

# **Langweiliger Technisch nicht weiterentwickelter absolut überteuerter Touareg**

**Beitrag von „Dirk Fricke“ vom 13. Oktober 2015 um 08:10**

Moin,

wann wird endlich mal wieder ein NEUER Touareg verfügbar / bestellbar sein? Gibt es schon Informationen zum 2017/2018 Touareg?

Fahre seit 11-12 Jahren Touareg und den T2 7P5 schon das 2te Mal, jetzt ist Schluss. Ich werde jetzt nicht nochmal so einen absolut überteuerten langweiligen technisch nicht weiter entwickelten in die Jahre gekommenen VW Touareg bestellen und damit z.B. die VW-Modelle wie Phaeton finanzieren / Sponsoren.

Das neue R-Line-Paket wurde auch wieder komplett abgespeckt, da brauch man es gar nicht mehr bestellen, weil es dem Serien-Touareg viel zu nah kommt. Das Navi ist immer noch uralt und langsam.....

Das neue R-Line-Paket sieht aus wie "keinen Bock". Wofür also dafür soviel Geld ausgeben?

Die VW AG muss sich nicht wundern das alle oder viele Touareg-Kunden weglauen.

Andere Premium-SUV-Hersteller bieten viel mehr Auswahl fürs gleiche Geld, sei es ein Sportgetriebe, einen Sportauspuff, zig verschiedene Motoren, auch welche mit Leistung, usw. usw. usw.....

Ich bin tief enttäuscht von dem gestern angeschauten Touareg mit R-Line-Paket.

Für´s gleiche Geld gibt es übrigens einen BMW X5 oder eine Audi Q7 mit gleicher Ausstattung.

Habe wirklich 12 Jahre keine Probleme gehabt, aber sowas von Rückschritt oder Stillstand was den Touareg angeht werde ich nicht weiter durch Kauf eines weiteren Touareg unterstützen.

Gruß  
Dirk Fricke

von 09/2004 - 05/2007 R5 TDI voll mit ABT-Chip (7L 1. Serie) // von 05/2007 - bis 05/2010 V6 TDI voll mit ABT-Chip (7L 2. Serie / Facelift)  
von 05/2010 - bis 05/2013 V6 TDI (7P5 Touareg II) mit ABT-Chip // ab 05/2013 - bis 05/2016 V6 TDI R-Line sieht super aus und läuft top  
und dann ist endlich Feierabend mit diesem absolut überteuerten langweiligen technisch nicht weiter entwickelten Touareg-Modell

---

### **Beitrag von „alex8047“ vom 13. Oktober 2015 um 09:27**

Na dann viel Spaß beim X5 fahren! Is ja viel billiger!!! &#128514;&#128514;&#128514;  
Lachnummer!

---


### **Beitrag von „Janni“ vom 13. Oktober 2015 um 09:31**



Gute Fahrt!

---

### **Beitrag von „Cars10“ vom 13. Oktober 2015 um 10:38**

Hallo Dirk,

...und weil der Touareg den Phaeton quer-finanziert wird der Pheaton auch alle paar Monate so grundsätzlich überarbeitet :biggrin:  or type unknown

Viel Spass mit dem X5 - hab' gehört der ist Nagelneu gerade billiger als ein gebrauchter Tiguan :biggrin: :biggrin: :biggrin: :biggrin: - Würde dir gerne eine Stelle als Analyst anbieten, bei Deiner messerscharfen Auswertung der Welt  

Grüße aus dem Süden, Carsten

PS: Hab ein Modell 2015 und bin mit der Evolution zufrieden - ist ein solides Auto. Euro6/AdBlue, tolle Xenons, Super Fahrwerk, Preis war tatsächlich günstiger als ein vergleichbarer X3...

---

## Beitrag von „markustoe“ vom 13. Oktober 2015 um 13:32

Hab mir einen X5 anbieten lassen....., bei vergleichbarer Leistung und Ausstattung liegt der fast in der Porsche Ecke.....

Und dann würde ich doch den Porsche nehmen.....

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 13. Oktober 2015 um 15:01

Hallo,

bei objektiverer Betrachtung als von "gefühl auf die Füße getretenen Touareg-Fahrern" ist die Kritik von Dirk Fricke nicht ganz von der Hand zu weisen.

Ohne jede Frage ist der Touareg ein tolles Auto, aber den Touaregfahrern "der ersten Stunde" fehlt von VW die damals gefühlte Motivation ... das Herzblut, das die ersten Touaregjahre ausgezeichnet hat.

Der T. hat bei Markteintritt den X5 und noch mehr den ML vollkommen überrumpelt ... mit tollem Design, Motorenviefalt und vor allem mit dem Interieur waren das die Maßstäbe der Klasse.

Jetzt, 10-12 Jahre später, bin ich vor kurzem ML gefahren .... Respekt, das fühlte sich richtig gut an (im Gegensatz zu früheren Vergleichen). BMW M und MB AMG ist etwas, was VW dann doch fehlt.

Die haben in den Jahren den ML (auch wieder gefühlt) sehr weit gebracht ... der T. wurde verkleinert, entfeinert, die Motorenauswahl ist eigentlich nicht vorhanden und der T. ist im Moment leider nicht mehr DAS Besondere, sondern nur noch einer von vielen Guten

Bestimmt schaut man aber nach so langer Zeit VW und Touareg's zu subjektiv und zu "betriebsblind" hin .... nach einem Wechsel kommen doch viele wieder 🤔👍

LG

james

---

## Beitrag von „juma“ vom 13. Oktober 2015 um 17:28

Servus,

Zitat von jamesbond

[...]

bei objektiverer Betrachtung als von "gefühlte auf die Füße getretenen Touareg-Fahrern" ist die Kritik von Dirk Fricke nicht ganz von der Hand zu weisen.

Ohne jede Frage ist der Touareg ein tolles Auto, aber den Touaregfahrern "der ersten Stunde" fehlt von VW die damals gefühlte Motivation ... das Herzblut, das die ersten Touaregjahre ausgezeichnet hat.

[...]

da muss ich dir unumwunden recht geben. Nicht zuletzt deshalb fahre ich noch einen T I... 🙌

Allerdings muss man auch zugeben, dass die motivierten Enthusiasten leider nicht diejenigen sind, die die Marktposition bestimmen.

Das ist eher der träge, den Einheitsbrei liebende Gefälligkeitsfanatiker...die Masse bringt die Kohle...

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Oktober 2015 um 07:23**

Die Motoreneinschränkung beruht wohl auch darauf, dass sich die anderen angebotenen Motoren kaum verkauft haben. Damit war dann wohl klar, warum letztendlich nur der V6 TDI übrig blieb. Wer was anderes will kann im Konzern einen Cayenne oder Q7 kaufen.

Allerdings muss ich auch sagen, dass es beim Touareg noch immer ein Modell mit Untersetzungsgetriebe gibt, das gibt es sonst nur mehr bei Mercedes oder Land Rover bzw. auch Toyota. Wenn man auf das Wert legt, dann fallen alle SUVs aus dem Konzern bzw. auch der X5 sofort raus (der übrigens noch immer kein Luftfahrwerk anbietet).

Allerdings muss ich den TE auch recht geben, wenn ich schon einen 2013er T2 hätte, dann würde ich 2016 auch keinen weiteren T2 mehr kaufen...

MfG

Hannes

## **Beitrag von „Dirk Fricke“ vom 14. Oktober 2015 um 16:39**

Moin,

das ist der Grund warum ich generell in Foren so wenig schreibe: weil irgendwelche vermutlich Nicht-Touareg-Fahrer hier meinen sie haben es mit der Suppenkelle gefr..... Tut mir leid das so schreiben zu müssen, aber Jungs warum geht ihr mich so an und diese Sprüche von wegen X3 oder X5, au man man man, fast euch mal wohin.

Ein vergleichbarer X5 kostet brutto bei gleicher Ausstattung das gleiche und bevor hier wieder Einwände kommen, nicht auf 1000 euro gerechnet oder bewertet oder gemeint, aber ich denke in dieser Preisklasse spielen auch 2-3-5 % keine Rolle, zumindest nicht bei meiner Bewertung, aber vermutlich bei allen die sich jetzt hier wieder angesprochen fühlen.

Außerdem wer lesen kann ist klar im Vorteil, aber auch das ist anscheinend schwierig. Jungs, erst lesen und dann was ins Forum schreiben.

Ein Dank an Juma und Jamesbond und Hannes H., die haben meinen Text und meine Kritik VW gegenüber verstanden.

Nochmal für alle: ich finde den Touareg nach wie vor geil aber nach 12 Jahren Touareg und 2x den Touareg 2 reicht es. Ich werde nicht nochmal bei schlechterer Leistung und abgesehen nicht weiter entwickelten Ausstattungen einen Touareg 2 kaufen. Natürlich komme ich irgendwann bestimmt wieder zum Touareg zurück.

Und jetzt nochmal meine Frage: weiß jemand wann der T3 kommt?

Und an die Super-Kritiker, ihr labert von X3 und X5, seit ihr überhaupt schon mal so ein Fahrzeug, auch wenn ohne Luftfederung, gefahren? Oder einen Q5 bzw. Q7, dann merkt ihr erstmal wie alt euer 2015er Touareg ist. Wenn man natürlich erst seit 1-2 Jahren Touareg fährt, sieht man das komplett anders, dann muss man aber mit einer Antwort auf Kritik vorsichtig umgehen und nicht in den Wald schreien und den Naseweis spielen.

Gruß  
Dirk Fricke

---

## **Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Oktober 2015 um 16:53**

### [Zitat von Dirk Fricke](#)

Und jetzt nochmal meine Frage: weiß jemand wann der T3 kommt?

Hallo Dirk Fricke,

der kommt in ca. 24 Monaten - ob das allerdings wieder eine Verbesserung wird, bleibt abzuwarten. Meine persönliche Einschätzung nach über 11 Jahren und 4 verschiedenen Dicken: der TII FL ist auf jeden Fall ein Rückschritt in vielerlei Hinsicht 🙄

Grüße von Stephan 🙄

---

### **Beitrag von „alex8047“ vom 14. Oktober 2015 um 17:17**

Lieber Dirk,

dann schreib doch einfach "4 sind genug" und gut ist es. Aber phantasier nicht irgend einen Stuss von wegen mittels Touareg Phaeton am laufen halten usw.... oder bist du Insider (damit meine ich nicht, AutoBild-Leser)#! Ich habe nach meinem T1 der ersten Serie einen T2 mit R-line-Paket als Neuwagen im August geliefert bekommen. Es ist ein Facelift und daher nicht komplett überarbeitet (das ist doch der Sinn eines Facelifts, dass ein paar Kleinigkeiten geändert werden, aber im wesentlichen das Modell, das gleiche bleibt!) der T2 hatte einen Listenpreis 73000€ circa. Ein vergleichbarer X5 mit dem 6-Zylinder-Diesel und 258 PS hätte 81000 circa gekostet. Du hast absolut recht, wenn du sagst, es kommt auf 2-3 Prozent nicht an, aber 10 Prozent sind keine Kleinigkeit, auch in der Preislage nicht.

Ach ja, "fasSt euch mal wohin", richtig????!! #128521; So und jetzt entspann dich mal (am besten bei einem Kännchen im BMW- oder Mercedes-Autohaus! Der Kaffee bei BMW war wirklich besser als bei VW #128514;

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Oktober 2015 um 17:34**

### [Zitat von Sittingbull](#)

der kommt in ca. 24 Monaten - ob das allerdings wieder eine Verbesserung wird, bleibt abzuwarten.

Hallo Stephan,

wo die Reise mit dem T3 hin geht kann man ja bei Audi in Form des neuen Q7 schon mal sehen. Die Basis ist die neue PL73-Plattform und da hat Audi eben wieder die Langversion am Markt. Zumindest wird der T3 im Bereich Assistenzsysteme auf den letzten Stand kommen, dazu wohl wieder als Besonderheit ein Untersetzungsgetriebe.... Denke alles in allen wird der T3 wieder ein Schritt in die aktuelle Moderne.

Man sollte auch bedenken, dass der T2 nun schon seit 2010 angeboten wird, also über 5 Jahre, daher sollte wohl auch klar sein, dass seine neueren Konkurrenten wohl einiges mehr bieten können.

Zum Thema Preis: Da sollte man ev. nicht die Listenpreise als Basis her nehmen, sondern den aktuellen Rabattpreis. Da sollte gerade beim T2 schon einiges drin sein als bei der Konkurrenz, wie schon gesagt hat man bei X5, Q7 & Co. einfach die moderneren Fahrzeuge im Angebot.

MfG

Hannes

---

## **Beitrag von „Cars10“ vom 14. Oktober 2015 um 23:01**

Lieber Dirk,

da du mich praktisch persönlich fragst, antworte ich dir auch. Ja, Ich saß schon mal in einem SUV. Nach meinem Ford Explorer habe ich mir 2004 einen Mercedes ML430 "fully loaded" rausgelassen (damals in den USA lebend, da geht das...) und bin alle Vergleichs-SUV (auch den damaligen Touareg, Jeep, Hummer) intensiv probegefahren - zum Teil im Gelände.

Als ich Anfang 2015 meinen aktuellen Touareg bestellt habe (Jetzt 23tKM auf dem Tacho), bin ich alle vergleichbaren SUV's gefahren (neuen Q7 gab's noch nicht). BMW hat mir den X5 mit meinen Ausstattungswünschen (Panoramadach, großes Navi, Assistenzsysteme) mit 2-Rad-Antrieb, 2,7t Anhängelast und 4-Zyl.-Motor leicht teurer angeboten als VW den V6, 4x4 mit 3,5t. Ich fahre gern BMW und hatte schon zwei. Jeweils 320D Kombi als Geschäftswagen: tolle Autos mit Sahne-Motor, dabei super im Verbrauch. Deshalb hab ich nicht locker gelassen. Ich brauche min. 3t Anhängelast und habe mir einen X3 mit nachgerüsteter AHK mit höherem D-

Wert und Auflastung auf 3t anbieten lassen. Als auch dieses Angebot teurer war als der Touareg hab' ich mir gedacht, Mensch, die sind doch nicht ganz knusprig! VW war in allem weniger versnoppt und gesprächsbereit. Habe dieses Jahr auch noch 2 Amarok dort bestellt...auch sehr geile Fahrzeuge.

Gruß Carsten

PS: Locker bleiben!

PPS: Im Gelände zu Fahren habe ich in grünen Autos glernt. Auf den Truppenübungsplätzen in Dillingen, Dornstadt und Münsingen. Offizielle Einweisungen habe ich da in einem anderen Jahrtausend auf dem Wolf (Mercedes G), VW Bus Syncro Mil, MAN 10T GL 8x8 und dem guten alten Unimog bekommen. In den USA hatte ich eine Weile einen Ford F350 (6 Monate als Praktikant 2001), meine Motocross-Zeit mit dem Motorrad ist rum, bin zuletzt vor 2 Jahren mal mit Vollschutz auf einer 110kg 2-Takt-KTM (92PS) über das Motocrossgelände in Biesingen / Hechingen gefräst...Bin mir aber sicher, du hast mehr Erfahrungen mit Geländefahrzeugen...Fahrzeugtechnik ist für mich ohnehin ein Buch mit 7 Siegeln - hab zwar Maschinenbau studiert, aber sind wir doch mal ehrlich, so ein Diplom bekommt man doch in Deutschland hinterhergeworfen. Du liegst goldrichtig. Ich hab keine Ahnung! :biggrin:

PPPS: Ohne Mist, viel Spass mit dem BMW, ist sicher kein schlechtes Auto! Mir wär's zu protzig - damit kann ich bei keinem Kunden vorfahren. Bei einem VW wird keiner sooo neidisch und das ist gut so!

---

### **Beitrag von „Meister W.“ vom 15. Oktober 2015 um 06:14**

...jetzt habe ich mir mal alles genau durchgelesen und stelle mir die Frage, was erwarte ich denn von einem Auto?

Ich fahre seit Nov. 14 einen T2. Anfangs habe ich mich aufgeregt, kein USB Anschluss, jetzt nach fast einem Jahr stelle ich mir die Frage, bauch ich einen? Reichen nicht 2 SD Slots aus? Es soll nun auch nicht ins polemische abdriften, wenn jemand meint, VW bringt nichts Neues, dann ist das eine Meinung, die man gelten lassen muss.

Wohin soll denn die technische Weiterentwicklung gehen? Diese Frage h

---

### **Beitrag von „Meister W.“ vom 15. Oktober 2015 um 06:17**

...das Programm hat den Rest gefressen.



Wie gesagt, diese Frage hätte ich gern beantwortet

Tschüs

Wolfgang

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 15. Oktober 2015 um 07:48

#### Zitat von Meister W.

Anfangs habe ich mich aufgeregt, kein USB Anschluss, jetzt nach fast einem Jahr stelle ich mir die Frage, brauch ich einen? Reichen nicht 2 SD Slots aus?

Warum keinen USB-Anschluss? An den Stecker im Handschuhfach kann man entweder ein iPhone-Kabel oder einen Kabel mit USB-Buchse einstecken. Damit hättest Du auch diesen Anschluss realisiert.

Ich nutze aber auch nur die SD-Karten.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Oktober 2015 um 08:24

#### Zitat von Hannes H.

[...] Zum Thema Preis: Da sollte man ev. nicht die Listenpreise als Basis her nehmen, sondern den aktuellen Rabattpreis. Da sollte gerade beim T2 schon einiges drin sein als bei der Konkurrenz, wie schon gesagt hat man bei X5, Q7 & Co. einfach die moderneren Fahrzeuge im Angebot.

Hallo zusammen,

genau so ist es und des Weiteren sind für mich dazu die Qualität der Werkstatt und die Verkäufermentalität generell mit Kaufentscheidend. Was nutzt mir ein tolles Produkt, wenn es massiv überteuert ist und die Werkstatt den Wagen nicht im Griff hat. Deswegen habe ich mich vor einem Jahr gegen den RRS entschieden und bin dem Dicken treu geblieben - heute sehe ich die Sache wegen der enttäuschenden Qualität des TOUIAREG II FL ein wenig anders ... 🙄

Grüße von Stephan 

---

## **Beitrag von „Cars10“ vom 15. Oktober 2015 um 11:30**

Ganz klar habe ich auch einige Kritikpunkte:

- Navi ist altbacken und langsam - die Ende 2014 angekündigte Iphone-Integration ist nicht umgesetzt worden
- Verbrauch ist grenzwertig hoch
- AdBlue-Nachfüllen ist umständlich und verursacht eine "Sauerei"

Auf der Plusseite:

- Das letzte dezente Facelift finde ich persönlich sehr hübsch - besonders die Frontscheinwerfer
- Fahrwerk ist über jeden Zweifel erhaben
- optimales Zugfahrzeug
- optimales Reisefahrzeug
- Versicherung und Anschaffung im Vergleich zur Konkurrenz deutlich günstiger
- Understatement
- V6 TDI ist ein guter, standesgemäßer Antrieb - schon mit 206PS

Würde mir aktuell den Volvo XC90 und den Audi Q7 genauer anschauen. Audi ist auch zu teuer und zu protzig. Es würde wahrscheinlich wieder ein Touareg werden...

---

## **Beitrag von „heland“ vom 16. Oktober 2015 um 23:10**

Nachdem ich mal eine ganze Zeit sehr aktiv hier war, bin heute seid gefühlten 1,5 Jahren mal wieder im Forum - hier geht´s ja noch immer ein wenig zu wie im Sandkasten.

Also ich konnte den Gedankengang von Dirk nachvollziehen...

Ich stelle mir mal wieder die Frage, ob ich mir mal ein anderes Auto kaufen soll und da viel mir die Überschrift ins Auge. Ich frage mich, ob ich nochmal vom 7L auf 7P wechseln soll, oder die nächste Generation abwarte. Alternativ würde ich mir diesmal vielleicht auch einen 1-2 Jahre alten Wagen kaufen.

Nachdem ich mir 2006 und 2008 jeweils einen neuen Touareg gekauft hatte, bin ich Letztem seid über 7 Jahren treu. Ich hab bisher noch nie so ein problemloses und preiswertes (ohne Wertverlust gesehen) Auto gefahren. Da war noch nie was kaputt, außer Reifen auch noch keine Verschleißteile - nicht mal Bremscheiben und Beläge bei 94.000km. Der Pumpe/Düse Diesel ist relativ sparsam im Verbrauch, ausreichend motorisiert und noch ehrlich, was seine Emissionswerte betrifft.

Obwohl ich bald 10 Jahre einen Touareg fahre, bin ich den 7P allerdings auch noch nie gefahren. Irgendwie vermittelt er mir äußerlich nichts Neues und innen empfinde ich ihn näher an den Brot-und Butter-Auto's , nicht so exklusiv wie Touareg 1/Phaeton. Im Entertainmentbereich ist gefühlt heute sogar Opel weiter. Im Grunde könnte ich meinen 7I auch nochmal 7 Jahre und weitere 100TKm fahren. Hab neulich mit jemanden gesprochen, der hatte 245TKm auf seinem R5 und bis auf Lichtmaschine und ein paar Kleinteile auch keine Probleme. Da ich mittlerweile die 50 überschritten habe und eigentlich noch ein paar Auto's ausprobieren wollte müsste ich allerdings mal aus dem Quark kommen.

Gibt es für Neuwagen irgendwelche Konditionen ab 20%, wo man nicht Nein sagen kann? Gebrauchte Schnäppchen bei Mobile.de finde ich derzeit nicht.

**MODS: Kann man hier noch Beiträge aus 2008 finden? Ich suche die Bilder von der Abholung damals in Wolfsburg. Hatte ich eingestellt!**

---

## **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 16. Oktober 2015 um 23:23**

### [Zitat von heland](#)

Nachdem ich mal eine ganze Zeit sehr aktiv hier war, bin heute seid gefühlten 1,5 Jahren mal wieder im Forum -

Welcome Back!

Nach diversen Recherchen sieht es wohl so aus das der TII FL doch so einige Kritikpunkte aufzuweisen hat. Wenn dann würde ich dir zu dem Modell raten das ich derzeit noch fahre und nach reichlicher Überlegung auch weiterfahren werde, denn im Mai nächsten Jahres wäre ein anderer dran aber der FL fällt derzeit aus. Keine Nennenswerten Vorteile gegenüber meinem Modell. Ein wenig kann ich Dirks Aussage hier nachvollziehen. Nunja und im Vergleich zum ML oder X5 muss man aber sagen das der Touareg das Auto fürs Gelände ist. Wer Spielereien mag

sollte wohl doch eher zum X5 wechseln. Ich bin mit meinem derzeitigen mehr als zufrieden und "Holzklopfend" auf die bisher nicht vorhandenen außerplanmäßigen Werkstattaufenthalte. Gerne weiter so 😊👍

Was nicht in Frage kommen wird, ist ein 4 Ender im TIII. 🌐

LG  
Manu

---

## Beitrag von „heland“ vom 17. Oktober 2015 um 01:31

[Zitat von heland](#)

**MODS: Kann man hier noch Beiträge aus 2008 finden? Ich suche die Bilder von der Abholung damals in Wolfsburg. Hatte ich eingestellt!**

Erledigt... hab sie gefunden. Da krieg ich ja heute noch Pipi in die Augen:biggrin:  
<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post141448>

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Oktober 2015 um 08:56

[Zitat von heland](#)

Im Entertainmentbereich ist gefühlt heute sogar Opel weiter.

Die Frage ist halt was man im Auto wirklich braucht bzw. während der Fahrt. Sonst hat heutzutage eh jeder ein Smartphone oder Tablet...

Was ich allerdings schade finde, dass man im Zuge des Facelifts nicht ein Matrix-LED-Licht eingeführt hat, Audi hat das ja beim Facelift des A6 2014 ebenso gemacht...

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Oktober 2015 um 10:42

Hallo,

nun haltet mal den Ball flach.

Ein Rückschritt in das letzte Jahrtausend ist der T2 nicht.

War doch der T1 bei Auflegung in 2002 seinen Mitbewerbern wie X5 und ML (die vorher auf dem Markt waren) haushoch überlegen.

so ist/war der Wechsel vom T1 auf den T2 ein Quantensprung. Der T2-FL stellt keine Neuentwicklung dar.

Sollten die Mitbewerber im Ausstattungsbereich (Head-up Display, Navi, Infotainment) nun in der neuen Generation die Nase vorne haben,

ist dies nur eine vorübergehende Phase und kein Mega-Trend.

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Oktober 2015 um 18:43

### [Zitat von dreyer-bande](#)

[...] Ein Rückschritt in das letzte Jahrtausend ist der T2 nicht.

War doch der T1 bei Auflegung in 2002 seinen Mitbewerbern wie X5 und ML (die vorher auf dem Markt waren) haushoch überlegen.

so ist/war der Wechsel vom T1 auf den T2 ein Quantensprung. Der T2-FL stellt keine Neuentwicklung dar. [...]

Hallo Hannes,

aber das ist doch genau der Punkt - es gibt hier einige User, die viel Erfahrung mit dem Produkt TOUAREG seit vielen Jahren haben. Und wenn ich so retrospektiv das betrachte, waren die Weiterentwicklungen zwischen T1 > GP > TII deutlich zu spüren, während vom TII > TII FL eben kaum Verbesserungen zu finden sind. Natürlich wird der TIII als komplette Neuentwicklung wieder viele Verbesserungen bringen (müssen), aber hier wechseln viele Kunden alle 2-4 Jahre das Fahrzeug und erwarten mit Recht für ihre Investition auch einen gewissen Fortschritt, sonst bräuhete man ja auch nicht tauschen. Und das aktuell nach gerade mal 12 Monaten Laufzeit das FL mit sehr großen Nachlässen "verschleudert" wird, spricht doch schon allein für sich

selbst, oder ... 😞

Grüße von Stephan 📧

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 18. Oktober 2015 um 00:16**

[Zitat von heland](#)

**MODS: Kann man hier noch Beiträge aus 2008 finden? Ich suche die Bilder von der Abholung damals in Wolfsburg. Hatte ich eingestellt!**

Ich bin zwar kein Mod, aber versuch mal statt dem Suchfeld auf der Startseite einen Klick auf die "ERWEITERTE SUCHE" direkt darunter.

---

### **Beitrag von „albelch“ vom 18. Oktober 2015 um 08:21**

[Zitat von Sittingbull](#)

Deswegen habe ich mich vor einem Jahr gegen den RRS entschieden und bin dem Dicken treu geblieben - heute sehe ich die Sache wegen der enttäuschenden Qualität des TOUIAREG II FL ein wenig anders ... 🙄

Alle beklagen sich hier über nicht weiterentwickelte Features, Du Dich über zu geringe Qualität. Wo liegen für Dich die Themen oder Probleme?

Viele Grüße  
Albelch

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Oktober 2015 um 10:03**

### [Zitat von albelch](#)

Alle beklagen sich hier über nicht weiterentwickelte Features, Du Dich über zu geringe Qualität. Wo liegen für Dich die Themen oder Probleme?

Hallo Albelch,

alles natürlich eine subjektive Einschätzung, aber die Wertigkeit bei verschiedenen Kunststoffteilen, wie z.B. den Verkleidungen, hat massiv nachgelassen. Teilweise viel dünner ausgeformt, wahrscheinlich um Gewicht einzusparen, führt aber zu wesentlich mehr Klappergeräuschen (hauptsächlich im Bereich der Heckklappe). Das Nappa Leder meiner Sportsitze entspricht nicht meinen persönlichen Vorstellungen, einfach viel zu hart und nicht atmungsaktiv. Des Weiteren ist der Verbrauch höher als beim Vorgänger (BJ 2011), welche noch die alte Maschine mit 239 PS hatte und deutlich mehr verbraucht hat, als die 245 PS Version. Insgesamt war mein TII FL im ersten halben Jahr schon 8 Mal wegen verschiedener Probleme in der Werkstatt ... 🙄

Grüße von Stephan 🇩🇪

---

### **Beitrag von „albelch“ vom 18. Oktober 2015 um 14:30**

Danke Stephan.

So unterschiedlich können Geschmäcker sein. Ich finde dickes (solides und langlebiges) Leder ehr gut. Die ausgedünnten aka gewichtsoptimierten Kunststoffteile finde ich nicht so schön. Und bei 8 Werkstattaufenthalten krausen sich meine Haare. Hoffentlich wird mein Dicker, wenn er im Mai 2016 kommt, besser.

Gruß Albelch

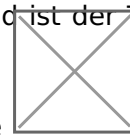
---

### **Beitrag von „Titusvh1“ vom 18. Oktober 2015 um 14:31**

Hallo zusammen,

ich kann nachvollziehen, was der Fred-Ersteller meint. Ich denke aber, dass das Gefühl der Verdrossenheit einfach an fehlender Abwechslung liegt. Den einzigen Vorteil den andere Premiumhersteller in diesem Segment zu bieten haben, sind meiner Ansicht nach die vielen Assistenzsysteme (Headupdisplay, aktuelleres Navigationssystem...), welche beim Touareg derzeit nicht zu haben sind. Ob diese Dinge tatsächlich ein Fahrzeug ausmachen, scheint wohl Geschmacksache zu sein. Ich für meinen Teil bekomme im November jedenfalls meinen ersten Touareg 2FL. Für den Wagen habe ich mich aufgrund seines hohen Reisekomforts, der hohen Anhängelast, des Allradantriebes und nicht zuletzt wegen des ausgewogenen Preis/Leistungsverhältnisses entschieden. Der direkte Vergleich im Rahmen von Probefahrten mit anderen SUV's von Mercedes und BMW hat mir gezeigt, dass da alle ziemlich nah beieinander lagen. Der VW war wohl von allen der Unaufgeregteste.

Vielleicht sollte sich der Fred-ERsteller mal ein ganz anderes Auto zulegen. Ich habe vorher einen Cayman S gefahren und davor eine Lotus Elise. Vor diesem Hintergrund ist der Touareg



für mich eine völlige Veränderung, der ich mit großer Spannung entgegenehe

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Oktober 2015 um 15:37

[Zitat von albelch](#)

Danke Stephan.

..... Und bei 8 Werkstattaufenthalten krausen sich meine Haare.....

Gruß Albelch

Hallo,  
du hast wenigstens noch welche.

Gruß

Hannes

---

### Beitrag von „heland“ vom 21. Oktober 2015 um 05:56

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/21018-langweiliger-technisch-nicht-weiterentwickelter-absolut-%C3%BCberteuerter-touareg/>



### [Zitat von Sittingbull](#)

Und das aktuell nach gerade mal 12 Monaten Laufzeit das FL mit sehr großen Nachlässen "verschleudert" wird, spricht doch schon allein für sich selbst, oder ... 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Wo denn, wenn keine Fremdfabrikat-Rücknahme oder Gewerbeanmeldung????

---

### **Beitrag von „markustoe“ vom 21. Oktober 2015 um 07:47**

#### [Zitat von albelch](#)

Alle beklagen sich hier über nicht weiterentwickelte Features, Du Dich über zu geringe Qualität. Wo liegen für Dich die Themen oder Probleme?

Viele Grüße  
Albelch

ich muss auf die Qualitätsgeschichte zurückkommen - bei mir rosten die Platten an die die Räder drangeschraubt werden ( weiss leider nicht wie die Dinger richtig heißen) ist das normal? Nach 4 Wochen?  
Gruß Markus

---

### **Beitrag von „coala“ vom 21. Oktober 2015 um 08:45**

Servus,

du meinst die Radnaben...? So sah meiner nach 6 Monaten aus 🙄 Leider war das beim Touareg schon immer so, das ist jetzt kein aktuelles Qualitätsproblem, sondern hat sozusagen Tradition 🙄 Es gäbe durchaus technische Lösungen für erheblich haltbarere Beschichtungen - siehe hierzu andere Fahrzeughersteller, z.B. ein recht bekannter mit einem B vorne dran aus

München - aber scheinbar scheint es bei VW keinen zu stören, wenn das schon auf dem Hof beim Händler zu gammeln anfängt.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „markustoe“ vom 21. Oktober 2015 um 08:50**

Könnte mein Bild sein, die Löcher sind nicht ganz so tief aber tendentiell ja..... 😞

---

### **Beitrag von „coala“ vom 21. Oktober 2015 um 09:07**

[Zitat von markustoe](#)

[...] die Löcher sind nicht ganz so tief [...]

Warte auf den Winter! 😄 Das Fahrzeug, von dem das Foto stammt, bekam ich im Dezember 2014. Der Jetzige aus 07/2015 schaut diesbezüglich noch etwas besser aus - aber das gibt sich blitzartig mit dem ersten Streusalz auf den Straßen. Wenn es eine Konstante im Universum gibt, dann die, dass die Radnaben vom Touareg schon vom flüchtigen Hinschauen die Pocken kriegen.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „coala“ vom 21. Oktober 2015 um 10:09**

Servus zusammen,

bei allem Gemecker (auf hohem Niveau...) darf man nicht außer Acht lassen, dass es schon einige Verbesserungen bis zum, bzw. beim Facelift gab, die allerdings nicht alle gleich ins Auge springen, sondern teils auch "unterm Blech" zu finden sind.

Das wären z.B.:

- Multikollisionsbremse
- Verbessertes Abblendlicht (breitere, homogenere Ausleuchtung) in der Premium-Xenon-Variante
- Abbiegelicht etwas besser, leistungsstärkere Leuchtmittel eingesetzt
- Freilauffunktion (ok, die ist nicht wirklich zu was gut)
- Fahrwerksverbesserungen, insbesondere wesentlich weniger Poltern bei Querfugen, Gullideckeln, Schlaglöchern etc.
- LED Ambientebeleuchtung in den Türen, Farbumstellung auf weiß
- Neues TFL
- Mobile Dienste (Online Verkehrsinfo, Google Street View, Google Earth)
- Separate Taste für Lenkradheizung wieder da (ok, die hätte nie verschwinden dürfen)
- Überarbeitetes Stahlfederfahrwerk
- Deutlich weniger Vibrationen im Leerlauf (geänderte Motorlager)
- Lordosenstütze für Basissitz
- Fehlbetankungsschutz beim Diesel
- Stop-and-go-Funktion für ACC "plus", sprich beim großen Assistenzpaket
- 17 Pferde und 30 Nm mehr beim Volumenmotor
- Geänderte Schaltkulisse (Tiptronic auch in "S" verfügbar)

Über die Nachteile (beim Facelift), sprich Mehrverbrauch gegenüber der 245 PS Maschine, eigenartige Start/Stop-Funktion bereits ab 7 km/h, selten ungünstig gelöste Einbau- und Nachfüllsituation für AdBlue, teils qualitative Verschlechterungen im Bereich des Interieurs (ja, auch ich habe leider diesen Eindruck), zeitweilige Auslieferung extrem schäbiger, dünner Fußmatten auch bei R-Line, eigenartig "schleifendes", bzw. rauhes Lenkgefühl bei bestimmten Motordrehzahlen und Lenkwinkeln, R-Line Paket bietet zu wenig optischen Unterschied zur Standardversion, Entfall von V8 TDI und Hybrid, deutlich mehr Verschmutzung der Heckscheibe durch geänderten Heckspoiler, darf man allerdings auch nicht hinwegsehen. Ein Witz ist auch, dass man beim RNS 850 in der Normalversion nicht einmal die Mitten, sondern nach wie vor lediglich Höhen und Bässe einstellen kann. Das geht sogar beim RCD 550. Ärgerlich auch, dass es immer noch keine Beleuchtung in Ablagefach der Mittelkonsole gibt. Ein Punkt der mir bis dato unverständlich bleibt, denn das würde wirklich nicht die Welt kosten und in einem Fahrzeug dieser Preisklasse sollte so etwas nun wirklich selbstverständlich sein.

Klar ist aber, dass sich Änderungen an Blechteilen und größere konstruktive Veränderungen/Entwicklungen auf Grund der entsprechenden Kosten und in Bezug auf die "Restlaufzeit" des T II kaum rechnen würden. Das ist schade, auch ich hätte mir ein Gefühl von

etwas mehr an "neuem Auto" gewünscht, sind doch die gefühlten Veränderungen im Innenraum - zumindest tagsüber 😊 - kaum zu bemerken. Es ist eben nur ein Facelift - nicht mehr und nicht weniger... Dennoch hätte man auch mit kleineren, bezahlbaren Verfeinerungen dem Neuwagenbesitzer ruhig etwas mehr das Gefühl geben dürfen, dass er nun eben ein "neues" Auto fährt und er sich dies nicht erst immer erst ins Gedächtnis rufen muss.

Insgesamt bleibt der Touareg meiner Meinung nach dennoch ein sehr stimmiges Gesamtpaket ohne wirklich ersichtliche Nachteile. Beim Preis allerdings fällt unangenehm auf, dass man fürs gleiche Geld (Listenpreise angelegt, keine Rabatte berücksichtigt) auch einen neuen Q7 bekommt, der immerhin eine Entwicklungsgeneration vorne liegt und auch ein paar PS mehr hat. Ich habe kürzlich den Q7 mit soweit möglich identischer Ausstattung zu meinem Fahrzeug konfiguriert und kam aus dem Staunen erstmal nicht raus: Bereinigt um das Terrain-Tech Paket, das beim Q7 nicht erhältlich ist, war er trotzdem immer noch um gut 1.300 Euro *billiger(!)* als mein Fahrzeug, bot dazu aber noch moderne Features wie das Digitale Cockpit etc. Nach einigem ungläubigen hin- und her rechnen kam ich schließlich drauf, dass es die saftigen Aufpreise beim Touareg für Zusatzausstattungen (insbesondere Fahrassistenzsysteme) sind, die das letztlich ausmachen. Nimmt man sich da etwas zurück, wird der Touareg wieder billiger als der Q7, will man jedoch ein fast komplett ausgestattetes Fahrzeug, dann dreht sich der Wind zu Ungunsten des Touareg. Das sehe ich dann doch auch etwas kritisch, für ein "altes" Fahrzeug mehr aufzurufen als für das brandneue Schwestermodell aus dem Konzern, das ja zudem auch noch etwas größer ist und bessere Fahrleistungen bietet.

Grüße  
Robert