

Extrem schlechtes Fahrwerksverhalten

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 28. September 2015 um 21:10

Hallo liebe Gemeinde,

seit geraumer Zeit habe ich Probleme mit dem Fahrwerk, welches mich kurz vor den Verkauf des Autos treibt. Gekauft habe ich das Fahrzeug vor knapp 2 Jahren beim VW Händler mit knapp 65.000 km auf der Uhr. Jetzt hat der Wagen 110.000km drauf und die letzte Inspektion war wieder mal "ohne" Mängel und trotzdem sündhaft überteuert. Jetzt zum eigentlichen Problem: Beim Fahrwerk stellt sich das Abrollverhalten als so katastrophal dar, dass selbst kleinste Bodenunebenheiten wie beispielsweise zusammen geschobener Asphalt an Ampeln oder Querfugen oder Straßenbahngleise derart unerträgliches Klappern und Knarzen im Innenraum, vor allem im Bereich des Armaturenbretts, verursachen das man meinen könnte es wären an Stelle von Stoßdämpfern und Querlenkern nur Starre Stahlträger verbaut. Gerade bei kurzen Unebenheiten "knallt" es richtig im Innenraum, jede Rille und jedes noch so kleine Löchlein wird mit einem heftigen Schlag direkt in die Döme geleitet. Wie ein Oberklasse Luftfahrwerk fühlt sich das nicht an ! Es ist mir schon peinlich jemanden mitzunehmen, weil das Auto schlimmer klingt wie ein 20 Jahre alter Corsa. Mit Komfort hat das nichts mehr zu tun. Keine Werkstatt findet etwas, Fahrwerk ok , Querlenker, Rahmenlager, Stabis, alles soooo "supertoll". Ich kann nicht mehr. Bitte helft mir !!! 🙏

Liebe Grüße

Rocco

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 28. September 2015 um 22:05

Hi!

Hilfreich wäre ob du Stahl oder Luftfahrwerk fährst und da noch die Unterscheidung Sportfahrwerk oder mit adaptiven Wankausgleich. Was für Felgen mit welchen Reifen fährst du und welchen Luftdruck.

LG

Manu

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 28. September 2015 um 22:10

Hey Manu,

wie im Text zu lesen habe ich ein Luftfahrwerk. Aktuell montiert sind die 235er Ballonreifen auf 17 Zoll. Alternativ habe ich noch 295er auf 22" rumliegen. Aber bei der Flanke der 235er gehe ich davon aus das kein Reifen für den T-Reg existiert der mehr Fahrkomfort erreicht.

LG

Rocco

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. September 2015 um 22:14

[Zitat von Hans Dampf](#)

Hey Manu,

.....Aber bei der Flanke der 235er gehe ich davon aus das kein Reifen für den T-Reg existiert der mehr Fahrkomfort erreicht.

LG

Rocco

Hallo Rocco,

das ist wohl wahr. Wenn du nicht gerade 8 ATÜ auf den Walzen fährst, muß da im Verborgenen etwas fürchterliches passieren.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 28. September 2015 um 22:20

 Genau das ist es ja. Da muss was passieren was mich rasend macht vor Wut wenn ich an den Kaufpreis für einen GW denke. Katastrophe im Moment mit dem Wagen. So habe ich mir einen Luxus-Suv nicht vorgestellt. Hätte ich mal lieber meinen Octavia RS behalten. Der war 2000% besser als der Touareg bisher. Von den Fahrwerksproblemen über defekte Klima und AGR Ventil bis hin zu flatternden Türen bei 200 und rostender Heckklappe hat der Touareg alles das was nicht mal ein Dacia bietet.  Das schlechteste Auto was ich bisher hatte! Und das bei einem Mj.2010 Fahrzeug. 

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. September 2015 um 05:21

Welche Reifen hast du denn genau (Type/Alter)? Mit welchem Reifendruck fährst du?

MfG

Hannes

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 08:14

Moin Hannes, an den Reifen liegts nicht da bin ich mir ziemlich sicher. Reifen sind Pirelli Scorpion der Dimension 235/65/17 und Druck liegt bei ca. 2,4 bar. Reifen sind knapp 2 Jahre alt und waren Nagelneu als ich das Auto bekommen habe.

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. September 2015 um 08:40

Ich würde mir trotzdem die Reifen mal ansehen, ev. hat ja einer einen Höhengschlag, wenn fahrwerkstechnisch wirklich alles i.O. ist. Sonst wäre noch meine Vermutung das Luftfahrwerk genauer anzusehen.

Für deine anderen Mängel:

Wenn die Heckklappe rostet, und der Rost nicht von einem Steinschlag bzw. durch eine Beschädigung hervorgerufen ist, würde ich mal zu VW gehen und das reklamieren. Du hast 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

Das AGR-Ventil ist leider systembedingt bei allen Dieseln das gleiche. Wenn da viel Kurzstrecke gefahren wird sammelt sich da Ruß an und es kann nicht mehr richtig schließen bzw. wird schwergängig. Da hilft auch kein anderes Fahrzeug, das ist bei allen modernen Dieseln egal welcher Fabrikation das gleiche...

MfG

Hannes

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 08:47

Alle Reifen haben gleichzeitig einen Schlag ? Zum Rost...VW weiß davon und würde 75% bezahlen die restlichen 25% soll ich selbst zahlen (350€). Das empfinde ich als eine absolute Frechheit bei so einem Fahrzeug. Auch das geklapper und geknarze welches Tacho und die schöne billig Plastik Abdeckung oben im Armaturenbrett über dem Tacho macht ist alles andere als Oberklasse.

Gruß

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 08:56

Außerdem ist das Abrollen ja nur auf einer Unebenheit oder Querfuge/Straßenbahnschiene ein unerträgliches Gefühl als wäre die Reifen aus Vollgummi Modell extrahart und an Stelle der Federbeide sind 2 T-Stahlträger eingeschweißt. Auf der normalen Straße oder bei langen Bodenwellen ist keine Problem, auch auf der Autobahn merkt man nichts. Es tatsächlich eher bei langsamen Geschwindigkeiten und in der Stadt.

Gruß

Beitrag von „curio“ vom 29. September 2015 um 09:07

Da muss man wohl systematisches Troubleshooting machen.

An den Reifen wird es nicht liegen.

Funktioniert die Höhenverstellung des Fahrwerks? Auf welcher Einstellung fährst Du (sport/ normal/ comfort)?. Ist der Wagenhebermodus aktiv und schaltet vielleicht nicht ab?

..vielleicht mal alle Positionen Durchfahren und Wagenhebermodus an und abschalten, vielleicht regelt sich das dann ein. Sollte das Fahrzeug mal ohne eingeschalteten Wagenhebermodus angehoben worden sein, kann das auch zu Schäden führen, wie die aussehen habe ich aber noch nicht versucht 😊

Letzterer und die höchste Fahrwerksposition versteifen das Fahrwerk, sollte sich aber normalerweise bei höheren Geschwindigkeiten alles selbsttätig abschalten und einregeln.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 09:16

Alle Systeme der Luftfederung funktionieren Tadellos, Fahre auf Komfort, bei AUTO verstehe ich denn Sinn nicht, da es sich kein Stück anders Verhält, als Komfort. Bei Sport ist das Auto ja etwas tiefer und auch dieses extrem harte Abrollen ist ein wenig gedämpfter. Es kommt einem beinahe vor als würde eine Kamera die Fahrbahn filmen und immer wenn ein Löchlein oder eine Fuge/Schiene/Rille kommt, das Fahrwerk auf EXTRAHART stellen und gefühlte 200bar in die Bälge reinpumpen. So lang die Fahrbahn eben ist und nur leichte Bodenwellen aufweist ist alles TipTop, erst wenn es tatsächlich mal das machen soll wofür es da ist, nämlich schlechteste Fahrbahnen glattbügeln (selbst der Superb Combi meines Kollegen bekommt das an Stellen hin an denen es im Touareg so scheint als würde dieser beim Überfahren dieser Stellen auseinanderfallen). Ich weiss einfach nicht weiter....und die Werkstätten auch nicht. Ich habe ja keinen Vergleich zu einem anderen Touareg, vielleicht fährt er ja tatsächlich so total beschissen und es ist alles in Ordnung so wie es sich momentan anfühlt/fährt.

Gruß

Rocco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. September 2015 um 09:20

[Zitat von Hans Dampf](#)

Ich habe ja keinen Vergleich zu einem anderen Touareg, vielleicht fährt er ja tatsächlich so total beschissen und es ist alles in Ordnung so wie es sich momentan anfühlt/fährt.

Ich fahre, so wie viele hier, das gleiche Auto. Gerade mit der Luftfederung und den 17-Zöllern fährt sich der eigentlich sehr komfortabel, also normal ist das sicher nicht!

MfG

Hannes

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 09:24

Es müsst halt mal jemand anderes mit meinem Auto fahren und mal selbst ein Gefühl bekommen. Die hinterachse Fühlt sich an als hätte ich die extrem aufgepumpt um schwere Beladung zu kompensieren und da er ja leer ist hüpfte er schön über die Wellen drüber. Wie arbeitet denn die Regelung des Fahrwerks ? Kann es denn sein das die Luftbälge einfach viel zu hart aufgeblasen werden, also der Luftdruck viel zu hoch ist obwohl der Schalter auf Komfort steht ?!

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. September 2015 um 11:29

[Zitat von Hans_Dampf](#)

Moin Hannes, an den Reifen liegts nicht da bin ich mir ziemlich sicher. Reifen sind Pirelli Scorpion der Dimension 235/65/17 und Druck liegt bei ca. 2,4 bar. Reifen sind knapp 2 Jahre alt und waren Nagelneu als ich das Auto bekommen habe.

Gruß

Hallo,

um einen Reifenschaden auszuschließen solltest du die Reifen doch tauschen.

So ein Bremsplatten kommt auch bei fast neuen Reifen vor.

Falls du keinen 2. Satz zur Verfügung hast, dein 😊 wird wohl einen liegen haben.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 11:54

Ich geb dir auf der Stelle ein Bier aus, sobald du mir sagst wie man mit einem ABS Fahrzeug einen "Bremsplatten" zustande bringt. 🍺

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. September 2015 um 13:40

[Zitat von Hans_Dampf](#)

Ich geb dir auf der Stelle ein Bier aus, sobald du mir sagst wie man mit einem ABS Fahrzeug einen "Bremsplatten" zustande bringt. 🍺

Gruß

Nein Danke, Bier mag ich nicht!

Steig mal bei >200 km/h voll in die Eisen, dann kannst du Gummi riechen.
ABS bedeutet nicht zwangsläufig, dass die Räder nicht blokieren.

Mußt du aber nicht, da du die Reifen eh ausschließt.

Vielleicht haben Sie aber auch von zu langer Standzeit einen Höhengschlag oder sich anderweitig verformt?

Es soll auch 2. oder 3. Wahl geben?

Glück Auf

Hannes

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 13:49

Ich werd mal die Winterreifen drauf ziehen, die haben die gleichen Dimensionen aber ein Reifen kann doch eigentlich nicht die ganze Leistung des Fahrwerks im Nichts verpuffen lassen?!

Gruß

Beitrag von „Franks“ vom 29. September 2015 um 13:55

[Zitat von Hans Dampf](#)

Alle Systeme der Luftfederung funktionieren Tadellos,...

Diese Aussage verstehe ich jetzt allerdings nicht. Die Reifen sind es nicht (sehe ich auch so) und du schließt die Luftfederung auch aus. Damit sind die einzigen beiden Komponenten, die für Dämpfung zuständig sind, nicht das Problem? Das passt irgendwie nicht.

Beim ADAC konnte man früher mal einen Dämpfertest auf der Rüttelplatte machen, gibt es das noch immer? Es wird ja wohl die Möglichkeit geben, die Dämpfungseigenschaften des Fahrwerks (also der LF) mal objektiv auf dem Prüfstand testen zu lassen (und ich nehme mal nicht an, VW hat auch hier eine spezielle Prüfsoftware..)

Gruß

frank

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 14:05

Nein Frank, das die LF nicht das Problem ist, habe ich nicht gesagt. Auf die Frage hin ob Niveauregulierung und Co. funktionieren hab ich geantwortet das alle Funktionen wie automatische Regulierung, Sport/Comfort/Auto, XtraLVL und Wagenhebermodus komplett funktionieren. Das bedeutet ja aber nicht das die Dämpfer auch korrekt Arbeiten. Es kommt mir beim Fahren halt so vor als würden die Dämpfer nicht richtig einfedern sondern noch den Straßenschäden entgegenwirken, damit es ja möglichst laut knallt und so richtig richtig schön poltert wie son Paar Blattfedern die für 5t Zuladung ausgelegt sind und unbelastet kein Stück Federwirkung haben. So ungefähr fährt sich das. Da kannst du dir vorstellen wie das klingt, wenn mal eine Schiene oder ein Gullideckel kommt, der nicht hundert prozentig eben mit der Fahrbahn ist.

Grüße

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2015 um 14:22

In welcher Stellung befindet sich denn Dein Komfortwahlschalter?

Bemerkst Du Unterschiede zwischen den Stellungen Sport und Komfort?

Welches Luftfahrwerk hast Du genau? Mit oder ohne Wankausgleich?

Und in welcher Stellung steht das Luftfahrwerk?

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 14:30

Mit Wankausgleich, die Stellung die ich fast immer nutze ist Comfort, Fahrwerk senkt sich einige MM ab wenn Sport angewählt wird. Das funktioniert, und es sind leider auch keinerlei Fehler im

Speicher hinterlegt, das ist ja das Problem.

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. September 2015 um 14:49

Zitat von Hans Dampf

Mit Wankausgleich, die Stellung die ich fast immer nutze ist Comfort, Fahrwerk senkt sich einige MM ab wenn Sport angewählt wird.

Wenn sich das Fahrwerk zwischen Comfort und Normal nicht auch absenkt, dann hast du keinen Wankausgleich. Dann ist das, das normale Luftfahrwerk ohne Wankausgleich.

MfG

Hannes

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 14:53

Auf Normal und Sport senkt er sich ca. 25mmzumindest laut Bordbuch sollen es 25mm sein. Er geht halt in die Knie.  big grin: found or type unknown

Gruß

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 15:02

Also im Endeffekt weiss hier auch niemand was, weil ich mal wieder, wie mit der rostigen Heckklappe, der einzige T-Reg bin der das hat. 

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2015 um 15:16

[Zitat von Hans_Dampf](#)

Also im Endeffekt weiss hier auch niemand was, weil ich mal wieder, wie mit der rostigen Heckklappe, der einzige T-Reg bin der das hat. 😞

Nee, da bist Du nicht der Einzige. Aber die Garantie geht auf Durchrostung und nicht auf Anrostung. Das wurde dem anderen Betroffenen - trotz exellentester Beziehungen zu VW - auch so gesagt.

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 15:18

Der Rost kommt ja auch von Innen. Der Kofferraumpfalz blüht schön von innen heraus. Hat der 😊 auch zugegeben, aber trotzdem kam nur der 75% Quatsch bei raus. 😞

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2015 um 15:21

So ist das nun mal wenn man alte Autos kauft.

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 15:36

Also ein 5 Jahre altes Auto aus dem Preissegment ist sicher nicht alt 🤖 und sollte erst recht keine Probleme machen wenn es gerade einmal knapp 100tkm gelaufen ist. Schwache Leistung nenne ich das. Mein 56er Cadillac ist alt. Und der zickt deutlich weniger rum, trotz amerikanischer Herkunft und der schlechten Rostvorsorge der Amis.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. September 2015 um 17:23

Zitat von Hans_Dampf

Also im Endeffekt weiss hier auch niemand was, weil ich mal wieder, wie mit der rostigen Heckklappe, der einzige T-Reg bin der das hat. 😞

Hallo,

du Tausendsassa stehst ganz schön hohe Anforderungen zu einer Ferndiagnose oder gar Fernbefund an uns Touaregfahrer.

Eine Therapie können wir auch nicht einleiten?

Saftladen ist das hier, genauso wie unzuverlässig wie der Touareg!

Gruß

Hannes

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 17:37

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

du Tausendsassa stehst ganz schön hohe Anforderungen zu einer Ferndiagnose oder gar Fernbefund an uns Touaregfahrer.

Eine Therapie können wir auch nicht einleiten?

Schöner Schwachsinn 🙄, ich wollte nur wissen ob jemand ein ähnliches Problem hat oder gar das gleiche und mir weiter helfen kann und ich musste das einfach so formulieren, da wir immer weiter vom eigentlichen Thema abgedriftet sind.

Außerdem habe ich niemanden persönlich beleidigt o.ä., aber es scheint ja tatsächlich keiner im Forum zu existieren der sowas schon hatte. Ich freue mich auch das eure T's so super goldig sind und alles Bestens ist. Bei meinem leider nicht.:(

Und unzuverlässig ist er nicht, er fährt ja, aber er ist auf keinen Fall das Geld wert was VW dafür verlangt und es ist mehr als traurig 40k € für einen 3 Jahre alten Gebrauchten anzugeben der

mehr Mängel und Probleme macht als ein 10 Jahre alter Hyundai und das ist Fakt. Die Liste der Mängel die ich bereits hatte ist ellenlang und bei jedem Problem (selbst während der Garantie) hebt VW die Arme und lässt einen schön allein mit den Problemen stehen und wenn sie vermeindlich etwas "reparieren" ist es nachher noch viel schlimmer. Es war jedenfalls der Erste und der Letzte Touareg. Qualität bietet dieses Fzg. jedenfalls bei weitem nicht dem Preis entsprechend. 🙄

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2015 um 19:58

[Zitat von Hans Dampf](#)

Und das bei einem **Mj.2010 Fahrzeug**. 🙄

Zitat

.... für einen **3 jahre alten Gebrauchten** anzugeben der mehr Mängel und Probleme macht als ein 10 Jahre alter Hyundai und das ist Fakt.

Ah, ja!

Dann kauf Dir doch so eine gammelige Korea-Kiste. Wenn man den Nachrichten glauben schenken darf, dann sind ja gerade in Deiner Gegend die Leute dem Fremdländischen so zugeneigt.

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 20:08

[Zitat von Arndt](#)

Ah, ja!

Dann kauf Dir doch so eine gammelige Korea-Kiste. Wenn man den Nachrichten glauben schenken darf, dann sind ja gerade in Deiner Gegend die Leute dem Fremdländischen so zugeneigt.

Ja wenn ich 2013 ein Auto von 2010 kaufe, dann ist er nach Adam Ries genau 3 Jahre alt. 🚗 ... Und ja klar sind wir hier alle den "Fremdländischen" zugeneigt, deshalb fahre ich ja auch ne Slowaken-Karre.

Und die gammiligen Koreakisten heißen vielleicht nicht Touareg oder Q7 oder X5 aber da bekommst du genau den Wert für den sie auch verkauft werden. 😊 Denk da mal drüber nach.

Grüße

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2015 um 20:17

Und wenn die Mauer noch stehen würde, dann würdest Du Lada fahren.

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 20:25

[Zitat von Arndt](#)

Und wenn die Mauer noch stehen würde, dann würdest Du Lada fahren.

Soll ich mich jetzt auf dein Ruhrpottniveau herablassen oder was willst du von mir ? 🤔

Wegen mir kann das Thema geschlossen werden, es kommt ja sowieso nur noch geistiger Dünnschiss statt tatsächlichem Wissen oder Erfahrungen .

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. September 2015 um 20:32

Niemand hat die Absicht

Also hier wird nichts geschlossen.

.....und wenn hier was geschlossen wird, wird an anderer Stelle ein neues Blatt aufgemacht.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Hans_Dampf“ vom 29. September 2015 um 20:34

[Zitat von dreyer-bande](#)

Niemand hat die Absicht

 Darf ich dich Walter nennen ? 

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 29. September 2015 um 21:03

Servus,

ich bitte darum, wieder Ruhe in den thread einkehren zu lassen!

Solange nicht gänzlich alle gestellten Fragen beantwortet sind (Stichwort: Level-Einstellung am versenkbaren Drehschalter) ist es schwierig.

Wenn du bspw. im Offroad-Modus fährst ist die Dämpfereinstellung automatisch härter und Unebenheiten werden ordentlich weitergegeben, da die Federbeine deutlich träger und straffer sind. Wenn du im Normal-Modus fährst sollte das aber nicht passieren und du solltest dann den Fahrwerksunterschied deutlich merken.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 29. September 2015 um 23:46

Hi!

Hat deine Fahrwerk eventuell mal eine Modifizierung erfahren (MTM oder ähnliche elektronische Anpassungen)?

So wie Uli es beschreibt klingt es so als ob dein Wagen denkt er ist im Offroad Level/ Modus.

LG
Manu

Beitrag von „Arndt“ vom 30. September 2015 um 07:49

Zitat von T-Bone Shifter

Hi!

Hat deine Fahrwerk eventuell mal eine Modifizierung erfahren (MTM oder ähnliche elektronische Anpassungen)?

So wie Uli es beschreibt klingt es so als ob dein Wagen denkt er ist im Offroad Level/ Modus.

LG
Manu

Hallo Manu,

ähnliche Vermutungen hatte ich auch. Aber auf meine Fragen in Beitrag 21 wurde ja nur mit patzigen Antworten seitens des Fragestellers regiert. Dann hat man natürlich eine Megamotivation ihm weiter zu helfen.

Beitrag von „donadi“ vom 30. September 2015 um 17:03

Schaue mal in das SSP302 (Google), da wird die Dämpfung etwas erklärt.

Möglich wäre, dass einer der Geber für die Dämpfercharakteristik (CDC Ventil) defekt ist. Hier ist auch zu beachten dass nicht jedes Bauteil sich am Steuergerät mit einem Fehler melden kann.

Hast du schon überprüft ob das Fahrwerk im Normal Level auch die korrekte Höhe hat? Vielleicht war da ein ganz findiger Tuner am Werk und hat über die Fahrwerksanpassung das Fahrzeug tiefergelegt.

Ich kenne jetzt leider die Werte für die Höhe der Radnaben Mitte zur Kotflügel Unterkante für VA und HA nicht auswendig, aber die sind schnell zu finden.

Im Rahmen einer strukturierten Fehlereingrenzung sollten wir erst einmal die Basiseinstellung verifizieren.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 30. September 2015 um 21:32

Zitat von Arndt

Hallo Manu,

ähnliche Vermutungen hatte ich auch. Aber auf meine Fragen in Beitrag 21 wurde ja nur mit patzigen Antworten seitens des Fragestellers regiert. Dann hat man natürlich eine Megamotivation ihm weiter zu helfen.

Korrekt!

Naja ich bin mal gespannt was da zu Tage kommt. Wir helfen natürlich gerne weiter.

LG

Manu

Beitrag von „donadi“ vom 9. Oktober 2015 um 15:37

Vielleicht mal das hier Probieren:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post276420>

Beitrag von „amadeus0511“ vom 5. Juli 2016 um 18:28

Hallo zusammen,
bin zum erstmalig aktiv im Forum.
also entschuldigt, wenn ich mich manchmal nicht richtig verständlich mache.
Das angesprochene Problem habe ich auch. Ich habe im März einen neuen Kompressor für die Luftfederung bekommen und seit dem holpert mein Auto nur noch über jeden Bodenwelle.
Vor dem Tausch war es wirklich eine Senfte für die Straße.
Mein VW Händler sagt , alles ist wäre in Ordnung und der Fehlerspeicher zeigt nichts an.
Es macht kein Spaß mehr.
Kommt zufällig jemand aus dem Raum Kassel?
Wenn ja, könnten wir uns mal treffen, damit ich mal einen anderen Touareg fahren kann.....zum Vergleich.
Vielleicht liegt es ja an mir, was aber nicht sein kann.
vielen Dank schon mal.
touareg P7 V6 TDI 245 PS. Reifen 235

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2016 um 18:33

[Zitat von amadeus0511](#)

[...] Vielleicht liegt es ja an mir, was aber nicht sein kann. [...]

[OT] Ja, so sehe ich das auch immer bei mir! 😊👍👍 [OT]

Servus und Zeit wurde es ja für den ersten Beitrag nach all den Jahren!

Grüße
Robert

Beitrag von „amadeus0511“ vom 5. Juli 2016 um 19:15

[Zitat von amadeus0511](#)

Hallo zusammen,
bin zum erstenmal aktiv im Forum.
also entschuldigt, wenn ich mich manchmal nicht richtig verständlich mache.
Das angesprochene Problem habe ich auch. Ich habe im März einen neuen Kompressor für die die luftfederung bekommen und seit dem holpert mein Auto nur noch über jeden Bodenwelle. Vor dem Tausch war es wirklich eine Senfte für die Straße.
Mein VW Händler sagt , alles ist wäre in Ordnung und der Fehlerspeicher zeigt nichts an.
Es macht kein Spaß mehr.
Kommt zufällig jemand aus dem Raum Kassel?
Wenn ja, könnten wir uns mal treffen, damit ich mal einen anderen Touareg fahren kann.....zum Vergleich.
Vielleicht liegt es ja an mir, was aber nicht sein kann.
vielen Dank schon mal.
touareg P7 V6 TDI 245 PS. Reifen 235

Alles anzeigen

Ach noch etwas.
vor dem Austausch des Kompressors machten sich die Umstellungen Sport Normal und Comfort wie folgt bemerkbar.
Bei jeder Einstellung senkte sich oder bebte sich das Fahrwerk.
Seit dem Austausch bemerkt man das heben oder senken nur noch bei Sport und Normal.
der VW Händler sagt das sich das Fahrwerk nur in Sport oder normal hebt oder senkt. Bei Comfort ändert sich nur der Dämpfer.
ist das richtig so? Ich kann mich doch nicht fast drei Jahre geirrt haben.

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2016 um 21:48

[Zitat von amadeus0511](#)

[...] der VW Händler sagt das sich das Fahrwerk nur in Sport oder normal hebt oder senkt. Bei Comfort ändert sich nur der Dämpfer.
ist das richtig so? Ich kann mich doch nicht fast drei Jahre geirrt haben.

Servus,

was dein Händler sagt ist korrekt. Nur in "Sport" erfolgt zusätzlich zur veränderten Dämpferkennlinie eine Niveauänderung. "Normale" Luftfederung ohne "sportliche Abstimmung"/Wankausgleich vorausgesetzt.

Grüße
Robert

Beitrag von „Remo1303“ vom 4. September 2024 um 08:05

Ich habe das gleiche Problem und kann mir das nicht erklären.

Benötige unbedingt Hilfe. Es nervt total.

grüße