

Temperatursensor nach Vorkatalysator immer 899 Grad - BKS

Beitrag von „SFL“ vom 28. Oktober 2015 um 08:17

Hallo Leute,

mein 3.0 TDI BKS regeneriert erstaunlich oft, und verbraucht dementsprechend.

Eine Not-Regeneration verweigert er (Beladung 0,51), da wahrscheinlich weil dieser besagte Temperatursensor 899 Grad anzeigt. (?)

Im Motorsteuergerät sind keinerlei Fehler hinterlegt (Original VCDS vorhanden), aber die Messwertblöcke irritieren mich.

Bei "Abgastemperatursensor nach Vorkatalysator" werden immer 899 Grad angezeigt, egal ob der Motor warm oder kalt ist.

Laut meiner Recherche sollen beim BKS im Touareg nur 3 Abgastemperatursensoren verbaut sein:

- 1 - Sensor vor Turbo
- 2 - Lambdasonde
- 3 - Sensor eingangsseitig im DPF

Welcher Sensor ist gemeint/defekt ?

Die Lambdasonde, oder der Sensor eingangsseitig im DPF ?

Voll ausgestattete Werkstatt und Schrauber-Erfahrung sind vorhanden, aber ich möchte nicht zum Freundlichen, da dort jeder Handgriff beim Touareg vergoldet wird (was ich nicht einsehe).

Bin für jede Hilfe dankbar.....

Gruß

Stephan

Beitrag von „coala“ vom 28. Oktober 2015 um 08:49

Servus Stephan,

wird der Sensor denn noch anderweitig bezeichnet, z.B. G448 für den direkt am DPF-Eingang oder G42/G648 für den direkt hinter dem Turbolader? (Sensor G20 > nach dem Oxi-Kat sollte eigentlich nur beim Phaeton und beim Touareg bei Motorkennbuchstabe CATA verbaut sein, insofern sollte dein Touareg nur 2 Temp.-Sensoren im Abgasstrang haben). Das kannst du im Zweifelsfall aber relativ leicht per Sichtkontrolle checken, die Dinger sind ja unübersehbar.

Zieh doch notfalls mal die Steckverbindung am Sensor vor dem DPF ab und schau, wie/ob sich der Wert in VCDS verändert. Normalerweise müsstest du aber - falls wirklich einer der Temp.-Sensoren derartig abweicht - längst eine Fehlermeldung im KI in Form der gelben Motorstörungs-Anzeige haben. In VCDS sowieso a la "unplausibles Signal". Nicht, dass du da einen Messwertblock abfragst, der gar nicht gültig ist, da Sensor nicht verbaut.

Grüße
Robert

Beitrag von „Jan Marc“ vom 25. August 2017 um 11:14

Hallo

Ich habe momentan genau das gleiche Problem kannst du mir da weiter helfen ?

Beitrag von „SFL“ vom 12. Januar 2018 um 07:11

So, nach ausgiebiger Recherche ist wirklich so, das beim BKS-Motor im Touareg nur drei Abgastemperatursensoren verbaut sind.

- Vor dem Turbo
- Nach dem Turbo (Lambdasonde)
- eingangsseitig am Partikelfilter

Nur bei den neueren 3.0 TDI-Motoren ist nach dem Oxi-Kat noch ein weiterer Temperatursensor bzw. eine weitere Lambdasonde verbaut, welche dann aus einem unregelmäßigen einen geregelten Kat macht.

Aus diesem Grund hatte der 899 Grad Wert in den Messwertblöcken mit den vermehrten Regenerationen nichts zutun.

Letztendlich war bei meinem Dicken der Keramikkörper im Oxi-Kat gebrochen, wodurch der Partikelfilter nicht mehr seine Regenerationstemperatur erreichte, und die Regeneration abgebrochen wurde.

Ich habe den Partikelfilter sowie den Oxi-Kat daraufhin neu gemacht, und seitdem keine Probleme mehr damit.

Beitrag von „Goka“ vom 12. Januar 2018 um 17:10

Hallo SFL,

danke für das Update. Der von Dir eingangs angegebene Beladungswert DPF bedeutet ja auch dass der DPF voll ist. War das auch so - oder ein durch das Kat-Problem verfälschter Wert.

Gruss Goka