

AGR Problem

Beitrag von „touamike“ vom 21. November 2015 um 15:08

Hallo an Alle,
habe an meinem V6TDI 7L folgendes Problem:

Vor einigen Tagen ging die Warnleuchte (Glühwendel an). Auslesen mit VCDS brachte folgendes Ergebnis:

001037 - Temp.-Fühler für Abgasrückführung 1

P040D - 000 - Kurzschluss an Plus

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100000

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 156309 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2015.11.21

Zeit: 15:35:12

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 777 /min

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

Spannung: 14.52 V

Temperatur: 15.3°C

Luftmasse/Hub: 493.5 mg/H

Temperatur: 55.8°C

Druck: 948.6 mbar

001027 - Ventil für Abgasrückführung (N18)

P0403 - 000 - Fehlfunktion - Warnleuchte EIN

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 11100000

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 156309 km

Zeitangabe: 0
Datum: 2015.11.21
Zeit: 15:35:15

Umgebungsbedingungen:
Drehzahl: 777 /min
Geschwindigkeit: 0.0 km/h
Last: 0.0 %
Tastverhältnis: 99.6 %
Lambda: -20.3 %
Luftmasse/Hub: 499.4 mg/H
Temperatur: 55.8°C

Readiness: Nicht Verfügbar

Habe heute morgen ein neues AGR eingebaut, die Fehler gelöscht und trotzdem noch immer die gleichen Fehlermeldungen.

Wer kann helfen?

Gruss Mike

Beitrag von „jany“ vom 19. Februar 2023 um 21:35

habe das gleiche Problem.

AGR erneuert mit gutem Pierburg Ersatzteil und der Fehler kommt relativ flott:

Code

001027 - Ventil für Abgasrückführung (N18) - 000 - Fehl
Umgebungsbedingungen: P0403

Umgebungsbedingungen:

Temperatur: 37.8°C

Alles anzeigen

Ist auch ein 7L mit MKB CASA

Code

Steuergerät-Teilenummer: 7L0 907 401 N HW: 7L0 907 401 H Bauteil und/oder Version: 3.07

Hat da keiner ne Idee dazu?

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 20. Februar 2023 um 10:53

Hi Jany

Hast Du es selber gemacht, oder machen lassen?

Was kam denn mit dem alten Ventil als Fehler?

Probeweise könntest Du die Elektronik auf dem Ventil mal tauschen, wenn nicht der gleiche Fehler zu dem Wechsel geführt hat. Der Temp Sensor bringt zwar einen eigenen Fehler, wie man bei Deinem Vorredner sieht, aber vielleicht macht es trotzdem Sinn, den auch zu tauschen. Der ist ja nicht beim neuen Ventil mit dabei. Oder?

Viel Erfolg

Beitrag von „jany“ vom 20. Februar 2023 um 13:10

Moin Martin,

hab ich selber gemacht und Fehler war vorher identisch.

Im Nachgang hab ich nun festgestellt, dass auch meine Saugrohrklappen im Eimer sind. Auf der rechten Zylinderbank ist sogar der Hebel von der Saugrohrklappenwelle "rausgefallen". Hab neue von Fa. PMG Saugrohrtechnik im Zulauf, die morgen eintreffen sollen.

Wird morgen nach der Arbeit noch eingebaut.

Mal sehen ob das einen Einfluss auf das AGR hat und die Fehlfunktion ggf eine Fehlinterpretation des ECU ist.

Grüße Jany

Beitrag von „jany“ vom 22. Februar 2023 um 09:03

Also, neue Saugrohrklappen sind drin. der AGR-Fehler ist kein Folgefehler sondern kommt immer noch.

Hab gestern nochmal ne Stellglieddiagnose mit dem alten AGR-Ventil gemacht und festgestellt, dass sich da nix tut.

Nun werd ich mich mal an die Kabel machen müssen:

AGR, Funktion, Farbe, Ziel

Pin 1, Sensor +5V, rot, Sammelpunkt D141 bzw. Pin 25/T60aa

Pin 2, DC-Motor -, braun/grau, Pin 34/T60aa

Pin 3, Sensor Masse, braun/schwarz, Sammelpunkt Sensormasse 281 bzw. Pin 51/T60aa

Pin 4, unbelegt

Pin 5, Sensor Signal, violet/blau, Pin 41/T60aa

Pin 6, DC-Motor +, rot/grau, Pin 49/T60aa

macht gerade keinen Spass mehr.

Beitrag von „Lugge“ vom 18. Januar 2024 um 15:22

Darf ich fragen wie das bei euch ausgegangen ist?

Mein Touareg (2009 V6 TDI CASA 240PS) hat zur Zeit folgende Fehlercodes:

- P2015 Saugrohrklappen-Positionssensor Signal unplausibel
- P0403 Abgasrückführungs-Magnetventil Fehlfunktion
- P2196 Lambdasonde (Bank 1, Sensor 1) System zu fett

Habe Ende Januar einen Termin bei einem Autohaus zur mechanischen Bedireinigung und plane auch die Ansaugbrücken und Luftklappensteller durch die der Firma PMG zu ersetzen.