

# Facelift Touareg 2007

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Februar 2005 um 13:47


In der aktuellen Auto-Motor-Sport findet ihr ein Foto vom neuen Plakettengrill. Sieht recht gefällig aus.

Grüße an Alle, Sittingbull

---

## Beitrag von „derberstyle“ vom 5. Februar 2005 um 17:35

hi,

na ja,so toll find ich das facelift nicht.. die alte front gefällt mir wesentlich besser, aber ist wohl beschlossene sache,dass das facelift kommen wird..

gruß

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Februar 2005 um 19:50

Hart wird's bestimmt dann, wenn man die Fliegen im Sommer vom Chrom putzen muss. 

Thomas

---

## Beitrag von „fallenLORD“ vom 6. Februar 2005 um 16:16

Ja interessiere mich auch für das Facelift[...]

Haltet mich bitte auf dem aktuellen Stand, auch wenn es neue Bilder gibt

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Februar 2005 um 16:40**

Hallo fallenLORD,

was denkst du denn, wann VW Fotos veröffentlicht????

Das passiert normalerweise erst kurz vor der Einführung. Kurz heißt 4 - 6 Wochen! Wenn also mit einem Facelift im Jahr 2006 (nicht Modelljahr 2006!!!) zu rechnen ist, dann kannst du davon ausgehen, dass alle derzeit veröffentlichten Fotos pure Kaffeesatzleserei sind.

Thomas

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 6. Februar 2005 um 17:13**

hat jemand das Foto vom Facelift zufällig parat? Jetzt 'ne aktuelle Auto-Motor-Sport zu besorgen ist heute etwas schwierig 😞

Gruß aus dem Norden

---

### **Beitrag von „Breitling“ vom 6. Februar 2005 um 17:25**

Hofele Design bietet schon seit geraumer Zeit das neue Gesicht für den Touareg an, so oder so ähnlich wird die neue Front aussehen, schätze ich mal 😊 kann die Firma nur empfehlen, habe dort meinen Audi TT nach Art des Hauses Tunen lassen. Habe dort die W12 Front, den geschwungenen Heckspoiler und die 4 Endrohre gekauft.

Eur 998,00

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 6. Februar 2005 um 17:39**

Danke Breitling,

die Nebelleuchten sind aber verdammt hoch angebracvht worden. Ich denke mal, das wird nicht die endgültige Lösung sein...

Gruß aus dem Norden

---

### **Beitrag von „Breitling“ vom 6. Februar 2005 um 18:06**

jetzt mal in Blackmagic ohne und mit Nebelleuchten 😊

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Februar 2005 um 18:52**

Zitat von hrohunter

Danke Breitling,

die Nebelleuchten sind aber verdammt hoch angebracvht worden. Ich denke mal, das wird nicht die endgültige Lösung sein...

Gruß aus dem Norden

Dort sind die doch immer angebracht!

Thomas

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 6. Februar 2005 um 19:26**

Zitat von Thomas TDI

Dort sind die doch immer angebracht!

Nee, die sitzen sonst ein Stück tiefer  
in der unteren Kunststoffschürze,  
gibt es hier aber reichlich Bilder von. 😏

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Februar 2005 um 19:54**

oK, stimmt. Ich hatte nicht gesehen, dass die die gesamt Front ausgetauscht haben.

Thomas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Februar 2005 um 22:02**

..und die Original Nebelscheinwerfer passen übrigens nicht, musst Du neue von Hofele kaufen  
😊

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Februar 2005 um 11:35**

Hallo,

auf der ams-Website sind die Bilder und Infos zur VW-Zukunft nun verfügbar..

[Quelle](#)

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Februar 2005 um 12:39**

Das Bild gibt's da schon etwas länger. M.E. ist das eine (relativ bescheidene) Montage, bei nur der Grill "versilbert" wurde. Mir soll's Recht sein, wenn das Facelift so ausfällt. Glauben tu ich allerdings nicht dran.

Thomas

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 19. Februar 2005 um 14:17**

Dieses Foto wurde schon öfters gepostet und als Facelift bezeichnet. Ich kann auf diesem Foto aber nur erkennen, dass eine Silberfolie an die Stoßstange geklebt wurde.

So sieht bestimmt kein Facelift aus! Was sagen unsere Freunde aus WOB dazu? Wenn das Facelift im Sommer kommen soll, dann fahren doch bestimmt schon getarnte oder sogar bereits entarnte Prinzen rum!

Zumindest ist es bei uns in der Gegend so. A92 und BMW - alles was so kommt - teilweise 1 Jahr vorher - zwar getarnt - aber es macht trotzdem immer Spass diese dann zu ärgern! Wenn die Kisten bei 250 abschalten - man selber etwas schneller kann!

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Februar 2005 um 17:56**

Zitat von nachbar

... Was sagen unsere Freunde aus WOB dazu? Wenn das Facelift im Sommer kommen soll, dann fahren doch bestimmt schon getarnte oder sogar bereits entarnte Prinzen rum!...

Die werde ganz sicher hier nichts posten. Immerhin hätte sich das mit dem Arbeitsplatz bei VW dann erledigt.

Warum hält sich eigentlich dieses Gerücht über ein Facelift in diesem Sommer wie Kaugummi unterm Schuh??? Wollt ihr das alle unbedingt? Doch wohl kaum!

Also nochmal: Vor 2006 passiert diesbezüglich nichts!

Thomas

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 19. Februar 2005 um 19:48

Zitat von Thomas TDI

Die werde ganz sicher hier nichts posten. Immerhin hätte sich das mit dem Arbeitsplatz bei VW dann erledigt.

Du kannst ja immer noch in die Politik gehen, da gibt es dann ja auch Geld von VW 😄😄😄

oK, oK,



---

### Beitrag von „STOEFF“ vom 19. Februar 2005 um 20:17

also wenn dabei bleibt muss ich's nicht unbedingt haben ....

so innovativ ist das jetzt wirklich nicht

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Februar 2005 um 21:31

Zitat von dummytest

Du kannst ja immer noch in die Politik gehen, da gibt es dann ja auch Geld von VW 😄



oK, oK,



Ich dachte, das hätte sich inzwischen erledigt?! 😬

Thomas

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 20. Februar 2005 um 10:00**

Abwarten und Tee trinken.

Die Jungs sind schon dran!

Zur Zeit wird weltweit getestet!

Lassen wir uns doch alle überraschen!



---

### **Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 20. Februar 2005 um 11:53**

Zitat von Thanandon

Abwarten und Tee trinken.

Die Jungs sind schon dran!

Zur Zeit wird weltweit getestet!

Lassen wir uns doch alle überraschen!



Alles anzeigen

Bin mit dir einverstanden! Wenn es einen Touareg Nachfolger od. nur Facelift gibt, dann werden Sie ihn bestimmt wieder schön machen!

---

## **Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Februar 2005 um 20:20**

Hallo,

mir isses auch egal.. Die ganzen vorab-Bilder in den Zeitschriften sind doch alles nur Vermutungen... Wann auch immer es kommt, ich befürchte da keine unangenehmen Überraschungen. Schließlich ist Herr Bangle nicht bei VW... Und meinen nächsten Dicken werde ich wohl auch erst so ab 2006 in Angriff nehmen, das passt also.

---

## **Beitrag von „Raner“ vom 23. Februar 2005 um 20:22**

Moin zusammen,

das Facelift kommt erst ca. KW45/ 06.

grüsse  
raner

---

## **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Februar 2005 um 22:02**

Zitat von Raner

Moin zusammen,

das Facelift kommt erst ca. KW45/ 06.

grüsse  
raner

sach ich doch!

Thomas



---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Februar 2005 um 23:07

Hallo,

ich wüsste trotzdem immer nur zuuuuuu gerne, woher diese Informationen kommen... Ich halte einfach alles diesbezügliche für vage Vermutungen.

Der Polo bekommt jetzt plötzlich ein Facelift im New Passat-Look im März, da hatte ich trotz Lektüre der Fachpresse bisher noch nix drüber gelesen... Gut, wen interessiert der Polo, aber trotzdem. So lange es keine offiziellen Mitteilungen gibt glaube ich erst einmal nix. Und diese wird es erst ein paar Wochen vorher geben.. 😞

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. Februar 2005 um 01:20

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich wüsste trotzdem immer nur zuuuuuu gerne, woher diese Informationen kommen... Ich halte einfach alles diesbezügliche für vage Vermutungen.

Der Polo bekommt jetzt plötzlich ein Facelift im New Passat-Look im März, da hatte ich trotz Lektüre der Fachpresse bisher noch nix drüber gelesen... Gut, wen interessiert der Polo, aber trotzdem. So lange es keine offiziellen Mitteilungen gibt glaube ich erst einmal nix. Und diese wird es erst ein paar Wochen vorher geben.. 😞

Hallo

das mit dem Polo-Facelift stand letztes Jahr in der Autobild glaube im November oder so

Grüße

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Februar 2005 um 09:16

Zitat von Sandokahn

Hallo

das mit dem Polo-Facelift stand letztes Jahr in der Autobild glaube im November oder so

Grüße

Hallo Sandro,

danke für die Info, aber selbst da ist der Zeitabstand ja gering..

[rausred]

Ist die Autobild eigentlich Fachpresse ??

[/rausred]

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. Februar 2005 um 13:37**

Zitat von agroetsch

[rausred]

Ist die Autobild eigentlich Fachpresse ??

[/rausred]

Eigentlich nicht aber ne hervorragende Toilettenlektüre 😂😂

Grüße Sandro

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 21. September 2005 um 21:56**

Gibts schon etwas Neues?

## **Beitrag von „V6TDI“ vom 28. September 2005 um 23:35**

facelift kw 22/2006

---

## **Beitrag von „TouareG-PoweR“ vom 28. September 2005 um 23:49**

Na wenn das wirklich das Facelift sein soll, bin ich nicht ganz froh. Eigentlich sind die Scheinwerfer sowie der Grill verändert worden, aber meiner Meinung nach bringen sie nicht wirklich eine verbesserung!

Der alte gefällt mir besser!Ich hoffe, das VW nicht dieses wunderschöne AUto unnötig verschlechtert:)

Was ist eure Meinung?

---

## **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 29. September 2005 um 07:04**

Zitat von V6TDI

facelift kw 22/2006

Hi!

Also wenn das das Facelift wird, dann bin ich froh, jetzt meinen noch ohne \*VW-Einheitsgesicht\* zu bekommen.

Ich finde diese "Einheitsgesichter" langweilig, selbst wenn mir die Frontpartie vom Passat, Polo,... an sich gut gefällt, aber doch nicht für jedes Modell.

Bernhard

---

## **Beitrag von „Thanandon“ vom 29. September 2005 um 07:06**

Bis auf die Schnauze hat sich da ja nicht viel verändert...mal sehen wie er dann von hinten aussieht.....und was sich noch alles im "Inneren" verändert hat...

Zitat von V6TDI

facelift kw 22/2006

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 29. September 2005 um 07:15**

Zitat von Thanandon

Bis auf die Schnauze hat sich da ja nicht viel verändert...mal sehen wie er dann von hinten aussieht.....und was sich noch alles im "Inneren" verändert hat...

Stimmt, vielleicht gibt's vielleicht DANN ja den V6TDI mit Schaltgetriebe...



Na egal, fahre ich eben Automatik...

Bernhard

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 29. September 2005 um 09:36**

Hallo,

der Grill gefällt mir ja noch halbwegs, aber diese Tränensäcke unter den Scheinwerfern, bäh.

Außerdem weiß ich nicht ob das dem Dicken gut tut wie ein Polo/Passat auszusehen, er lebt schließlich von seiner Unverwechselbarkeit!

---

## Beitrag von „Martin W“ vom 29. September 2005 um 10:13

Hallo,

mir gefällt unser Dicker so wie er ist besser, so hat er wenigstens ein eigenständiges Gesicht und die Lampen auf dem Bild gefallen mir überhaupt nicht.

Gruß, Martin

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 29. September 2005 um 11:32

Zitat von Thanandon

Bis auf die Schnauze hat sich da ja nicht viel verändert...mal sehen wie er dann von hinten aussieht.....und was sich noch alles im "Inneren" verändert hat...

Hier siehst du die Bilder vom Innenraum



[Quelle](#)



---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. September 2005 um 13:16

Hallo,

wenn ich mir diese Ansicht betrachte, bin ich froh, dass mein Dicker schon so alt ist, wie der Neue aussieht.:D

Gruß

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. September 2005 um 13:27**

Hallo zusammen,

wenn es so kommt, finde ich es nicht schlecht. Ist halt leider so, dass viele Modelle einer Marke sich stark ähneln (siehe Audi).

Von hinten erwarte ich mehr Änderungen, wenn man an Polo, Golf Plus, Jetta oder Passat denkt. Bin mal auf die LED-Leuchten gespannt.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 29. September 2005 um 14:30**

Ich bin fest davon überzeugt, dass VW das Markengesicht auch bei dem gelifteten Touareg ins Spiel bringt. Es gefällt mir nicht, aber so denken nun mal die Marktforscher bei VW:)

Ich bin auch der Meinung, dass die Innenraumveränderungen interessanter sein werden!

Gruß,

Dimiter

---

### **Beitrag von „V6TDI“ vom 30. September 2005 um 11:24**

Touareg coupé

---

### **Beitrag von „V6TDI“ vom 30. September 2005 um 12:02**

Proto 2006 Touareg coupé :

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. September 2005 um 13:23

Hallo V6 TDI,

ich glaube, dass ist nicht der Dicke, sondern der Q7 von Audi. Schau [hier](#) , man beachte die Details wie Aussenspiegel oder Reeling.

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Oktober 2005 um 20:50

Zitat von V6TDI

Proto 2006 Touareg coupé :

Das ist alles, nur kein Wagen aus dem VW-Konzern.

Thomas

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Oktober 2005 um 21:53

Zitat von V6TDI

Proto 2006 Touareg coupé :

Hallo,

ich denke für ein SUV-Coupe stimmt die Linie überhaupt nicht.

Tippe da auch eher auf Q7 oder ganz was anderes, Saab SUV oder so...

---

## **Beitrag von „FrankS“ vom 1. Oktober 2005 um 23:55**

Zitat von V6TDI

facelift kw 22/2006

auch das von V6TDI gezeigte Bild ist mit Photoshop entstanden, es gibt es auch ohne Facelift:

Gruß, Frank

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2005 um 12:38**

Zitat von FrankS

auch das von V6TDI gezeigte Bild ist mit Photoshop entstanden, es gibt es auch ohne Facelift:

Gruß, Frank

Hallo,

da bin ich aber froh!

Oder sollte ich traurig sein, weil mein Dicker mir so besser gefällt?

Gruß

---

## **Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 2. Oktober 2005 um 13:20**

So wie ich mir hier alle Antworten ansehe, muss sich VW sehr viel Mühe geben um uns einen "neuen" gelifteten Dicken in die Garage zu stellen!

---



### **Beitrag von „andreas“ vom 3. Oktober 2005 um 11:35**

Wenn man das mit dem Bild in der Alles Allrad vergleicht, könnte das schon der A-SUV sein, für 'nen Q7 ist das Dach zu gewölbt.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 3. Oktober 2005 um 15:14**

Zitat von TouareG-PowerR

So wie ich mir hier alle Antworten ansehe, muss sich VW sehr viel Mühe geben um uns einen "neuen" gelifteten Dicken in die Garage zu stellen!

Da hat er Recht! Das Facelifting sieht mir zu doll nach Audi aus:( . Schade.

LG Roland

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Oktober 2005 um 17:14**

Zitat von hrohunter

Da hat er Recht! Das Facelifting sieht mir zu doll nach Audi aus:( . Schade.

LG Roland

Das wäre ja nicht das schlechteste Vorbild. M.E. bietet heute kein Hersteller ein besseres Design als Audi.

Thomas

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 3. Oktober 2005 um 18:26**

Zitat von Thomas TDI

Das wäre ja nicht das schlechteste Vorbild. M.E. bietet heute kein Hersteller ein besseres Design als Audi.

Thomas

ist schon was wahres dran. Aber beim T. das Gesicht eines Audi? Nee, das muß nicht sein.

LG Roland

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Oktober 2005 um 19:38**

Zitat von hrohunter

ist schon was wahres dran. Aber beim T. das Gesicht eines Audi? Nee, das muß nicht sein.

LG Roland

och, wenn der Q7 nicht so riesig geworden wäre, könnte ich schon schwach werden.

Thomas

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 3. Oktober 2005 um 19:45**

Zitat von Thomas TDI

och, wenn der Q7 nicht so riesig geworden wäre, könnte ich schon schwach werden.

Thomas

neeee Thomas.

Das geht ganz und gar nicht.

Entweder der schöne wunderbar geformte Körper eines Touaregs, oder der kantig klobige Q7.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Oktober 2005 um 19:49**

Zitat von jemy

neeee Thomas.

Das geht ganz und gar nicht.

Entweder der schöne wunderbar geformte Körper eines Touaregs, oder der kantig klobige Q7.

OK, ich bin da nicht so festgelegt. Egal, ob blond oder braun ... 🤔

Thomas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Oktober 2005 um 19:54**

Zitat von Thomas TDI

OK, ich bin da nicht so festgelegt. Egal, ob blond oder braun ... 🤔

Thomas

Hallo Thomas,

es geht aber nicht um die Farbe sondern um die Form 😊

---

### Beitrag von „jemy“ vom 3. Oktober 2005 um 19:57

Zitat von Thomas TDI

OK, ich bin da nicht so festgelegt. Egal, ob blond oder braun ... 😊

Thomas

Gehört zwar hier nicht mehr hin, aber.....

Das ist der Unterschied zwischen uns, wir Frauen wissen **immer** was wir wollen, wir bekommen es nur nicht immer, da wir einen **Mann** an unserer Seite haben.

**Duck und weg.....**

---

### Beitrag von „Porto“ vom 3. Oktober 2005 um 23:14

Zitat von andreas

Wenn man das mit dem Bild in der Alles Allrad vergleicht, könnte das schon der A-SUV sein, für 'nen Q7 ist das Dach zu gewölbt.

Gruß  
andreas

Das sind doch auch VW-Felgen.

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Oktober 2005 um 12:43

Zitat von Porto

Das sind doch auch VW-Felgen.

Das sehe ich nicht so!

Thomas

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Oktober 2005 um 23:10**

na könnte doch sein oder.....

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Oktober 2005 um 23:24**

Hallo Oliver,

sach' ich doch, Saab oder ähnliches....

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 6. November 2005 um 23:45**

Im Moment ist echt nichts zu finden, wie verhext 

Muss ein sehr gut gehütetes Geheimnis sein

absolut nichts zu finden im netz

na ja wird schon kommen!



### **Beitrag von „axel.deppe“ vom 6. November 2005 um 23:53**

Hallo,

die m. E. glaubhafte Aussage meines Verkäufers ist, daß es 2006 kein Facelift geben wird.

Er war am Anfang der letzten Woche auf einer regionalen Verkaufsleiter-Tagung. Dort wurde eine Facelift für 2006 verneint.

Gehe von dem Wahrheitsgehalt seiner Aussage aus, da er mir vor der Klärung dieser Angelegenheit von einer Bestellung abgeraten hat!

Axel

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 6. November 2005 um 23:56**

Hallo,

zum Wahrheitsgehalt der Verkäufer-Aussagen sage ich lieber mal nix, sonst muss ich mich wieder über Auto-Bach in Bad Homburg auslassen, lol...

Auf jeden Fall habe ich noch so meine Zweifel mit dem Lifting fürs MJ 2007. Erst mal abwarten wie sich der Dicke weiterhin verkauft, das wird sicher eine Rolle spielen.

Bis auf einen Plakettengrill, Tränensäcke unter den Schweinwerfern und Golf Plus-Rückleuchten wird sich optisch ohnehin nicht viel ändern denke ich. Und das wird VW dann aus dem Ärmel schütteln wenn die Verkäufe absacken.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. November 2005 um 17:35**

Zitat von axel.deppe

Hallo,

die m. E. glaubhafte Aussage meines Verkäufers ist, daß es 2006 kein Facelift geben wird.

Er war am Anfang der letzten Woche auf einer regionalen Verkaufsleiter-Tagung. Dort wurde eine Facelift für 2006 verneint.

Gehe von dem Wahrheitsgehalt seiner Aussage aus, da er mir vor der Klärung dieser Angelegenheit von einer Bestellung abgeraten hat!

Axel

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

die Aussage ist doch verständlich, sonst würde jetzt doch niemand mehr ein Dicken bestellen. Es sei denn, die Mehrwertsteuer-Erhöhung kommt. Das Facelift kommt aber definitiv.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. November 2005 um 19:56**

Hallo zusammen,

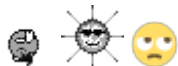
laut der aktuellen "Auto-Motor-Sport" kommt das Facelift erst zum Jahresende 2006. Also kurz vor der Steuererhöhung.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 24. November 2005 um 20:04**

better late than never....



---

### **Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 26. November 2005 um 21:30**

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

laut der aktuellen "Auto-Motor-Sport" kommt das Facelift erst zum Jahresende 2006.  
Also kurz vor der Steuererhöhung.

Grüße von Stephan 

Irgendwelche Bilder?Oder sonstige Information?

Eigentlich hoffe ich, dass er später kommt, damit das momentane VW Look ein bisschen anders bei ihm ausfällt. Aber mal abwarten. Wenn er Ende 2006 rauskommen sollte, müsste er sehr blad präsentiert werden.

Grüße

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. November 2005 um 21:32**

Zitat von TouareG-PowerR

Irgendwelche Bilder?Oder sonstige Information?

Grüße

leider nein.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. November 2005 um 22:02**



Zitat von TouareG-PoweR

Irgendwelche Bilder? Oder sonstige Information?

Eigentlich hoffe ich, dass er später kommt, damit das momentane VW Look ein bisschen anders bei ihm ausfällt. Aber mal abwarten. Wenn er Ende 2006 rauskommen sollte, müsste er sehr blad präsentiert werden.

Grüße

VW liefert die ersten Fotos des Facelifts maximal 4 - 6 Wochen vor der offiziellen Markteinführung. Da müsst ihr euch also noch etwas gedulden.

Thomas

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 27. November 2005 um 11:59**

Mit ein bisschen Glück werden die spy-pics schon früher da sein!  
Einfach mal regelmäßig googlen unter spy-pics.

Zitat von Thomas TDI

VW liefert die ersten Fotos des Facelifts maximal 4 - 6 Wochen vor der offiziellen Markteinführung. Da müsst ihr euch also noch etwas gedulden.

Thomas

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 14. Januar 2006 um 15:47**

Hier sind ein paar schöne Bilder vom Facelift des Cayenne.  
Besonders gelungen finde ich die Led Lichter.

Wer weiß, könnte ja beim Dicken ähnlich werden.....

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Januar 2006 um 13:55**

Zitat von Thanandon

Hier sind ein paar schöne Bilder vom Facelift des Cayenne.

Besonders gelungen find ich die Led Lichter.

Wer weiß, könnte ja beim Dicken ähnlich werden.....

Ich denke LED-Rückleuchten werden dem Dicken sicher stehen.

Ich hoffe nur, so bleiben rot und nicht diese weißen Dinger wie beim Passat und Golf Plus.


Die gefallen mir überhaupt nicht und sehen irgendwie nach D+W aus.

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 16. Januar 2006 um 14:12**

Zitat von agroetsch


irgendwie nach D+W aus.

Wer, wie, wo, was ist das? 

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Januar 2006 um 14:14**

Zitat von jemy

Wer, wie, wo, was ist das? 

Hallo jemy,

ähem, damit meine ich D & W, Autozubehör & Fleischkatalog 🤖

---

### Beitrag von „Momo7“ vom 16. Januar 2006 um 20:49

[Das ist ein Autozubehörshop](#)

---

### Beitrag von „jemy“ vom 16. Januar 2006 um 21:17

Danke für die Auskunft. 😊

Nur eines verstehe ich nicht, warum sind dann leicht bekleidete 🤖 Mädels auf den Katalogen abgebildet?

Stimmt es also doch, das Männer besser..... 🤖

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Januar 2006 um 22:04

Zitat von jemy

Stimmt es also doch, das Männer besser..... 🤖

Auto fahren? 🤖

(duckundweg)

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. Januar 2006 um 02:15

Zitat von jemy

Danke für die Auskunft. 😊

Nur eines verstehe ich nicht, warum sind dann leicht bekleidete 🙄 Mädels auf den Katalogen abgebildet?

Das hab ich auch nie verstanden freilich schaut man sich die Grazien an aber ,warum zum Geier muss ich mich durch 100 Seiten "Fleisch" wühlen um das Inhaltsverzeichnis zu finden ,das ich dann weiß wo der Artikel XY zu finden ist. 🙄🙄🙄

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Januar 2006 um 07:14

Gutes Marketing? 🙄

Zurück zum Thema: Vielleicht kommt ja auch endlich die Funkuhr!



---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. Januar 2006 um 00:50

Zitat von Thanandon

Gutes Marketing? 🙄

Zurück zum Thema: Vielleicht kommt ja auch endlich die Funkuhr!



kann ich mir nicht vorstellen ist doch viel zu Hipp ich glaub ehr das es dann z.B. die restlichen Sitze nur noch gegen Aufpreis gibt ,und in den Hinteren Türen wird gekurbeln , könnte mir auch vorstellen ,daß es Reduktion und Sperren nur noch im Offroadpaket mit Unterbodenpanzerung und Luftfahrwerk für den Schnäppchenpreis von 5897,53 Euro gibt ,wo man natürlich noch das Xenon für 1800 ,das Lederlenkrad für 300, die Standheizung für 1400

,die Lederausstattung mit Komfortsitzen für 3000 ,und nicht zuvergessen das Offroadnavigationssystem für 2800 Euro dazubestellen muß ,natürlich ist das Ganze nur mit der aufpreipflichtigen Sonderfarbe Offroadweiß kombinierbar .

Hab ich die Steinschlagschutzfolie die in Zwangskombination für die Farbe Offroadweiß zum Preis von 2300 Euro bestellt werden muß schon erwähnt ????

macht unterm Strich

Kauf einen Passat für dich einen Golf für die Frau und einen Polo für den Junior.....

---

## **Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Januar 2006 um 07:02**

Es tut sich was.....sieht dem Dicken doch von vorne schon sehr ähnlich...das was Audi mit den einheitlichen Front Grills macht, scheint VW wohl in Sachen Ähnlichkeit zum Touareg zu machen...ob das gut geht?

=====

München/Bodø (Norwegen). 17. Januar 2006 - VW gab im September 2005 offiziell den Bau eines Offroad-Golfs bekannt. Gleichzeitig wurde Wolfsburg als Produktionsstandort für das neue Modell festgelegt. Zur Diskussion stand zuvor noch das VW-Werk in Portugal. Betriebsrat und der VW-Vorstand einigten sich letztlich auf ein konkurrenzfähiges Tarifmodell für die Fertigung in Deutschland. Der Allradler - unterhalb des Touareg - wird dort vermutlich Ende 2007 vom Band rollen.

Marrakesh oder Beduin?

Soweit die offiziellen Auskünfte zum neuen Gelände-Golf. Damit ist auch klar, dass sich die Technik und wohl auch das Design eines SUVs unterhalb des Touareg vom Golf herleiten. Konkrete Angaben zu den Details gibt es aus dem Hause VW aber noch keine. Selbst beim Modellnamen hält man sich bedeckt. Sicher ist wohl, dass der frühere Golf Country namentlich nicht wiederbelebt wird. Als mögliche Bezeichnungen geistern bei Insidern Namen wie Marrakesh und Beduin herum. Eine endgültige Entscheidung hat VW jedoch noch nicht getroffen. Es gibt also viele Fragen, jedoch wenig Antworten. Gespannt wartet deshalb die Autowelt auf erste Erbkönigfotos vom neuen Offroad-Golf ...

Hochgelegter Golf erwischt

Unser Erbkönig-Fotograf hat nun einen hochgelegten VW Golf Plus vor seine neugierige Linse bekommen. Ist das bereits der besagte SUVler? Auffällig: Das Erprobungsfahrzeug ist nahezu ungetarnt. Eine Tatsache, die eigentlich nur zwei Vermutungen zulässt: Entweder wird hier zukünftige Offroad-Technik in bekannten Modellen erprobt, oder es handelt sich um einen bereits seriennahen Prototypen, der kurz vor seiner Markteinführung steht.

Möglicherweise ein Cross Golf

Vermutlich dürfte in diesem Fall Letzteres zutreffen. Wahrscheinlich zeigen die Fotos vielmehr den kommenden Cross Golf und nicht den Geländewagen unterhalb vom Touareg. Wie bereits vom Polo und vom Fox, soll auch vom Golf eine rundum beplankte und hochgelegte Spaß-Variante kommen. Vermutlich in der zweiten Hälfte 2006 wird diese Version ohne Allradtechnik an den Start gehen. Und wie unsere Erbkönigbilder vermuten lassen, basiert dieses Modell weitgehend auf dem Golf Plus. Zumindest der von uns entdeckte Prototyp ist unverkennbar die Plus-Variante der Baureihe.

Details vom Design noch offen

Ob das endgültige Design vom Cross Golf diesem Erbkönig entsprechen wird, ist jedoch fraglich. Zumindest der Cross Polo und der Cross Fox heben sich deutlich von ihren Schwestermodellen ab. Dies könnte auch beim Cross Golf der Fall sein. Nun, lange werden wohl wir nicht mehr auf die endgültigen Details warten müssen.

[Quelle](#)

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 18. Januar 2006 um 07:44**

Ich finde der kleiner sieht ansehnlich aus oder?

Also das wäre nichts für mich, aber ich finde den Golf schick :p

Viele Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Januar 2006 um 08:03**

Irgendwie stimmen da die Proportionen nicht. Der vordere Teil des Wagens sieht wie angeklebt aus. Da wird sich bestimmt noch was ändern! Siehe auch der vordere Radlauf.

Thomas

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. Januar 2006 um 14:11**

Zitat von Thanandon

... soll auch vom Golf eine rundum beplankte und hochgelegte Spaß-Variante kommen....

und natürlich ohne Allrad nach dem Motto "ICH WILL ABER ICH KANN NICHT!". Für mich wieder ein Auto für die Kategorie "Dinge die die Welt nicht braucht"...

...die sollen mal lieber zusehen, dass sie den kleinen Bruder vom Dicken hinkriegen!!

Bernhard

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Januar 2006 um 14:13**

Hallo,

der kommt mir nicht auf den Hof.

Irgendwie stimmen die Proportionen nicht.

Gruß

---

### **Beitrag von „bobo“ vom 18. Januar 2006 um 18:10**

Pfui bäh... der schaut ja aus wie zu heiß gewaschen. Ist mir mal mit 'nem Woll-Pulli passiert und der wirkte danach irgendwie mickrig und verzogen... Nee, das Auto ist nicht so mein Fall, wenn er so bleibt...

---

### **Beitrag von „mo78“ vom 18. Januar 2006 um 18:20**


oh gott, da werden doch schlechte erinnerungen an den golf-country wach... hat vw etwa dem designer von damals noch ne chance gegeben?

wenn "dieser" golf in serie gehen wird, kann er sich in die country-flop reihe einreihen.

ein blick zu bmw, x5-x3, das gleiche problem, x3 liegt preislich knapp unter dem x5, sieht jedoch aus als ob man den x5 zu lange im trocken gelassen hat.

naja bleibt ja jedem selbst überlassen, welchen geschmack er hat...

nur wozu brauche ich einen hochgelegten golf ohne allrad, der dann bestimmt weder ne hänger ziehen kann noch im "gelände" zu gebrauchen ist ???

\*hmm, lauter fragen\* 

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Januar 2006 um 08:11**

Gibts schon was Neues?

Habt Ihr vielleicht in Bratislava etwas gesehen?

Gibt es schon einen Zeitpunkt?

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Januar 2006 um 18:57**

Zitat von Thanandon

Gibts schon was Neues?

Habt Ihr vielleicht in Bratislava etwas gesehen?

Gibt es schon einen Zeitpunkt?

Hallo Oliver,

leider gibt es noch nichts Neues. Es wird eine sog. große Aufwertung geben, das soll sogar umfassender als ein Facelift sein. Mehr war den Entscheidungsträgern nicht zu entlocken.

Grüße von Stephan 



---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 25. Januar 2006 um 08:55**

Danke für die Info Stephan!

Gruß an B.



---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Januar 2006 um 09:31**

Hallo,

nach der schleichenden "kleinen Abwertung" kommt nun also wieder eine "große Aufwertung"...

Wir dürfen gespannt sein 😏

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2006 um 12:28**

Zitat von agroetsch

Hallo,

nach der schleichenden "kleinen Abwertung" kommt nun also wieder eine "große Aufwertung"...

Wir dürfen gespannt sein 😏

... wahrscheinlich auch der Preise! 😏

Thomas

## Beitrag von „hrohunter“ vom 25. Januar 2006 um 19:56

Mit den Preisen kannst drauf wetten. Aber lasst erst mal die Märchensteuer hochgehen - hui, wird das unseren Finanzminister erfreuen 😏 .

Ich bin froh, dass ich meinen Dicken habe. Der läuft wie geschmiert.

LG Roland

---

## Beitrag von „dieselfan“ vom 30. Januar 2006 um 02:22

Zitat von axel.deppe

Hallo,

die m. E. glaubhafte Aussage meines Verkäufers ist, daß es 2006 kein Facelift geben wird.

Er war am Anfang der letzten Woche auf einer regionalen Verkaufsleiter-Tagung. Dort wurde eine Facelift für 2006 verneint.

Gehe von dem Wahrheitsgehalt seiner Aussage aus, da er mir vor der Klärung dieser Angelegenheit von einer Bestellung abgeraten hat!

Axel

Alles anzeigen

Ist doch klar, sonst wuerde ja keiner mehr bestellen, wenn vorher bekannt wuerde, dass ein Facelift für 2006 (Mod.2007) kommt.

Es war doch mal die Rede von KW45/06. ist das noch aktuell?

Gruß

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Januar 2006 um 13:43

Zitat von dieselfan

Ist doch klar, sonst wuerde ja keiner mehr bestellen, wenn vorher bekannt wuerde, dass ein Facelift für 2006 (Mod.2007) kommt.

Es war doch mal die Rede von KW45/06. ist das noch aktuell?

Gruß

Hallo zusammen,

laut unserer Informationen kommt die Änderung zum Ende des Jahres. Der Modellwechsel findet ja eigentlich immer im Spätsommer statt, aber ich nehme an, dass er diesmal erst wegen der Erhöhung der Mwst. später erfolgt, um den Verkauf am Leben zu erhalten. Beim Schwester-Modell "Cayenne" wurde dies ja schon offiziell angekündigt.

Grüße von Stephan 

---


### **Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Februar 2006 um 18:35**

Dann kann es mit den Spy Bilder ja nicht mehr lange dauern!



---

### **Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 4. Februar 2006 um 21:27**

Hallo zusammen,  bin neu hier und habe vor in den nächsten Tagen einen Touareg TDI R5 zu bestellen. Eigentlich wollte ich ja den Kong bestellen, doch man sagte mir das es nicht mehr möglich sei dieses Sondermodell zu bestellen. Weiß jemand ob da was dran ist? Dann ist noch die Frage ob ich lieber Modelljahr 2007 abwarten soll? Gibt es große Änderungen oder nichts relevantes.

Über antworten würde ich mich sehr freuen und sehr helfen.

Wann kommt das große facelifting offiziell?

Viele Grüße

P.S.: Ist der KONG überhaupt zu empfehlen? 😞

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Februar 2006 um 23:02**

Hallo,

lt. dem Vorschaukalender von Auto Motor und Sport im November 2006.

Gruß