.. Nehme mal an Dr. Berti ist vom Fach..

gut möglich. dann wird er wohl beim 😊 arbeiten.

ölundichtigkeiten an der dichtung kann es nur im bereich anbindung zum steuergehäusedeckel geben.