

Extras - dies ist ein MUSS

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 2. Februar 2005 um 19:12

Was sind für Sie die MUSS-Extras, die man im Touareg unbedingt haben muss?Für mich sind das...

- Luftfederung
- Xenon
- Multi-Lenkrad
- Navigation
- Chrompaket

und für Sie?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2005 um 19:39

Luftfederung ist mir zu teuer gewesen, Multifunktionslenkrad braucht kein Mensch (lässt sich aber mit Navi und Handyvorbereitung nicht vermeiden). Alles weitere sehe ich auch so!

Thomas

Beitrag von „JSFK“ vom 2. Februar 2005 um 19:54

Zitat von TouareG-Power

Was sind für Sie die MUSS-Extras, die man im Touareg unbedingt haben muss?Für mich sind das...

- Luftfederung
- Xenon
- Multi-Lenkrad

- Navigation
- Chrompaket

und für Sie?

Also für mich ist:

1. AHK
2. AUTOMATIK
3. SCHIEBEDACH
4. WINTERPACKET und NAVI von Bedeutung.

Grußjörg

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. Februar 2005 um 20:07

Also,

Luftfederung und Xenon sind zwar schön, aber mir war Leder und Standheizung wichtiger. Alles wäre natürlich auch besser gewesen. 😄

Navi und AHK finde ich auch sehr wichtig.

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 2. Februar 2005 um 20:09

Zitat von Rocky Mountain

Also,

Luftfederung und Xenon sind zwar schön, aber mir war Leder und Standheizung wichtiger.

Alles wäre natürlich auch besser gewesen. 😄

Navi und AHK finde ich auch sehr wichtig.

Tja, die Abhehbare AHK ist aber super toll! Die habe ich bestellt! Kostet aber um die 1500

Euro!:(

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2005 um 20:14

Zitat von TouareG-PowerR

Was sind für Sie die MUSS-Extras, die man im Touareg unbedingt haben muss?Für mich sind das...

- Luftfederung
- Xenon
- Multi-Lenkrad
- Navigation
- Chrompaket

und für Sie?

Bescheidenheit ist eine Zier,
doch weiter bringst mich ohne ihr!

Das kann doch wohl nicht alles sein:

wo sind

- Servotronic
- Solardach
- Standheizung
- automatische Heckklappe
- heizbare Frontscheibe
- Komfortsitz
- AHK elektrisch
- Kurvenlich
- Kessi
- automatische Fensterschließung mit Fernbedienung und Öffnung

Ich habe garantiert noch etwas vergessen?

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Februar 2005 um 20:15

Wieso will denn keiner PDC.....

LG
james

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2005 um 20:24

weil die viel zu früh piept!

Thomas

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 2. Februar 2005 um 20:44

Zitat von Thomas TDI

weil die viel zu früh piept!

Thomas

tach.....

lieber zu früh als ne' beule..... 

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. Februar 2005 um 20:45

Zitat von jamesbond

Wieso will denn keiner PDC.....

LG

james

Die hat mich schon bei der Probefahrt zum Wahnsinn getrieben. Da ich in ein carport einparken muß, schaltet das Ding aus Dauerpiepen und hat von daher keine Aussagekraft mehr.

Dann schon lieber breitere Reifen, wenigstens 255 auf 18 Zöller (reine Optik)

Beitrag von „Van den bosch“ vom 2. Februar 2005 um 20:48

Einverstanden....

Auf PDC kann man wirklich nicht verzichten! Alle andere die hier genannt sind (und sind bei mir auch eingebaut...) sind Luxus oder rein Optisch.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. Februar 2005 um 22:09

Zitat von Van den bosch

Einverstanden....

Auf PDC kann man wirklich nicht verzichten! Alle andere die hier genannt sind (und sind bei mir auch eingebaut...) sind Luxus oder rein Optisch.

22 Jahre bin ich ohne diesen schnickschnack bestens ausgekommen und auf einmal kann man darauf wirklich nicht verzichten??? 😞 ???

Ich kann und werde es und hoffentlich weiterhin ein- und ausparken können. Ich wüßte nichts was dem entgegen steht.

Beitrag von „JSFK“ vom 2. Februar 2005 um 22:30

Zitat von Rocky Mountain

Dann schon lieber breitere Reifen, wenigstens 255 auf 18 Zöller (reine Optik)

Hallo Bernd wenn schon 255 Reifen dann bitte auf 19 Zoll.

Gruß Jörg :trinken

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. Februar 2005 um 23:43

Zitat von JSFK

Hallo Bernd wenn schon 255 Reifen dann bitte auf 19 Zoll.

Gruß Jörg :trinken

Nabend Jörg,

wenn schon 19 Zoll, dann bitte auch 275 er Reifen, das macht dann den Kohl auch nicht mehr fett.

Aber: die 255 er auf 18 Zoll sind mit 990,-€ bei Ganzjahresreifen noch bezahlbar und reichen optisch vollkommen aus. Kein schlechter Kompromiss, wie ich finde.

Wenn man das mit den 19 Zöllern vergleicht, kommt man auf fast 3.000,-€ Aufpreis gegenüber der Serienbereifung. Das finde ich ganz schön happig. Zählt man den Wert der Serienbereifung samt Felge mit ca. 1.500,- dazu, ist das für einen Satz Reifen mit Felge fast 4.500,-€. Das muß man sich mal auf der Zunge zergehen lassen.

Dafür muß ich fast einen ganzen Tag arbeiten. 😁

Man kann natürlich auch in allen Bereichen aus dem Vollen schöpfen, bloß dann kostet er nun mal schlappe 65.000,-€

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2005 um 23:46

Zitat von Rocky Mountain

Nabend Jörg,

wenn schon 19 Zoll, dann bitte auch 275 er Reifen, das macht dann den Kohl auch nicht mehr fett.

Aber: die 255 er auf 18 Zoll sind mit 990,-€ bei Ganzjahresreifen noch bezahlbar und reichen optisch vollkommen aus. Kein schlechter Kompromiss, wie ich finde.

Wenn man das mit den 19 Zöllern vergleicht, kommt man auf fast 3.000,-€ Aufpreis gegenüber der Serienbereifung. Das finde ich ganz schön happig. Zählt man den Wert der Serienbereifung samt Felge mit ca. 1.500,- dazu, ist das für einen Satz Reifen mit Felge fast 4.500,-€. Das muß man sich mal auf der Zunge zergehen lassen.

Dafür muß ich fast einen ganzen Tag arbeiten. 😄

Man kann natürlich auch in allen Bereichen aus dem Vollen schöpfen, bloß dann kostet er nun mal schlappe 65.000,-€

und, wir wollen doch nicht kleinlich sein.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2005 um 23:48

Zitat von jamesbond

Wieso will denn keiner PDC.....

LG
james

Dietmar,
wie gut, dass ich Dich habe, ich wußte doch, dass ich etwas vergessen habe.

Beitrag von „andreas“ vom 2. Februar 2005 um 23:55

Zitat von Rocky Mountain

.... ist das für einen Satz Reifen mit Felge fast 4.500,-€.

Dafür muß ich fast einen ganzen Tag arbeiten. 😄

Dir geht es wirklich schlecht.

:trinken
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. Februar 2005 um 03:05

Hallo

Wichtig ist :

Luftfederung

Standheizung

2Z Climatronic

255/55 R18 auf Valley Sommerreifen

Winterpacket 1

Absolut unnötig (für mich)

Anhängerkupplung = Wertverlust

Chromgeraffel = viel zu viel Putzarbeit

Wurzelholz = meine Schrankwand steht zu Hause

Automatik = ich brauch ne direkte Verbindung zur Mechanik wenn schon alles elektrisch geht

TV und DVD = das geht auf nem 82 er Lenaro besser und gemütlicher

Navi = hab meinen Weg bis jetzt immer gefunden sogar in England und den Staaten

Grüße Sandro

Beitrag von „Van den bosch“ vom 3. Februar 2005 um 09:51

Zitat von Rocky Mountain

22 Jahre bin ich ohne diesen schnickschnack bestens ausgekommen und auf einmal kann man darauf wirklich nicht verzichten??? 😞 ???
Ich kann und werde es und hoffentlich weiterhin ein- und ausparken können. Ich wüßte nichts was dem entgegen steht.

Fahren Sie schon so lange Touareg? Ich hatte bei meine frühere Fahrzeuge auch kein PDC, und dass war auch OK. Aber beim T sieht mann beim rückwaertsparken so gut wie nichts. Der PDC hatt mich schon mehrmals für kleinere Schäden behütet, um von Kinder die hinter dem Fahrzeug durchlaufen nicht zu reden. Ich glaube das jeder T fahrer die gleiche Erfahrungen schon gemacht hat. Das PDC finde ich wesentlich wichtiger als breitere Felgen, Chrom usw.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Februar 2005 um 10:13

Zitat von Van den bosch

Fahren Sie schon so lange Touareg? Ich hatte bei meine frühere Fahrzeuge auch kein PDC, und dass war auch OK. Aber beim T sieht mann beim rückwaertsparken so gut wie nichts.
Der PDC hatt mich schon mehrmals für kleinere Schäden behütet, um von Kinder die hinter dem Fahrzeug durchlaufen nicht zu reden. Ich glaube das jeder T fahrer die gleiche Erfahrungen schon gemacht hat. Das PDC finde ich wesentlich wichtiger als breitere Felgen, Chrom usw.

Mein A6 Avant ist auch nicht übersichtlicher und noch etwas länger als der Touareg. Mit etwas Übung kann man doch sein Auto sehr gut abschätzen. Wie gesagt, mich hat bis jetzt bei jeder Probefahrt das Tuten wahnsinnig gemacht, weil z.B. bei der Einfahrt in die Garage noch locker Platz war.

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 3. Februar 2005 um 10:32

Es werden heute kaum noch PKW gebaut, die wirklich übersichtlich sind. Der Touareg bildet da keine Ausnahme. Breite C-Säule, runde Ecken, kleine Heckscheibe, man sieht die äußeren Abmessungen kaum noch bei einem modernen PKW.

Ich finde eher, dass beim T. durch die wesentlich höhere Sitzposition, auf alle Fälle eine bessere Rundumsicht besteht und da er kein Stufenheck hat, weiß ich, dass kurz nach der Heckscheibe das Auto zu Ende ist, egal ob er nun einen Meter vorher schon hecktisch zu piepen anfängt. Aber jeder hat da sein subjektives Empfinden und das soll auch so bleiben. 🤔

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2005 um 11:53

Hallo,

meine Meinung zum Thema PDC habe ich ja schon mehrfach geschrieben.. Habe heute einen Sharan MIT PDC als Leihwagen und musste sie wieder abschalten um auf meinen TG-Platz zu kommen ohne wahnsinnig zu werden, von der Optik der Sensoren wollen wir mal gar nicht reden 😞

Ich finde es aber interessant wie individuell hier die Prioritäten sind...!

Von meiner Liste sind leider ein paar Punkte (noch?) nicht verfügbar im Dicken 😞

- integrierte Kindersitze
- Climatronic
- Navi
- Xenon
- Licht & Sicht
- MFL
- Memopakt bei Stoffsitzen

Völlig überflüssig obwohl ich es bestellt habe finde ich die Zuziehhilfe (man muss ohnehin wie in Irrer dran ziehen) oder das Trenn-Netz (das reduziert die Nutzbarkeit des Kofferraums um etliche Zentimeter).

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Februar 2005 um 11:56

Hallo,

ich finde die Frage eigentlich falsch, denn **Extras - dies ist ein Muss** assoziiert, dass es bestimmte Dinge gibt, die wirklich **alle** brauchen. Ich finde aber, dass es hier um persönlichen Geschmack, subjektives Empfinden und individuellen Bedarf geht. Nur weil ich persönlich eine AHK als Extra Nummer 1 ansehe, ist das doch noch kein Muss für jemand anderen. Von daher wäre eine Frage, was man von diesem oder jenem hält wohl etwas angebrachter gewesen.

Zu der PDC Diskussion:

Mit der PDC komme ich sehr gut klar. Das Piepen nevt mich nicht, ganz im Gegenteil, ich empfinde es als sehr hilfreich in engen Situationen ohne Beule davonzukommen und den vorhandenen Platz trotzdem optimal zu nutzen.

Ansonsten fällt mir nur ein absolutes Must-Have ein:

[INDENT]**Lackierung Black Magic Perleffekt**[/INDENT]



gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Februar 2005 um 12:14

Zitat von agroetsch

... Völlig überflüssig obwohl ich es bestellt habe finde ich die Zuziehhilfe (man muss ohnehin wie in Irrer dran ziehen) oder das Trenn-Netz (das reduziert die Nutzbarkeit des Kofferraums um etliche Zentimeter).

Kann man das Trennnetz nicht ausbauen, wenn man mehr Platz braucht?

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2005 um 12:41

Zitat von Thomas TDI

Kann man das Trennnetz nicht ausbauen, wenn man mehr Platz braucht?

Thomas

Doch, das kann man. Dann steht es aber halt im Keller im Weg 😄
Ich habe es im Dicken noch nie gebraucht, in meinem Bora Variant ein einziges Mal. Aber da war es wenigstens Serie 😞 Keine Ahnung warum ich es mitbestellt habe, für das Geld hätte ich auch nett Essen gehen können mit der Familie...

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 3. Februar 2005 um 12:48

Also ich will mal auch meinen Senf dazu geben. Die essentiellen Extras für mich sind.

- . Chrompaket
 - Xenon
 - Climatronic
 - Navi
 - Leder
 - Schiebedach
 - Atherfelgen 19-Zoll
 - Parkdistanzkontrolle
 - Luftfederung
 - Nebelscheinwerfer
 - Diebstahlwarnanlage
-

Beitrag von „T-RACK“ vom 3. Februar 2005 um 13:17

ich empfehle folgendes:

Zuziehhilfe für Heckklappe - erspart mir das brutale zuschlagen der Klappe
Komfortsitze mit Memorypaket 1- da kann man auch während einer langen Fahrt sehr easy die

Sitzposition verändern (komischerweise schläft bei mir im T immer die rechte Arschbacke ein)

Climatronic - die kleine reicht vollkommen

Licht und sicht - möchte ich nicht mehr drauf verzichten

Xenon Licht - habe ich jetzt im 4. Auto und will nie wieder was anderes

Chrompaket - sieht besonders bei dunklen Farben klasse aus

Navi - ich bin zu blöd und verfare mich ohne Navi pausenlos, nie wieder ohne

Garagentoröffner - kostet nicht viel und ist sehr angenehm

Parkdistanzkontrolle - ein Muß bei dem Auto

Handyeinbau Mittelkonsole - teuer und nicht ganz optimal, aber ich kenne derzeit nichts besseres

Die Luftfederung war mir zu teuer und ich habe sie bus heute nicht vermißt.

Schwere und schwerwiegende Entscheidungen kommen auf Dich zu.... 😄

Good luck

Chris

Beitrag von „Frösche“ vom 3. Februar 2005 um 14:12

Also ich bin froh, dass unsere dicke Gisela mit **PDC** und **Automatik** ausgestattet ist. Auf alles andere könnte man, wenn es dein sein müsste, verzichten.

In einem kleinen Flitzer bräuchte ich diese 2 Sachen mit Sicherheit nicht, aber bei so einem Dicken allemal.

Bei der Probefahrt ohne Automatik ist mir nämlich im zähfließenden Verkehr fast der Fuß abgestorben (habe ich erwähnt, dass ich zu Übertreibungen treibe;)) und in unserem verhältnismäßig engen Tiefgaragenstellplatz (rechts die Säule und links ein BMW) würde das Einparken ohne PDC wahrscheinlich an jenes aus der 1. Fahrstunde erinnern.

Das wars vom Frosch 😄

Beitrag von „dschlei“ vom 3. Februar 2005 um 14:41

Da der Dicke der 6. SUV ist, den ich besessen habe, habe ich mit der Zeit gelernt was ICH haben will, und was nicht:

Muss ist:

Elektrisch verstellbarer Fahrersitz

2 Zonen Klimaanlage (muss nicht unbedingt automatisch sein)

Schiebe/Aufstelldach

Verstellbare Lenksäule

Automatik

Tempomat

Alle 4 Fenster elektrisch

Xenon Licht

Parkdistanzkontrolle

Navi

Garagentoröffner

Kompass (sehr wichtig in den USA, da Fernstrassenrichtungen nur in Himmelsrichtungen angegeben werden, wie z.B. I35 North, usw.)

Angenehm ist:

Zuzieh Hilfe

Chrompaket

Brauche ich nicht:

Hinteres Sperrdifferential

Luftfederung

Beitrag von „nautic“ vom 3. Februar 2005 um 21:38

Vollausstattung

nur TV Tuner (dafür eine DVD Anlage verbaut), Dachgepäckträger, Skisack, Feuerlöscher, Netztrennwand, Keyless Access und die 4 Climatronic fehlt.

Gruß Michael

Luftfederung ein muß, für den Anhängerbetrieb (Motorräder) und der Dicke liegt einfach Besser. Auch für den Winterbetrieb ist sie gut.

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Februar 2005 um 14:29

Zitat von Fröschle

..und in unserem verhältnismäßig engen Tiefgaragenstellplatz (rechts die Säule und links ein BMW) würde das Einparken ohne PDC wahrscheinlich an jenes aus der 1. Fahrstunde erinnern.

Hallo Jenny,

hier (Anhang) muss ich jeden Tag rein.. Glaube mir das klappt tatsächlich im 1. Versuch. Wie schon erwähnt schalte ich in Leihwagen die eine PDC haben diese ab da sowieso alles nur dauerpiepst und rot leuchtet, würde ich darauf hören könnte ich weder aussteigen und ich würde über die weiße Linie vorne rausragen so dass andere Leute nicht auf ihren Parkplatz kommen. Ich will die PDC ja nicht generell in Frage stellen, auf Supermarktplätzen mit anderen unübersichtlichen Autos (ich finde den Dicken SEHR übersichtlich) mag es eine Hilfe sein. Die größte Gefahr dort jedoch geht sicher von den anderen Parkenden aus, denke ich...

Bildqualität ist leider etwas dürftig, da Handyfoto.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Februar 2005 um 15:11

Mehr Platz ist in meiner Garage auch nicht! Darum: ohne ist besser, denn wenn mehr Platz ist, kommt man ohnehin ohne aus!

Thomas

Beitrag von „Fröschle“ vom 4. Februar 2005 um 15:17

[Armin](#)

Wie bitte kommst du da wieder raus beziehungsweise rein?

Deswegen also keine T-Norm 🤖

Grüße

Jenny

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Februar 2005 um 15:33

Zitat von Fröschle

[Armin](#)

Wie bitte kommst du da wieder raus beziehungsweise rein?

Deswegen also keine T-Norm 😊

Grüße

Jenny

Nun ja, ganz so dünn bin ich ja nun auch nicht 😊

Aber es geht schon, habe mir eine Styroporplatte an die Wand geklebt, da kann ich die Tür anlehnen und mich 'rausarbeiten. Aber ich will nicht meckern über den Parkplatz, es gibt nur gaaanz wenige die nicht auf einer Palette sind, und da darf ich mit dem Dicken nicht drauf (max. 2t). Alternative wäre Parken auf einem Außenparkplatz, ca 10min zu Fuss gewesen 😞

Beitrag von „Leitwolf“ vom 4. Februar 2005 um 18:04

Die Zuziehhilfe ist etwa so sinnvoll, wie der von außen verstellbare Innenspiegel!

Ich hatte mir da was ganz anderes drunter vorgestellt.

Die zieht erst zu, wenn die Klappe eh schon zu ist.

Die Programmierung der Memorysitze hat wahrscheinlich eine nordafrikanische Hinterhofwerkstatt übernommen (ein Blick zu anderen Herstellern wäre hilfreich gewesen)

Die Einstellung der Außenspiegel mit Minijoystick hat auch eine eigenwillige Komponente.

Die Betätigungsschalter der el. Fensterheber sind fummelig und unübertroffen als Schmutzfänger.

Seit ich das Navi habe, weiß ich warum ich studiert habe.

Regensensor und Intervall werden wohl auch von Mondphasen abhängig gesteuert.

Zwei Klimazonen müssen von Voodozauberer freigeschaltet werden.

Der Bordcomputer läuft auf Win 95 - Basis.

Die Standheizung heizt den Innenraum, aber.....

... ansonsten denke ich sollte man möglichst alle Optionen wählen, damit VW angesichts des mageren Grundpreises wenigstens was am Zubehör verdient.

AUCH WENN ES SO AUSSIEHT, ICH MÖCHTE KEIN ANDERES AUTO!

Gruß
Henryk

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Februar 2005 um 20:47

Zitat von Leitwolf

... AUCH WENN ES SO AUSSIEHT, ICH MÖCHTE KEIN ANDERES AUTO!

Gruß
Henryk

Das hört sich wirklich wie ein Fehlkauf an. Gibt's auch was Positives?

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 4. Februar 2005 um 21:33

Extras hin, Extras her, er fährt halt auch mit der Grundausstattung. Wirklich brauchen tut man davon gar nichts. Es gibt sogar Menschen, die auch ohne PDC den Touareg einparken können. Und elektisch verstellbare Sitze braucht jemand, der zu 99,9 % das Auto alleine fährt auch nicht wirklich.

Ich finde die Unterteilung nach folgenden Kriterien eventuell ganz sinnvoll:

1. optische Extras, die den T. "angemessen" wirken lassen.
2. Extras, die der Sicherheit dienlich sind.
3. Extras, die zu einem Oberklasse PKW gehören und beim Wiederverkauf nicht fehlen dürfen.

Unter 1. sehe folgende Ausstattungsmerkmale:

- breitere Reifen
- Metallic Lack, Perllack oder normal Schwarz
- getönte hintere Scheiben

- Leder
- Chrom

unter 2.

- Winterreifen
- PDC, wer es ohne aus irgendwelchen Gründen nicht mehr kann
- Licht und Sicht
- Xenon

unter 3.

- die Punkte unter 1.
- Climatronic
- Navi
- AHK optional
- Standheizung
- Telefon

Die übrigen Extras u.a. auch die Luftfederung und Automatik, haben etwas mit den speziellen Anforderungen, die jeder an ein Fahrzeug hat zu tun und sind für mich keine "must have" Extras.

Außerdem finde ich, sollte dies nicht wieder ein nörgel thread werden, bei dem man sich über nicht sinnvoll gestaltete Seitenspiegelverstellungen aufregt.

Beitrag von „Heinz“ vom 7. Februar 2005 um 17:51

Zitat von Rocky Mountain

(...)

- PDC, wer es ohne aus irgendwelchen Gründen nicht mehr kann

(...)

Stimme deinen Ausführungen im Wesentlichen zu. Aber PDC hat nichts mit Können, sondern mit Komfort zu tun. Es ist einfach wesentlich komfortabler den Touareg *mit PDC* in der Parklücke zu plazieren. Letztlich würde ich es deshalb eher in deiner Gruppe 3 und weniger in Gruppe 2 sehen.

gruß
Heinz