

Touareg-Neuling hat Frage wegen RDKS

Beitrag von „gambas“ vom 29. September 2015 um 20:21

Hallo erst Mal,

nach drei Sharan habe ich jetzt einen Touareg Bj 2014. Da sind schon Welten dazwischen.

Ich habe zu dem Auto auch einen Winterreifensatz mit RDKS-Sensoren drin.

Meine Frage ist nun:

Kann ich die Winterreifen einfach montieren und losfahren oder muss man die Sensoren erst jedesmal anlernen oder womöglich in der Werkstatt kalibrieren lassen?

Für Touareg-Profis vielleicht eine banale Frage, für mich stellt sich aber die Frage, ob Winterreifen selber draufstecken oder machen lassen.

Gruß

gambas

Beitrag von „dolofan“ vom 30. September 2015 um 07:13

[Zitat von gambas](#)

Kann ich die Winterreifen einfach montieren und losfahren?

Ja, mehr brauchst du nicht tun.

Beitrag von „gambas“ vom 30. Oktober 2015 um 07:26

So, jetzt habe ich meine neuen original VW-Winterräder (Dot aus 2014) montiert, lt. Aufkleber mit RDKS-Sensor.

Nach ca 5 Minuten Fahrt fing die Reifenkontrollleuchte zum blinken an und nach ca. einer Minute leuchtete sie dann voll. Heute früh beim Starten erst blinken und dann dauerleuchten.

Habe allerdings etwas mehr als den vorgeschriebenen Luftdruck rein (vorne 2,7, hinten 3,0).

Was könnte das Problem sein, bzw. hat jemand eine Lösung?

Ich dachte, dass sich die Sensoren nach einer gewissen Fahrtstrecke über 25 km/h selber anlernen und den vorhandenen Luftdruck als Basis merken.

Kann es ein, dass einer der Sensoren defekt ist? Oder habe ich was falsch gemacht? Dachte die Sensoren reagieren nur, wenn ein Reifen Druck verliert.

Zum Freundlichen kann ich Garantiemäßig nicht, da ich die Komplettträder von einem Mitarbeiter eines Autohauses (leider 500 km weg) vor einiger Zeit in ebay ersteigert habe.

Gruß
gambas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Oktober 2015 um 08:03

[Zitat von gambas](#)

So. jetzt habe ich meine neuen original VW-Winterräder (Dot aus 2014) montiert, lt. Aufkleber mit RDKS-Sensor.

Hallo gambas,

die DOT sagt ja nur aus, dass die Reifen in 2014 produziert wurden und nicht, welche RDKS verbaut sind. Die werden wohl für die TII der ersten Generation (bis Mitte 2014) sein und somit nicht passen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „coala“ vom 30. Oktober 2015 um 08:31

[Zitat von gambas](#)

[...] Heute früh beim Starten erst blinken und dann dauerleuchten. [...]

Zitat von Sittingbull

[...] Die werden wohl für die TII der ersten Generation (bis Mitte 2014) sein und somit nicht passen. [...]

Servus,

sehe ich genauso. Sind den Symptomen nach garantiert die Sensoren vom Vor-Facelift, welche leider inkompatibel sind. Demontieren und die richtigen Sensoren einbauen lassen (Originale gibt's z.B. bei iBäh immer wieder für rund 200 Euro den Satz, kompatible Sensoren von Drittanbietern sind ebenfalls beim Reifenhändler erhältlich) und die falschen RDS dann entweder hier im Forum zu Verkauf einstellen oder halt bei einschlägig bekannter Online-Verkaufsplattform.

Grüße
Robert

Beitrag von „gambas“ vom 30. Oktober 2015 um 09:00

Erstmal Danke für die schnellen Antworten.

Klingt sehr plausibel, aber war Facelift nicht erst Ende 2014? Da meiner noch die alte Front hat (nur daran erkenne ich als Laie die Faceliftmodelle), dachte ich, es wär ein vor Faceliftmodell. Die Reifen (ohne zu wissen, welche Sensoren eingebaut sind) sind von Ende 2014. kann höchsten zuhause nochmal schauen und die Daten vom Original VW-Aufkleber hier posten.

Aber Danke erstmal. Dann muss ich wohl die Sensoren von meinen Alljahresreifen ausbauen, bzw. die Reifen auf die Felgen montieren.

gruß
Uwe

Beitrag von „coala“ vom 30. Oktober 2015 um 10:07

Servus Uwe,

das Facelift wurde im September vorgestellt und erste Fahrzeuge standen ab Oktober bei den Händlern. Optisch und technisch ja nicht zu verwechseln. Wenn du dir nicht sicher bist, welches RDK-System bei deinem Fahrzeug verbaut ist, dann ruf doch einfach bei der "VIP-Kundenbetreuung" *Hust* von Volkswagen an, gib denen die FIN (früher auch Fahrgestellnummer genannt) und bitte um Aufklärung.

Grüße
Robert

Beitrag von „gambas“ vom 30. Oktober 2015 um 11:06

Da ich den 245 PS Motor und nicht den mit 262 PS habe und auch noch die alte Form beim Kühlergrill, sollte es eigentlich das alte Modell sein. Deshalb wundere ich mich ja, dann müssten die Sensoren in meinen Komplettträgern ja schon fürs neue Modell sein.

Aber ich rufe dort mal an, ist doch schön wenn man sich als VIP behandelt fühlt 🤔

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Oktober 2015 um 11:23

[Zitat von gambas](#)

Da ich den 245 PS Motor und nicht den mit 262 PS habe und auch noch die alte Form beim Kühlergrill, sollte es eigentlich das alte Modell sein. Deshalb wundere ich mich ja, dann müssten die Sensoren in meinen Komplettträgern ja schon fürs neue Modell sein.

.....

Hallo Uwe,
genau dieses Ergebnis würde ich auch aus den Hinweisen ziehen.

Hast du versucht den Verkäufer zu befragen?

Gruß

Hannes

Beitrag von „kitetec“ vom 21. Februar 2016 um 08:24

Ich hatte gebrauchte Winterreifen mit RDK-Sensoren von 2014 (Salamanca-Felgen + Pirelli) gekauft. Leider kam am Anfang keine Fehlermeldung zu den Sensoren, aber nachdem ich einen Tag später wieder mit meinem Touareg MJ 2016 fuhr war immer eine Fehlermeldung zu sehen. Ich bin ca eine Stunde mit dem Fahrzeug unterwegs gewesen und es änderte sich nichts. Kann es sein, dass die Sensoren defekt sind, oder wie ich kann überprüfen, ob sie noch in Ordnung sind?
Vielen Dank für kluge Ratschläge :-/

Beitrag von „macko“ vom 21. Februar 2016 um 09:13

Servus kitetec,

hab Deinen Beitrag mal hierher verschoben, da es bei Dir vermutlich das gleiche Problem ist.

Ab dem Facelift werden andere Sensoren benötigt.

Gruss
Marco

Beitrag von „Rline“ vom 24. Februar 2016 um 08:27

Hallo, der andere Neue hier,

hoffe ich kann jetzt trotz der Verschiebung hier noch Fragen stellen...

Hätte dazu auch ein paar Fragen:

Ich besitze nun einen gebrauchten T2 Mod. 2013, also Vorfacelift.

1. Hat jemand die Teilenummern der passenden RDKS für mich, damit ich nicht die falschen Kaufe. Passen da auch welche vom Audi???
2. Was passiert, wenn ich Räder verbaue ohne RDKS? Lt. Forum gibt es da eine permanente Fehlermeldung. Ist die Fehlermeldung nur sichtbar, wenn ich im Menü den Reifendruck abfrage,

oder kommt da ständig und überall ein Fehler????? Wenn dies so ist, kann man das für diese Fälle mit VCDS rausprogrammieren?

Vielen Dank Gemeinde!

Gruß
André

Beitrag von „dandy07“ vom 4. März 2016 um 13:08

Hallo Andre,

die VW-Bezeichnung der RDKS des 7P-Vorfacelift lauten: 7P0 907 275

Viele Grüße
Daniel

Beitrag von „Rline“ vom 8. März 2016 um 06:37

[Zitat von dandy07](#)

Hallo Andre,

die VW-Bezeichnung der RDKS des 7P-Vorfacelift lauten: 7P0 907 275

Viele Grüße
Daniel

Hallo Daniel,

vielen Dank für deine nette Info!!!!

Dann versuche ich mal hier im Forum über Suche/Biete ranzukommen. big grin: found or type unknown

VG
André

Beitrag von „Chimera“ vom 11. September 2016 um 13:17

Moin zusammen,

ich interessiere mich auch für RDKS für meinen T2 und hätte noch ein paar kleine Fragen:

1. Ist jeder Touareg für RDKS vorbereitet? Soll heißen, sobald ich entsprechend ausgestattete Reifen/Felgen montiere, erkennt das das Auto?
2. Nach bisherigen Recherchen hatte ich die 7PP907275F als passende Teilenummer für meinen Touareg (08/2011) identifiziert. 7P0907275 scheint aber kompatibel zu sein. Kann das jemand bestätigen?

Danke Euch und Grüße
Sebastian

Beitrag von „coala“ vom 11. September 2016 um 15:39

[Zitat von Chimera](#)

[...] Ist jeder Touareg für RDKS vorbereitet? Soll heißen, sobald ich entsprechend ausgestattete Reifen/Felgen montiere, erkennt das das Auto? [...]

Servus,

die RDK ist bis zum Facelift 2014 nicht Serie gewesen, sondern kostete Aufpreis (EUR 360.- beim Modelljahr 2011). Wenn du das nicht in der Ausstattungsliste deines Fahrzeugs findest, dann ist das auch nicht verbaut und dann helfen dir auch keine Räder mit Sensoren.

Grüße
Robert

Beitrag von „Chimera“ vom 16. September 2016 um 10:51

Thanks, damit hat sich das Thema für mich wohl erledigt 😊

Grüße
Sebastian