

# V10 TDI Glühkerzen wechseln ??

**Beitrag von „DMW“ vom 3. November 2015 um 15:27**

Hallo TF`ler

habe schon länger im Forum nützliche Sachen gefunden doch jetzt komm ich in blödere bereiche entweder ich bin zu dämlich im Forum zu suchen/finden nach meinem Problem oder es gibt wirklich noch nichts .

Was ich mir aber nicht vorstellen kann da das ein altes Problem sein dürfte.

Wer von euch kann mir beim Thema Glühkerzen wechseln V10 TDI weiterhelfen 😊 ??

Gruß Alex

---

**Beitrag von „Gorilla“ vom 3. November 2015 um 15:34**

Was meinst du mit Helfen?

Habe zwar deinen halben Motor aber das wechseln der Glühkerzen war n Kinderspiel.  
Alte raus neue rein mit dem richtige Drehmoment. Das wars.

Weiß aber nicht mehr ob ne Abdeckung oder irgendwas andere erstmal abgeschraubt werden musste. Erklärt sich aber von selbst wenn man die Verkleidung ab macht.

Grüße

---

**Beitrag von „DMW“ vom 3. November 2015 um 15:45**

Sorry meine eigentliche Frage:

Ich kann bestimmt alles von oben machen?

Abdeckung weg und Ansaugstutzen abmachen dann Glühkerzen wechseln und wieder alles retour !

So stell ich mir das vor !

Ein Mechaniker beim Freundlichen meinte Motor raus, kann ich mir aber nicht vorstellen das

das nötig ist ??

Grüße

---

### **Beitrag von „Gorilla“ vom 3. November 2015 um 16:35**

So wie du es beschrieben hast war es bei mir...

Aber Motor raus für glühkerzen wäre ne starke Leistung 😊😊😊

---

### **Beitrag von „DMW“ vom 3. November 2015 um 16:51**

OK Passt Danke ein schönen Abend noch !! 🙌

Grüße

---

### **Beitrag von „Romuald“ vom 25. Januar 2016 um 16:21**

Und? Hast Du das gemacht? War es so einfach? Ich bekomme jetzt auch Fehlermeldung 001664 Glühkerze Zylinder 10 (Q19), P0680 elektrischer Fehler im Stromkreis. Denke dass die Glühkerze hin ist.

---

### **Beitrag von „DMW“ vom 25. Januar 2016 um 22:15**

Servus,

ne hab ich noch nicht war noch zu faul 🙌.

Ich warte noch bis März denke ich bis ich mein Cabrio wieder hab.

Weil inzwischen ein Meister vom Freundlichen zu mir meinte es geht alles so wie gedacht,

soll aber die Glühkerzen mind. 1 Tag lang mit Lösendem Sprühöl einwirken lassen.  
Danach erst mit Spezialwerkzeug vorsichtig Lösen.

Vorallem meinte er erst ab der Vierten defekten Glühkerze könnte der V10 im Winter Sehr schlecht oder nicht mehr anlaufen!

Daher hab ich momentan noch keine eile wenn man sich ans gelbe Motorenlämpchen gewöhnt hat .

Werde aber nach der OP bescheid geben über meine Erfahrungen. 🤖

---

### **Beitrag von „Romuald“ vom 20. Juli 2016 um 16:52**

Immer noch nichts gemacht?? Ich noch nicht, warte auf deine Erfahrungen. Die Kerzen habe ich aber schon, die richtigen für BLE mit 7Volt. 🤖

---

### **Beitrag von „Hartl“ vom 20. Juli 2016 um 22:40**

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

AGR Kühler und Ölfiltergehäuse-Oberteil entfernen, sonst wird das nichts. 😊

SG  
Gerhard

---

### **Beitrag von „Romuald“ vom 21. Juli 2016 um 08:53**

Und die ganzen Saugrohre sind auch weg, oder??

---

### **Beitrag von „Hartl“ vom 21. Juli 2016 um 14:59**

Da ich sowieso alles weg bauen musste, kam ich natürlich sehr gut an die Glühkerzen.  
Aber nur zum reinen Wechsel der Teile, reicht es ohne Ausbau der Ansaugkrümmer.  
Man braucht eine lange 10 er Nuss mit einem Gelenk und ein selber gebasteltes  
Glühkerzenstecker Abziehwerkzeug. 😊

Wichtig ist, vor dem Ausbau der Kerzen, alles mit Druckluft so gut es geht, zu reinigen.  
Wie oben schon geschrieben steht, wenn möglich 1 Tag vorher mit (zb. WD40) einzusprühen,  
hilft auf jeden fall. Bei mir war keine einzige fest.

Die Glühkerzen für den BLE Motor haben eine Keramikspitze, sollte die nach dem Ausbau  
fehlen, kann man wieder aufhören. 😬

Für den Einbau würde ich auf jeden Fall eine Glühkerzenpaste (Beru) verwenden, Drehmoment  
15 Nm.

Das reinpfriemeln der Stecker bereitet dann wieder viel Freude. 😁

SG  
Gerhard

---

### **Beitrag von „Romuald“ vom 1. September 2016 um 17:30**

Also das ist reine Freude, an dem Motor was zu machen. Bin schon seit 2 Tagen dran, aber den  
AGR-Kühler habe ich immer noch nicht draußen. Hilft der Trick mit der Spritzwand (habe  
irgendwo gelesen, dass es den geben soll), dass man mehr Platz hat? Da muss dann  
wahrscheinlich das ganze Wischergestänge raus, oder? Ich bleibe an der linken Halterung für  
die Unterdruckrohre hängen und an die Schraube von der Halterung komme ich einfach nicht  
richtig ran 😬.

Gruß  
Roman

---

### **Beitrag von „Hartl“ vom 1. September 2016 um 22:48**

Ich musste die beiden hinteren "Stutzen" (Halter für die obere Abdeckung) am Saugrohr  
entfernen.

Den AGR Kühler vorne aus der Gummihalterung nach oben ziehen und dann ging das Teil

eigentlich schon raus.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

SG  
Gerhard

---

### **Beitrag von „Romuald“ vom 2. September 2016 um 09:35**

Ja, die habe ich auch entfernt, aber die Halterung vor der Unterdruckdose links, die die dünnen Rohre hält, war das Problem. Gestern bin ich dann an die Schraube gekommen, sie aber nicht ganz rausgedreht. Das reichte schon, die Röhrchen und vor allem den Halter nach links zu kippen, die rechte Halterung habe ich ein wenig nach rechts gebogen und dann war das Teil endlich draußen. Heureka! Heute werde ich die Stecker abziehen, mit Druckluft reinigen und die Glühkerzen mit WD40 vorbehandeln. Das lasse ich jetzt gut 2 Tage einwirken, habe sowieso keine Zeit. Nächste Woche kommt dann Phase II - Glühkerzenwechsel.

Gruß  
Roman

---

### **Beitrag von „Romuald“ vom 12. September 2016 um 10:20**

Uff! Ich habe fertig!

Habe mir auch, so wie Gerhard, Hilfswerkzeug zum Abziehen der Kerzenstecker gebaut, das war auch sehr hilfreich bei der Montage, um die Stecker wieder richtig draufzudrücken.

Motor läuft wieder, nur höre ich vom Motorraum alle 2-3 Sekunden komisches regelmäßiges klacken, hört sich an wie so ein Dosierungsgerät. Werde heute die Motorabdeckung wieder abnehmen und nachschauen, ob ich vielleicht einen Stecker bei den AGR-Ventilen zu wenig eingesteckt habe oder was da los ist.

Und dann kann ich gleich hier im Forum zu einem anderen Thema wechseln - Austausch Abgasdrucksensor Bank 2. Das Ding macht nun definitiv Ärger.

Gruß  
Roman

---

## Beitrag von „supersonic02“ vom 10. September 2018 um 12:45

### Zitat von Hartl

Man braucht eine lange 10 er Nuss mit einem Gelenk und ein selber gebasteltes Glühkerzenstecker Abziehwerkzeug.

Wie sieht den so ein gebasteltes Glühkerzenstecker Abziehwerkzeug aus ?

---

## Beitrag von „Hartl“ vom 10. September 2018 um 18:39

Hi "supersonic02",

... das Teil sieht so aus, könnte bei der 2. Auflage ein kleines update vertragen. 😊

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Gruß  
Gerhard

---

## Beitrag von „supersonic02“ vom 10. September 2018 um 18:56

### Zitat von Hartl

... das Teil sieht so aus....

Gerhard

Super herzlichen Dank!

Hab jetzt alle 6 Glühkerzen mit WD40 besprüht.

Bis meine neuen Glühkerzen kommen, dauert es noch 3 Tage, soll ich jeden Tag WD40 darauf sprühen?

Ist es später beim Glühvorgang ein Problem, wenn WD40 drinnen ist?

---

## Beitrag von „Hartl“ vom 10. September 2018 um 19:07

[Zitat von supersonic02](#)

Super herzlichen Dank!

Bis meine neuen Glühkerzen kommen, dauert es noch 3 Tage, soll ich jeden Tag WD40 darauf sprühen?

... schadet auf keinen Fall!

[Zitat von supersonic02](#)

Super herzlichen Dank!

Ist es später beim Glühvorgang ein Problem, wenn WD40 drinnen ist?

... am Schluss nochmal mit Druckluft drüber, dann ist das gut!

---

## Beitrag von „supersonic02“ vom 10. September 2018 um 21:16

Super Danke! 🙌

---

## Beitrag von „Goka“ vom 11. September 2018 um 11:53

Hallo Zusammen,

... habe gehört, dass man das Lösen der Glühkerzen bei warmen Motor machen soll, soll besser gehen. Ist da was dran?

Gruss Goka