

# BPE - Motorschaden in Kroatien

**Beitrag von „Touareg-Kr“ vom 25. Oktober 2015 um 13:44**

Hallo liebe Touareg-Freunde,

ich bin Alex und habe gar keinen Touareg... 😊

Der Onkel meiner Frau ist Kroate und fährt einen Touareg I. Naja, momentan steht er. Seine Werkstatt spricht vom kapitalen Motorschaden (mehr Details frage ich gerade an).

Die Werkstatt hat versucht einen gebrauchten Tauschmotor aufzutreiben. Daran sind sie aber gescheitert (sie hatten wohl einen aus dem T5, der dann aber nicht passte).

Er hat mich um Unterstützung gebeten, aber viel kann ich auch nicht machen. Über die VIN (WVGZZZ7LZ8D022976) ist bekannt, dass es ein R5 TDI mit der Kennung BPE ist. Das stimmt auch mit der Einprägung auf dem Motor überein. Euro 4 hat er auch, was wohl heißt, dass er einen DPF hat.

Ich habe ihm dann empfohlen auf die Suche zu gehen und darauf zu achten, dass er einen BPE mit DPF bekommt. Aber nichts ist zu finden, auch die Werkstatt kann nichts auftreiben.

Bei Eblöd finde ich nur Aufbereiter, die für 4000 Teuronen den Motor überholen.

Ich hätte nun 2 Fragen:

Welche Motoren würden ebenfalls passen, um nicht zu eingeschränkt nach BPE zu suchen?

Wo kann man bei der Suche nach Motoren fündig werden? Bisher finde ich eben nur diese Aufbereiter.

Ich hoffe ihr habt wertvolle Hinweise und danke schon mal für die Aufmerksamkeit... 🙏

Grüße,  
Alex

---

**Beitrag von „generale74“ vom 25. Oktober 2015 um 15:57**

Hallo,

ich habe einen Link eingefügt, ist ein BPE allerdings ist der Standort in Frankreich.

[http://www.leboncoin.fr/equipement\\_auto/715718634.htm?ca=1\\_s](http://www.leboncoin.fr/equipement_auto/715718634.htm?ca=1_s)

Viele Grüße

Ralf

---

### **Beitrag von „Touareg-Kr“ vom 25. Oktober 2015 um 18:35**

Hui, der liegt auch bei 4000 Teuros. Ich hatte die Hoffnung da noch drunter zu kommen. Würden denn auch andere Motor Kennbuchstaben passen? Dann wäre zumindest die Auswahl größer. Alex

---

### **Beitrag von „rebell“ vom 25. Oktober 2015 um 20:20**

Dann ist die Frage, was genau kaputt ist.  
Nur der Rumof, dann müsste man mal die Teilenummern abgleichen.....

---

### **Beitrag von „Touareg-Kr“ vom 6. November 2015 um 17:32**

Die Kommunikation nach Kroatien ist echt kompliziert. 😞

Angeblich sei "der Motorblock am 5. Zylinder durchgeschlagen". Was auch immer das heißen mag. Leider gibt es keine Bilder und ich kann es mir auch nicht vor Ort anschauen. 😞

Für mich heißt das, weiter einen Motor suchen wie bisher...