

# Gas anstatt Luft im Reifen

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Februar 2005 um 13:32**

Hallo an Alle,  
ein Freund fährt schon seit einigen Tagen seinen Cayenne mit einer speziellen Gasfüllung anstatt normaler Luft im Reifen. Soll wesentlich besser sein. Hat jemand von Euch irgendwelche Erfahrung damit?  
Grüße, Sittingbull 🙄

---

**Beitrag von „owolter“ vom 3. Februar 2005 um 13:51**

das thema gibt es schon  
unter suchen stickstoff eingeben und schon gibt es erfahrungsberichte

---

**Beitrag von „jamesbond“ vom 3. Februar 2005 um 14:04**

..... oder [HIER Klicken](#)

LG  
james

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2005 um 14:58**

Es gibt aber auch Heliumfüllungen... Nicht nur Stickstoff. Habe ich auch schon von gehört.

---

**Beitrag von „Wolf“ vom 3. Februar 2005 um 15:34**

Zitat von agroetsch

Es gibt aber auch Heliumfüllungen... Nicht nur Stickstoff. Habe ich auch schon von gehört.

[Armin](#)

Beim einatmen kriegste ´ne helle Stimme, im Reifen fliegt der Dicke.  
Gruss Wolf

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2005 um 15:50**

Wow ne Fistelstimme.. Ich dachte die bekommt man vom Kreide Essen?

Nein im Ernst die Stickstoff-Füllungen haben eine grüne Kappe, die Gas bzw. Helium haben eine gelbe.

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 3. Februar 2005 um 15:57**

Zitat von agroetsch

Nein im Ernst die Stickstoff-Füllungen haben eine grüne Kappe, die Gas bzw. Helium haben eine gelbe.

Heluim???

Fährst Du 'nen Zeppelin? 🙄

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 3. Februar 2005 um 16:11**

Wenn schon Edelgas, dann bitte aber stilvoll.

Ich bin für ein Gemisch aus 64,8% *Krypton* und 35,2% *Radon*. Desweiteren kann ja noch ein paar Liter *Neon* mitgeführt werden, welches im Dunkeln beigefügt wird wegen der starken Leuchteffekte. 😊

gruß

**2Fast2Furious**

alias Heinz

der Chemie in der Oberstufe abgewählt hat.

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 3. Februar 2005 um 17:09**

Ich habe noch med. Sauerstoff in rauen Mengen im Keller liegen; falls jemand Bedarf für seine Reifen hat. Könnt halt ein wenig explosiv werden....

Mit Argon könnt ich auch dienen.

Ausser ner Lachgaseinspritzung bringt das ganze Gas-Gedöns meiner Meinung nach nicht wirklich was.

Grüsse

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 3. Februar 2005 um 17:19**

Wer wirklich öfter im Gelände unterwegs ist, dem empfehle ich lieber die Reifendrucküberwachung zu ordern, damit man nicht bei 180 (oder mehr) plötzlich zum Dreirad wird, weil man sich einen Stein, o.ä. eingefahren und einen schleichenden Plattfuß hat.

Zum Gasgedöns (im Reifen wohlgermerkt): wer will/kann das wirklich überprüfen und was ist mit den "tollen Eigenschaften", wenn man mal Luft nachtanken muss und dann mit unterschiedlichen Mischungen fährt???

Ist aus meiner Sicht nur für die von Vorteil,  
die es verkaufen.

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Februar 2005 um 18:41

Zitat von Heinz

Wenn schon Edelgas, dann bitte aber stilvoll.

Ich bin für ein Gemisch aus 64,8% *Krypton* und 35,2% *Radon*. Desweiteren kann ja noch ein paar Liter *Neon* mitgeführt werden, welches im Dunkeln beigefügt wird wegen der starken Leuchteffekte. 😊

gruß

**2Fast2Furious**

alias Heinz

der Chemie in der Oberstufe abgewählt hat.

Muß dann nicht ein gelbes Schild mit Zahlen an deinen Gefahrguttransporter?

Gruß

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 3. Februar 2005 um 19:38

Bei uns gibt es verschiedene Tankstellen, die Stickstoffanlagen fuer die Reifen haben. Kostet aber relativ viel Geld (Luft ist ja umsonst), und ist auch nicht weit verbreitet.

---

### Beitrag von „nachbar“ vom 3. Februar 2005 um 20:03

Na ja, Ich denke, dass nur die Wattiefe verbessern werden soll, vielleicht schwimmt der Dicke mit Helium dann im Wasser. Rafting mit dem Dicken - Welch eine Show! 🤔

---

### Beitrag von „hrohunter“ vom 3. Februar 2005 um 20:18

Zitat von Nachbar

Na ja, Ich denke, dass nur die Wattiefe verbessern werden soll, vielleicht schwimmt der Dicke mit Helium dann im Wasser. Rafting mit dem Dicken - Welch eine Show! 🤔

Hallo Nachbar,  
das Elend ist nur - du kommst am anderen Ufer nicht an. es fehlt der Antrieb 😞 Und allein mit Schwung - da endest du so 🤔🤔🤔🤔

Gruß aus dem Norden

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2005 um 22:44

Hallo,

also die in die stickstoff-gefüllten Reifen kann man problemlos Luft "nachtanken", bei Helium oder was auch immer da wirklich drin ist, geht das nicht.

---

### Beitrag von „nachbar“ vom 4. Februar 2005 um 01:14

Hi hrohunter,

ich habe von Rafting gesprochen. Beim Rafting kommt das Boot auch nicht selbständig vom Fleck, es ist eigentlich ein Zusammenspiel zwischen Strömung und Paddeln!

Aber das ist ja Wortglauberei!

Zitat von hrohunter

Hallo Nachbar,

das Elend ist nur - du kommst am anderen Ufer nicht an. es fehlt der Antrieb 😞 Und allein mit Schwung - da endest du so 🤖🤖🤖🤖

Gruß aus dem Norden

Außerdem bin ich schon so 🤖🤖 Shit happens - Querschnitt seit 31.05.04 - hier und jetzt geoutet. - Kalt erwischt oder - aber mann (auch ich) darf und kann nur die Vergangenheit abhacken und voll weitermachen - sprich die Flucht nach Vorn antreten! - Noch Kurz zum Thema Behindert - ich denke, dass mein Kopf noch genauso (=; nicht kleinergleich oder größergleich) viele Macken hat wie vorher und deshalb ist man i.d.R. auch noch der gleiche Mensch, der nur nicht mehr alles so schnell oder so gut (nur Körperlich) machen kann wie vorher! Also die meisten Behinderten (so auch ich) wollen nicht anders behandelt werden als die Nichtbehinderten - und über diesen Zustand lässt sich auch sehr oft streiten.

Also wenn Euch etwas nicht passt, an mir oder meinen Aussagen, nur her damit - **bitte darauf keine Rücksicht nehmen** - ich kann und werde mir zu helfen wissen.

Kurz noch zum Vorgang: Ich Bock (Yamaha XT) auf Hauptstraße innerorts mit ca. 47Km/h lt. Gutachten - Uralter Passat von Rechts aus untergeordneter Strasse ohne den berühmten Links- und Rechstblick. Ich Vollbremsung, Sturz und Bruch des 4/5 Brustwirbels. Wenn nicht Sturz dann Kontakt mit Passat mit ca. 20Km/h lt. Gutachten - mit Folgen - nicht absehbar - kann sein unverletzt oder sogar tod? So gesehen eigentlich noch Glück gehabt! - habe mich hier geoutet, da ich nur etwas eingeschränkt beweglich, aber nicht Krank bin und Ihr nicht überrascht sein sollt, wenn wir uns auf einem Treffen sehen werden. - Sorry bin mir nicht sicher, ob es zu viel war, der richtige Zeitpunkt war usw. aber ist so geschehen. Wenn jemand mehr wissen möchte könnt Ihr Euch gerne bei mir melden! Wenn es jemanden zu viel war, hat er/sie/es sicher aufgehört diesen Absatz zu lesen. Bin aber noch zu fast allen Schandtaten bereit - genauso wie früher!

Aber nun zurück zum Thema:

Was ich eigentlich zum Ausdruck bringen wollte ist, das es evtl. Sinn machen kann Stickstoff in die Reifen zu Füllen, da es eine größere Oberfläche hat (Molekular N2 mit sehr großer Bindung also sehr reaktionsträge) und es sich daraus evtl. (muss jeder selbst beurteilen - es gibt nach meinem Kenntnisstand keine wissenschaftlichen Untersuchungen) Verbesserungen hinsichtlich des Komforts ergeben könnten.

Helium ist zwar als Edelgas noch reaktionsträger, (geht durch die gesättigte Außenbahn eigentlich nur sehr ungern eine Verbindung ein) ist aber durch das Atomare vorkommen sehr klein und deshalb auch sehr flüchtig - sprich es kann dem Reifen auch leichter entweichen!

Deshalb ist molekularer Stickstoff auch schwerer als Luft und Helium leichter.

Zumindest müsste dies nach meinem Chemie Unterricht (vor gut 10 Jahren) so sein. Aber ich lasse mich gerne etwas besseren belehren!

Auch Grüße,  
aber aus dem Schnee bedeckten Süden(BY)!  
(Schade, dass ich den Dicken noch nicht habe, Schnee ist Knietief!)  
TH

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 4. Februar 2005 um 07:26**

Hi hrohunter,

sorry, binn wohl gestern etwas auf dem falschen Fuß - oder besser jetzt Backe - gewesen. Sollte nicht pers. sein! - echt sorry - !!!

Aber war grad passend - fand ich zumindest - manchmal sieht alles anders aus, wenn man darüber geschlafen hat.

Also nochmal sorry.

Gruß  
TH

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Februar 2005 um 07:45**

Hallo nachbar,

ich glaube kaum, dass das hier irgendwen stört! Ist zwar - insbesondere kurz nach der Diagnose - eine ziemlich besch... Situation, ändert aber nichts daran, dass du hier mit oder ohne Rolli

gern gesehen bist.

Lässt du den Wagen direkt bei VW umbauen? Geht das überhaupt? Was kostet das eigentlich?

Thomas

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 4. Februar 2005 um 07:55**

[Thomas TDI](#),

zum Thema behindertengerechter Umbau des Dicken mache ich ein neues Thread auf, denn ich denke es gehört hier nicht her.

Gruß

TH

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 4. Februar 2005 um 08:12**

Moin nachbar,

nicht denken, dass ich jetzt sauer wäre - ich musste nur gestern nach meinem sehr "geistvollen" Beitrag 😞 offline gehen. Das mit deiner Behinderung wusste ich auch nicht, dann hätte ich so'n Schiet dir nicht geschrieben (das ist der Nachteil, wenn man ein "Neuer" ist, die anderen noch nicht so kennt)

Aber ich stelle es mir schon sehr interessant vor, wie beim Rafting sich aus dem T-Fenster hängt und paddelt 🐼.

Gruß aus dem Norden