

## **zweite Batterie einbauen / Kabelverlauf etc.**

**Beitrag von „stypen“ vom 14. September 2015 um 16:06**

Hallo,

Bj 2007, V6 TDI

Habe eine 92 Ah AGM Batterie standardgemäß unter dem Fahrersitz.

Ich will nun eine zweite Batterie verbauen, wenn möglich nach originalen Vorgaben.

Die Ableitungen bzw. die dafür vorgesehenen Einmuldungen im Plastik neben der Batterie verraten mir, dass also Plus und Minus nach hinten laufen dürfen..... tja... weiteres jedoch nicht.

**Es wäre toll wenn jemand, der eine zweite Batterie verbaut hat (ich nehme an Kofferraum) den Kabelverlauf schildern kann.**

**Gibt es gegebenenfalls originale Halterungen für die Batterie im Kofferraum?**


Querschnitt der Leitung wäre auch gut zu wissen.

Bzw. die Originalen Batteriekabel

**Nicht unwesentlich: kommt die Lichtmaschine mit der zusätzlichen Batterie ohne Probleme zurecht ?**

---

**Beitrag von „stypen“ vom 18. September 2015 um 13:28**

Hat denn Niemand eine zweite Batterie ? 

---

**Beitrag von „coala“ vom 18. September 2015 um 14:00**

Servus,

darf ich fragen, was du dir von der zweiten Batterie erhoffst? Ab Werk wird die nur in Verbindung mit der Standheizung verbaut (und beim V10 TDI, das ist aber ein komplett anderes Bordnetz hier) und ansonsten scheint eine Batterie zu reichen 😊

Es ist ja keineswegs so, dass ab Werk da jetzt einfach eine zweite Batterie hinten reingesetzt wird und dann mit zwei Leitungen parallel zur Starterbatterie geschaltet ist, da hängt noch etwas mehr dran, z.B. ein Laderelais. Von weiteren Dingen wie dem el. Lastmanagement, welches über ein Bordnetzsteuergerät läuft, mal ganz zu schweigen. Insofern wird dir hier keiner sagen können "nimm (z.B.) zwei 12 mm<sup>2</sup> Leitungen und klemme sie hier und da an" - die technischen Serienausstattungen der beiden o.g. Versionen unterscheiden sich einfach von deiner vermutlichen Vorstellung.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. September 2015 um 18:07**

[Zitat von stypen](#)

Hat denn Niemand eine zweite Batterie ?



Hallo,  
ich kann mich nicht erinnern, dass in den letzten 11 Jahren, in diesem Forum, jemand davon berichtet hat, eine 2. Batterie nachzurüsten.

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „stypen“ vom 22. September 2015 um 21:20**

oje, das wird in der Tat dann nicht so einfach...

Ich will jetzt den Zuheizler umrüsten, das wäre das erste...hier wäre eine zweite Batterie nicht so schlecht.

Der allerdings wesentlichste Punkt ist, dass ich wegen meines Berufes, einige Veränderungen am Auto vorgenommen habe.

zb. befindet sich eine Dome Kamera hinter der Heckscheibe, diese alleine braucht 24 Volt und eine satte Leistung.

Der Joystick, Kontrollpult, Aufzeichnungsgerät und Monitor wollen leider auch Strom haben 😊

Daher wäre es natürlich praktisch, von den ca. 90 Ah, auf knapp 200 zu kommen.

---

### **Beitrag von „markustoe“ vom 22. September 2015 um 21:23**

Die große Frage, schafft das deine Lichtmaschine?

---

### **Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 22. September 2015 um 23:05**

Hallo,

? klingt nach Behörde ... ,

- Für Behördenfahrzeuge mit Zusatzausstattung gibt es von der Firma Leab Automotiv einen spez. Laderegler , dieser erzeugt aus 11 - 14 V bei laufendem Motor ( über Z- Schloss Geschaltet ? ) einen entsprechenden Ladestrom mit top Kennlinien bis Ladeschlussspannung , gedacht für NAW Beatmung , Funk , EKG usw , nicht ganz Preiswert aber Top in Verarbeitung und Qualität , glaube sogar in IP 44 / 68 .

Hatte seinerzeit auch gesucht , die einzig saubere Lösung habe so etwas dann in meinem Kipper Anhänger verbaut , nie Akku lehr oder so , seit 4 Jahren , einziger Nachteil , - 2 getrennte Bordnetze , aber auch keinerlei Störungen durchs KFZ Bordnetz .

Bitte mal die Suche nach Zusatzbatterie Kipper anwerfen , da hatte ich es schon mal beschrieben .....

- Berichte mehr von deinem Vorhaben , mehr Input , = viel mehr Output , so läuft es hier im Forum ....

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter 🤖

---

### **Beitrag von „stypen“ vom 23. September 2015 um 13:18**

nene, keine Behörde.

Privatwirtschaft aber mit Genehmigung für diesen Einsatz.

Danke für die Info, das Clayton Lithium Ionen Zusatzbatterie als System ist sicher sehr interessant, aber wie du schon erwähnt hast.... ordentliche Preise !

Ich werde mir mal deinen Kipper beitrage durchsehen.

Ich berichte wenn ich Erfolge habe, gerne 😊👍