

Erfahrungsbericht nach fast 10 Jahren v6tdi

Beitrag von „Stein“ vom 13. November 2015 um 15:19

Hallo Freunde,

meine Erfahrungen mit meinem V6tdi Baujahr 2006 215000km
sind eigentlich kurz zu fassen:
das absolut beste Auto was ich mir vorstellen kann.

Keinerlei Abnutzung oder Rost, steht nachts im Carport und tagsüber auf der Straße

Defekte:

80.000km Schieberkasten auf Kulanz getauscht
150.000km Stellmotor Drosselklappe getauscht
190.000km Lager Kardanwelle getauscht

Reifen halten 20.000km
Bremsen halten 50.000km
Dieselverbrauch 13Liter aufwärts

Gruss
Eric

Beitrag von „metagross“ vom 13. November 2015 um 15:26

Das war ja mal kurz und prägnant !

Beitrag von „Stein“ vom 13. November 2015 um 15:31

Das Wichtigste vergessen
verkaufe mein Touareg NICHT, was sollte ich mir kaufen

Beitrag von „rebell“ vom 13. November 2015 um 17:03

Schade, dass es hier keinen "Like-Button" gibt, der wäre jetzt fällig 😊👍

Ich kann von meinem auch nur gutes berichten, nichts, was mich beunruhigen würde.

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 5. Dezember 2015 um 23:26

20.000km halten die Reifen nur?

Ich habe in den 25.000km wo ich den Wagen habe nun maximal 3mm runter gefahren. Dabei bin auch definitiv nicht langsam unterwegs.

Ansonsten klingt es doch prima! Wirklich wenig defekte die du dort aufführst.

Beste Grüße

Tobias

Beitrag von „petitprince“ vom 7. Dezember 2015 um 18:36

Meine Erfahrungen sind ganz ähnlich:

Tuareg 225 PS V 6 TDI, Bj, 2006, neu gekauft, Vollausrüstung, jetzt 210.000 Km

Defekte: Drosselklappe bei 150.000 km, Kardanwellenlager bei 175.000 und 200.000 Km

Verschleiß: Reifen 35.000 Km, Bremsen ca. alle 50.000 Km, Verbrauch ca. 10,5 Liter.

Mein Tuareg geht ins Gelände und überall im Urlaub fährt er Feldwege, an den Strand oder einmal im Jahr in die Wüste nach Westsahara (Dakhla) zum Surfen und Segeln.

Ein ideales Auto, das Komfort, schnelles Fahren und Geländetauglichkeit vereint.

Grüße

Gérard

Beitrag von „Stein“ vom 14. Mai 2016 um 13:59

Moin,

Bei 230.000km kommen jetzt vorne neue Radlager rein, das rechte rauscht. Vw will für beide 1250.-€ 😡meine freie im Dorf 600.-€ inklusive Mehrwertsteuer.

Klimaservice und neue Bremsen gibt es auch noch für den kleinen 🤑

Beitrag von „Silberkorn“ vom 16. Mai 2016 um 12:28

Hab jetzt mit dem Touareg I FL in 5 Jahren 160tkm gefahren und habe das Auto geliebt.

Sprit Verbrauch immer um 10,5 Liter mit dem V6 TDI.

Jetzt mit 200tkm hab ich ihn abgegeben und gegen einen T2 getauscht, wieder V6 TDI.

Karosseriezustand meines T1 nach 9 Jahren fast makellos! Kein Rost irgendwo!

Das ist einfach mein Auto.