

Kauf(Preis)beratung Touareg 3.0 TDI Bj 2012

Beitrag von „sparxx“ vom 1. Oktober 2015 um 09:33

Hallo zusammen,

ich würde gerne meinen Golf 6 GTI ED 35 verkaufen und mir einen 3.0 TDI Touareg ab Bj. 2012 kaufen.

Ich liebäugel nun schon 5 Jahr mit einem Touareg und habe Ausstattungsmäßig schon genaue Vorstellungen.

Nun hab ich bei mir in der Nähe ein fast passendes Modell gefunden, den ich mir gerne anschauen möchte.

[http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=216015118&zipcode=&damageUnrepaired=NO_DAMAGE_01-01-01&minPowerAsArray=178&minPowerAsArray=KW&makeModelVariant1.makeId=25200&makeModelVariant](http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=216015118&zipcode=&damageUnrepaired=NO_DAMAGE_01-01&minPowerAsArray=178&minPowerAsArray=KW&makeModelVariant1.makeId=25200&makeModelVariant)

Was sagt ihr zu dem Preis, ist der soweit in ordnung?

Auf welche Details, Verschleißteile sollte ich achten, die bekanntlich gerne bei der Modellreihe schnell mal in Mitleidenschaft gezogen werden?

Vielen Dank schon einmal für eure Tipps.

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Oktober 2015 um 09:37

Such doch auf Mobile einfach Deutschlandweit mit gleichen Parametern (Laufleistung, Alter, Ausstattung) nach einem solchen Fahrzeug.

Sollte Dein Wunschwagen dann "auf den ersten 2 Seiten" aufgeführt sein ist der Preis o.k.

Beitrag von „sparxx“ vom 1. Oktober 2015 um 10:15

Also wenn ich die Farbe mal weglasse, werden mir 11 Fahrzeuge abgezeigt. Der Preis liegt dann zwischen 36T und 42T. Daher würde ich den Preis jetzt selbst als ganz ok bezeichnen.

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Oktober 2015 um 11:28

Da bin ich bei Dir. Also ab nach Dortmund.

Willst Du das Fahrzeug dort kaufen oder leasen? Zur Leasingrückgabe bei diesem Anbieter sind mir mindestens 2 Fälle bekannt in denen der Kunde argen Ärger hatte. Nimm in dem Fall vielleicht mal Kontakt zum User Peter_S auf.

Anders herum: Meine Frau hat dort ihren A3 gekauft. Die Abwicklung war tadellos.

Beitrag von „sparxx“ vom 1. Oktober 2015 um 11:48

Ja, werd heute Nachmittag mal vorbei fahren 😊

Danke für den Tipp!

Ich habe dort meinen A3 Sportback 2006 gekauft und war auch ganz zufrieden.

Den Touareg wollte ich schon kaufen. Ich kann mir schon vorstellen das einige bei Rückgabe der Leasingfahrzeuge Probleme hatten. Ich glaube das ist aber ein generelles Problem.

Beitrag von „sparxx“ vom 2. Oktober 2015 um 15:40

Die Besichtigung gestern hat sich gelohnt. Der Touareg ist in einem guten Zustand, technisch wie optisch. Die Probefahrt hat auch viel Spaß bereitet.

Nächsten Freitag kann ich ihn abholen 😊

Preislich kam man mir leider nicht mehr entgegen. Dafür wird Tüv neu gemacht und ich habe drum gebeten, das Schiebedach und das Soundsystem mal zu prüfen.

Das Dach knarzt nämlich fürchterlich beim öffnen und schließen. Das Dynaudio System hört sich

auch erschreckend schlecht an, als wären keine Tieftöner vorhanden. Das kann glaub ich nicht im Sinne der Erfinders gewesen sein.

In meinem GTI hört sich das Dynaudio um Welten besser an.

Gruß

sparxx

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2015 um 16:55

Hallo Sparxx,

bei einer avisierten Kaufabsicht und Besichtigung, würden mich die von dir gamachten Feststellungen von einem Kauf abhalten.

Hier würde ich glatt unterstellen, dass offensichtlich vorhandene Mängel über die verdeckten, hinweg täuschen sollen.

Gruß

Hannes

Beitrag von „sparxx“ vom 2. Oktober 2015 um 17:43

Nach ein bisschen Recherche, scheint sich das Dynaudio im TII generell schlecht anzuhören. Ob ein Händler mit einem knarzenden Panoramadach andere Mängel vertuschen will, lass ich jetzt mal dahingestellt.

Sollten sich widererwarten doch noch weitere Mängel feststellen, greife ich gerne auf 12 Monate Gebrauchtwagengarantie zurück.

Das Panoramadach wird nach Auskunft des VW Händlers in der Werkstatt geprüft und repariert.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2015 um 18:42

Hallo Sparxx,
nach meiner Erinnerung handelt es sich bei dem Verkäufer um ein VW-Autohaus?
Die Anzeige von Mobile ist entfernt.
Im allgemeinen werden diese Fahrzeuge als "[Weltauto](#)" angeboten.
Hierunter verbergen sich feste Merkmale und Bestandteile.
Ein knarrendes Panoramdach ist nicht Bestandteil eines "Weltautos".

Gruß

Hannes

Beitrag von „Harald_“ vom 2. Oktober 2015 um 18:48

Hallo,

das Dynaudio ist wirklich saumäßig, deshalb habe ich es, nach einem Test beim Vorfühswagen, damals bei meinem Dicken nicht mitbestellt.....🙄

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 20. Januar 2016 um 10:51

Hallo Sparxxx,

ich bin neu im Forum und bin gerade über deinen Eintrag gestolpert. Dürfte ich wissen, ob du dir den Touaregs ab Baujahr 2012 bereits zugelegt hast? Wenn ja, welche Motorisierung - 204 PS oder 245 PS mit oder ohne Luftfederung.

Ich möchte mir ebenfalls eine Touareg 3.0 TDI zulegen und bin mir nicht sicher welche Motorisierung ich befrzugen soll.

Gibt es Probleme mit dem Touareg oder bist du zufrieden?

Freue mich auf deine Antwort.

Liebe Grüße

Barbarosbabs

Beitrag von „sparxx“ vom 20. Januar 2016 um 11:21

Hallo Barbarosbabs.

Ja, ich habe einen T2 3 Liter TDI mit 245PS gebraucht gekauft.
Luftfederung hat er auch verbaut.

Mit der Leistung des Motor's bin ich ganz zufrieden, ein paar PS mehr wären für mein Empfinden noch besser 😊
Einen mit 204 PS bin ich nie Probe gefahren.

Soweit bin ich mit dem Wagen auch glücklich .
Zwei Probleme gibst es allerdings. Das Schiebedach knarzt immer noch beim Öffnen und Schließen und er Qualmt und stinkt jetzt bei den kälteren Temperatuten aus dem Unterboden (Zuheizer) heraus.
Deswegen ist er jetzt auch beim Händler in der Werkstatt.

Gruß

Alex

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2016 um 12:43

[Zitat von sparxx](#)

[...] er Qualmt und stinkt jetzt bei den kälteren Temperatuten aus dem Unterboden (Zuheizer) heraus. Deswegen ist er jetzt auch beim Händler in der Werkstatt. [...]

Servus Alex,

in der Anlauf- und Abschaltphase (insbesondere wenn in diesen Situationen der jeweilige Ablauf durch Abstellen des Fahrzeugs unterbrochen wird) ist eine gewisse Geruchsentwicklung und teils auch sichtbarer Qualm normal. Da wird sich nicht viel ändern lassen. Manche schreiben, man könne dies durch Tanken von Premiumdiesel vermeiden. Ich selbst habe das aber schon mit den Edelsorten von Aral und Total probiert und konnte hierbei keinen riech- und sichtbaren Unterschied zum normalen Dieselmotorkraftstoff feststellen - ebenso wenig wie beim Spritverbrauch oder der Leistungsentfaltung. Evt. nagelt das Motörchen etwas weniger im kalten Zustand, das könnte aber auch durchaus reine Einbildung sein. Ich schätze, mit den "Nebenwirkungen" des Zuheizers wird man wohl leben müssen. Oder du probierst mal den "guten" Dieselmotorkraftstoff,

vielleicht hilft das ja bei dir 😊 Und eine entsprechende Rückmeldung ist immer interessant für alle!

Grüße
Robert

Beitrag von „sparxx“ vom 20. Januar 2016 um 14:46

Hallo Robert,
Danke für den Hinweis und die Tips.

Ich hatte auch schon davon gelesen, dass eine gewisse Qualm- und Geruchsbildung wohl "normal" sei. Bisher habe ich immer nur Aral Ultimate oder V-Power Diesel getankt. Was der Vorbesitzer getankt hat, weiß ich natürlich nicht.

Wenn ich an der Ampel stehe oder bei Stop and Go auf der Autobahn unterwegs bin, zieht der Gestank schon ordentlich ins Wageninnere und das möchte ich nicht unbedingt so hinnehmen. Falls die Werkstatt irgendeinen Defekt finden sollte oder eine andere Erklärung hat, werde ich auf jeden Fall berichten.

Gruß
Alex

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2016 um 18:33

Servus Alex,

also wenn das Ding nach ein paar Minuten mal warmgelaufen ist, dann sollte man da weder großartig was riechen, noch sichtbaren Qualm beobachten können. Evt. stimmt da wirklich was nicht. Bin gespannt auf deine Rückmeldung.

Grüße
Robert

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 21. Januar 2016 um 16:14

[Zitat von sparxx](#)

Hallo Barbarosbabs.

Ja, ich habe einen T2 3 Liter TDI mit 245PS gebraucht gekauft.
Luftfederung hat er auch verbaut.

Mit der Leistung des Motor´s bin ich ganz zufrieden, ein paar PS mehr wären für mein Empfinden noch besser 😊

Einen mit 204 PS bin ich nie Probe gefahren.

Soweit bin ich mit dem Wagen auch glücklich .

Zwei Probleme gibst es allerdings. Das Schiebedach knarzt immer noch beim Öffnen und Schließen und er Qualmt und stinkt jetzt bei den kälteren Temperatuten aus dem Unterboden (Zuheizer) heraus.

Deswegen ist er jetzt auch beim Händler in der Werkstatt.

Gruß

Alex

Alles anzeigen

Hallo Alex,

danke für deinen Beitrag. Ich habe mich nun auch für den 245 entschieden. Ich hoffe auf kleine bösen Überraschungen 🙄

Ob er qualmt und stinkt werde ich nächste Woche herausfinden. Sollte ich etwas bei der Probefahrt beachten? Besondere Hinweise? Wäre sehr hilfreich.

Vielen Dank und Grüße

Babs

Beitrag von „coala“ vom 21. Januar 2016 um 16:47

[Zitat von Barbarosbabs](#)

[...] Ob er qualmt und stinkt werde ich nächste Woche herausfinden. [...]

Servus,

beim Touareg II "qualmen und stinken" (zumindest potenziell) nur die Diesel mit der 4-Zonen-Climatronic oder verbauter Standheizung 😄 Die Version mit 2-Zonen-Climatronic hat einen elektrischen Zuheizer verbaut.

Grüße
Robert

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 21. Januar 2016 um 20:21

[Zitat von coala](#)

Servus,

beim Touareg II "qualmen und stinken" (zumindest potenziell) nur die Diesel mit der 4-Zonen-Climatronic oder verbauter Standheizung 😄 Die Version mit 2-Zonen-Climatronic hat einen elektrischen Zuheizer verbaut.

Grüße
Robert

Hallo,

weiß vll jemand wie ich über die FIN an die Werksherstellerliste komme? Wäre sehr wichtig.

VIELEN DANK!

Babs

Beitrag von „coala“ vom 21. Januar 2016 um 20:45

Servus,

nähere Infos hierzu gibt's hier: [KLICK](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 21. Januar 2016 um 22:35

[Zitat von coala](#)

Servus,

nähere Infos hierzu gibt's hier: [KLICK](#)

Grüße
Robert

Hallo Robert,

vielen Dank!

Also falls jemand auch Interesse daran haben sollte. Unter <http://www.erwin.volkswagen.de> gibt es für ca 8,50€ (1Std) Individuelle Fahrzeuginformationen (Werksverkaufsliste) die Reparaturhistorie war nicht wirklich einsehbar.

Viel Spaß damit.

Grüße

Babs

Beitrag von „sparxx“ vom 22. Januar 2016 um 12:25

So, ich habe meinen T-reg jetzt abgeholt.

Das Schiebedach ist nun flüsterleise...so wie es sein soll 😊

Angeblich haben sie in der Werkstatt ein neues Softwareupdate für den Zuheizer aufgespielt, dadurch soll das Qualmen und Stinken minimiert werden.

Ich glaub da ehlich gesagt nicht so wirklich dran. Ich konnte auf dem Rückweg von der

Werkstatt bis zur Garage keine sonderliche Besserung feststellen.

Nach 20 km Fahrt, qualmt und stinkt er trotzdem noch nach dem Abstellen.

Morgen geht es in den Skiurlaub, vielleicht kann sich auf der langen Fahrt da mal was ordentlich freibrennen, dass es danach besser ist.

@ Barbarosbabs

image not found or type unknown

Mit 245PS hast du sicher mehr Spaß

Ich würde mir die Reifen und Bremsanlage genau angucken, ob alles noch okay ist. Ich kenne jetzt keine speziellen T-reg Macken auf die man achten muss, daher kann ich leider keine guten Tipps geben.

Gruß

Alex

Beitrag von „Marcel André“ vom 12. März 2016 um 23:39

Hallo zusammen,

bin neu im Forum und auch in er VW Welt. Dachte bevor ich ein neues Thema eröffne, passt der Betreff doch ganz gut 😊

Ich habe mich bereits vor Jahren in den Touareg verliebt und habe mich nun fest entschlossen, ihn mir endlich zu gönnen, vor allem da ich am Wochenende oft Langstrecke fahre und ich Komfort sehr schätze 😊

Ich habe in meiner Umgebung diesen hier gefunden:

http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...as46-3_c01_4201

Ich habe ihn bereits Probegefahren und mir angesehen. Er steht sehr gut da und lässt sich auch einwandfrei fahren. Der Wagen war ein Leasingfahrzeug und wurde demnach regelmäßig gewartet und hat immer die Inspektion vom Händler erhalten. Ein Vorschaden in Form eines Lackschadens an der hinteren rechten Tür (Kosten 2500€) gab es.

Nun habe ich noch Fragen, bei denen ihr mir hoffentlich weiterhelfen könnt, da ich bisher weder Diesel noch solch ein großes Auto hatte.

Laut dem Verkäufer wurden die Bremsen zuletzt bei 70.000 km gewechselt, wie langlebig sind die Bremsen bei einem Touareg?

Außerdem habe ich von einem Freund gehört, dass der Turbolader bei Diesel ungefähr bei 120.000-130.000 km schlapp macht, gibt es hier andere Referenzen? Würde es demnach Sinn machen, hier in die Verhandlung zu gehen, dass ich einen neuen eingebaut haben möchte.

Ebenfalls gehört habe ich, dass ich auf die Querlenker achten soll, welcher Wahrheitsgehalt steckt hier und mit welchen Kosten müsste ich denn rechnen, wenn die mal gewechselt werden müssen?

Welchen Wehwehchen könnten denn sonst noch auf mich zukommen? Habe da zum Beispiel auch mal was über Probleme mit den Injektoren gehört, die wohl ziemlich ins Geld gehen.

Ansonsten würde mich grundsätzlich Eure Meinung zu dem Wagen interessieren was Preis/Leistung angeht und auf was ich sonst noch achten sollte, wenn ich das zweite mal hingehe. Der zweite Termin würde nämlich vor allem die Verhandlungsphase betreffen.

Für Eure Meinung und Hilfe sage ich jetzt schon mal vielen Dank!

Beste Grüße
Marcel

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. März 2016 um 07:06

[Zitat von Marcel André](#)

Außerdem habe ich von einem Freund gehört, dass der Turbolader bei Diesel ungefähr bei 120.000-130.000 km schlapp macht, gibt es hier andere Referenzen?

Wenn man den Motor normal fährt und den Turbo "gut behandel", dann hält der ein Autoleben lang. Also nicht sofort im kalten Zustand losheizen, ebenso nicht bis vor dem Abstellen volle Leistung verlangen...

MfG

Hannes

P.S.: Dein Link zum Fahrzeug funktioniert nicht.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. März 2016 um 09:25

[Zitat von Hannes H.](#)

.....

P.S.: Dein Link zum Fahrzeug funktioniert nicht.

Hallo,
bei mir klappt es.

Das Angebot stammt von einem VW-Vertragshändler. Der Händler gibt ein "Welt-Auto" Versprechen.

Dies enthält weitgehende Zusagen.

Du kannst dir [hier](#) den Qualitätscheck und das Leistungsversprechen ansehen.

Den Turbo auf "Verdacht" zu tauschen, halte ich für übertrieben.

Die Bremsen dürften auch noch 10.000 km halten.

Zumindest sind sie nicht kurz vor der Verschleißgrenze, sonst gibt es kein "Weltauto".

Das Fahrzeug muß vermutlich noch durch den TÜV. Frag den Prüfer.

Minuspunkte für mich:

keine elektrischen Sitze

keine elektrische Rückraumklappe

Diese fehlenden Ausstattungsmerkmale sind m.E. nicht mehr zeitgemäß.

Da es sich um einen Rückläufer aus dem Leasing handelt:

Wo sind die WR?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Marcel André“ vom 13. März 2016 um 10:18

Guten Morgen,

danke für die schnellen Antworten.

Das mit dem TÜV habe ich bereits abgeklärt, der wird auf jeden Fall neu gemacht bevor ich die Schlüssel in die Hände bekomme.

Dann hat sich das mit dem Turbolader erledigt, ich denke ich kriege es hin ihn gut zu behandeln 😊

10.000 km bis zu den Bremsen finde ich aber ehrlich gesagt trotzdem knapp, ich denke ich werde den Verkäufer nochmal darauf ansprechen, ob ich die nicht neu bekomme.

Ja das waren im ersten Moment auch für mich Minuspunkte, allerdings kann ich damit gut leben, dafür, dass er sonst eigentlich alles hat.

Helft mir bitte: was ist mit WR gemeint?

Ansonsten: denkt ihr, hier ist noch Spielraum für Preisverhandlungen? Der Verkäufer erklärte mir, das Auto sei eigentlich mind. 32.000€ wert...

Viele Grüße

Marcel

Beitrag von „windstar“ vom 13. März 2016 um 10:22

WR = Winterräder

Bei mir geht der Link auch nicht. (FF)

Beitrag von „Marcel André“ vom 13. März 2016 um 10:32

<http://bit.ly/1WikGPi>

Probiert mal diesen Link.

WR habe ich auch bereits angesprochen. Der Wagen ist aktuell nur 4-fach bereift mit SR, die relativ neu sind, wurden laut Aussage des Verkäufers nicht sehr lange gefahren, die sollten also noch halten.

Habe aber auch gleich klar gemacht, dass ein Satz WR dabei sein muss. Er sagte mir auch, dass das kein Problem sei.

Beitrag von „macko“ vom 13. März 2016 um 10:33

Moin,

das Problem ist, dass Marcel den Link aus dem angemeldeten Mobile Bereich erstellt hat. Dann muss auch der TF User bei mobile angemeldet sein, damit er das Fzg sieht.

Dieser Link müsste klappen:

[KLICK](#)

Gruss

Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. März 2016 um 12:13

[Zitat von Marcel André](#)

10.000 km bis zu den Bremsen finde ich aber ehrlich gesagt trotzdem knapp, ich denke ich werde den Verkäufer nochmal darauf ansprechen, ob ich die nicht neu bekomme.

Naja, die 10tkm sind wohl nur eine Schätzung die aus der Luft gegriffen sind. Ich würde den Wagen mal bei einer Ankaufsüberprüfung durchchecken lassen, dann kann dir der Prüfer sagen wie gut die sind. Die Bremsen halten bei manchen 30tkm, bei anderen bis zu 100tkm, kommt halt auf das Fahrprofil an, wie oft man bremst...

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. März 2016 um 12:40

[Zitat von Marcel André](#)

Guten Morgen,

danke für die schnellen Antworten.

Das mit dem TÜV habe ich bereits abgeklärt, der wird auf jeden Fall neu gemacht bevor ich die Schlüssel in die Hände bekomme.

Dann hat sich das mit dem Turbolader erledigt, ich denke ich kriege es hin ihn gut zu behandeln 😊

10.000 km bis zu den Bremsen finde ich aber ehrlich gesagt trotzdem knapp, ich denke ich werde den Verkäufer nochmal darauf ansprechen, ob ich die nicht neu bekomme.

Ja das waren im ersten Moment auch für mich Minuspunkte, allerdings kann ich damit gut leben, dafür, dass er sonst eigentlich alles hat.

Helft mir bitte: was ist mit WR gemeint?

Ansonsten: denkt ihr, hier ist noch Spielraum für Preisverhandlungen? Der Verkäufer erklärte mir, das Auto sei eigentlich mind. 32.000€ wert...

Viele Grüße

Marcel

Alles anzeigen

Hallo Andre,
den Begriff WR hast Du selbst schon geklärt.

Die 10.000 km restliche Haltbarkeit der Bremsen, sind geschätzt; das können auch 20.000 km sein. Frag den TÜV-Prüfer; bzw. der Händler kann Dir eine Restlaufzeit garantieren.

Die 32 TE halte ich für Wunschdenken oder falls Panoramadach, Standheizung, elektrische Sitze und elektrische Gepäckraumklappe vorhanden sind. Dann sollte aber auch schon die Exklusivausstattung vorhanden sein.

In einschlägigen Portalen kannst Du ganz schnell den Händlereinkaufspreis feststellen. Dann kannst Du die Spanne besser einschätzen in der der Händler unterwegs ist.

Gruß

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 13. März 2016 um 14:18

[Zitat von Marcel André](#)

Ein Vorschaden in Form eines Lackschadens an der hinteren rechten Tür (Kosten 2500€) gab es.

Servus Marcel,

da würde ich nochmal genau hinsehen, gerade bei (hellen) Silbertönen sieht man ein Nachlackieren an der Fahrzeugseite extrem. Entweder kreisrund reinlackiert oder die Tür setzt sich farblich ab. Sowas würde ich nicht wollen.

Auf den Bilder ist dahingehend nichts zu sehen, aber ich würde da auf jeden Fall mal ein Auge drauf werfen.

Gruss
Marco

Beitrag von „Marcel André“ vom 13. März 2016 um 14:53

Der Lackschaden ist mir ehrlich gesagt gar nicht aufgefallen. Der Lack sieht gleichmäßig und gleichfarbig für mich aus. Allerdings würde ich allein deswegen schon in die Verhandlung mit dem Preis gehen.

Habt ihr mir evtl. noch Vorschläge, ob und wo ich mich bei der Preisverhandlung einordnen sollte?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. März 2016 um 15:21

Hallo Marcel,

auch ein Auto ist grundsätzlich den Preis wert, den jemand bereit ist zu zahlen.

Verschiedene Portale ermöglichen eine Marktpreiseinschätzung.

Dies geht bei Moble, Autoscout oder auch [hier](#).

Dort kannst Du auch das Sonderzubehör erfassen und die künftige Wertentwicklung prognostiziert bekommen.

Dur wirst erstaunt sein.

Der ADAC bietet seinen Mitgliedern ebenfalls eine kostenlose Bewertung.

Mir wäre der Preis zu hoch, weil für mich wichtige, zeitgemäße Extras fehlen und für den Preis die Laufleistung einfach zu hoch ist.

Gleichwohl, das bin eben ich!

Viel Erfolg

Hannes

Beitrag von „Marcel André“ vom 13. März 2016 um 17:07

Hi Hannes,

naja wie bereits erwähnt stören mich die fehlenden Extras nicht. Habe mich jetzt mal auf den Seiten weiter versucht schlau zu machen. Da habe ich Werte im Bereich 23.000€ erhalten. Allerdings konnte ich die Sonderausstattung nicht hinzufügen. Ich werde wahrscheinlich am Mittwoch nochmal einen Termin haben und dann in die Verhandlung gehen, mal schauen was dabei raus springt. Werde auf jeden Fall versuchen den Preis nochmal zu drücken.

Vielen Dank an die bisherigen Beiträge, ihr habt mir sehr weitergeholfen. Bei mir wird bestimmt noch die ein oder andere Frage aufkommen, dann würde ich mich einfach nochmal hier melden, ansonsten spätestens nach dem Termin 😊

Viele Grüße

Marcel

Beitrag von „RJK“ vom 13. März 2016 um 22:06

Moin,

ich halte den Wagen auch für zu teuer. Ich habe meinen vorherigen T2 (EZ 11/2011) im November verkauft, 160.000 km, Exclusive mit Vollaustattung, Neupreis > 90.000 €, den hat mir der Händler für 24.000 € in Zahlung genommen.

Gruß

Rimbart

Beitrag von „dieselschrauber“ vom 8. Mai 2017 um 19:50

[Zitat von Marcel André](#)

dass der Turbolader bei Diesel ungefähr bei 120.000-130.000 km schlapp macht!

Wie kommt man immer nur auf solche Aussagen? Es gibt so viele Möglichkeiten einen Turbolader vorzeitig zu verschleifen, der normale Fahr- und Wartungsbetrieb wird ihm Trotzdem ein langes Leben schenken. Turbos die vorzeitig aussteigen sind Materialfehler oder Wartungsstaus, dazu dann noch ignorieren von technischen Mängeln.

Daher keine Angst haben 😊

LG

Klaus