

Wagenheber

Beitrag von „RescueAndy“ vom 5. September 2015 um 12:51

Hallo

Da ich nicht immer bei Reifenwechseln oder Reparaturen den Wagenheber aus dem Auto aufbauen möchte, will ich mir einen zweiten für die Werkstatt zulegen.

Da ich aber auch viele vom T2 angeboten werden, wollte ich mich mal erkundigen, ob diese identisch sind?

Ich hoffe ihr könnt mir da weiterhelfen.

Gruß Andy

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. September 2015 um 15:29

Wenn du den Wagen öfter heben musst, wieso kaufst du dir nicht gleich einen vernünftigen hydraulischen Wagenheber?

MfG

Hannes

Beitrag von „RescueAndy“ vom 5. September 2015 um 17:06

Hi

Einen kleinen Hydraulischen habe ich für unsere anderen Autos.

Nur bekomme ich den Dicken damit nicht hoch genug. Und diese V Aufnahme hat er auch nicht.

Oder kannst du mir da einen empfehlen?

Gruß Andy

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. September 2015 um 20:31

Ich verwende zum Aufheben einen größeren hydraulischen Rangierwagenheber, damit kann man den Touareg sicher hochheben. Den Wagenheber, der beim Bordwerkzeug dabei ist, würde ich nicht dauernd verwenden, der ist ja nur für den Notfall gedacht und nicht für mind. 2x im Jahr das ganze Auto aufzuheben.

MfG

Hannes

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. September 2015 um 13:09

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich verwende zum Aufheben einen größeren hydraulischen Rangierwagenheber, damit kann man den Touareg sicher hochheben. Den Wagenheber, der beim Bordwerkzeug dabei ist, würde ich nicht dauernd verwenden, der ist ja nur für den Notfall gedacht und nicht für mind. 2x im Jahr das ganze Auto aufzuheben.

MfG

Hannes

Servus Hannes,

was hat deiner für Hubhöhe? Habe einen gesehen [Link](#) allerdings habe ich etwas Bedenken was die Hubhöhe von 342 mm angeht. Im Belademodus müsste es aber klappen.

Gruß

Dieter

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. September 2015 um 13:36

[Zitat von dieseldriver](#)

Servus Hannes,

was hat deiner für Hubhöhe? Habe einen gesehen [Link](#) allerdings habe ich etwas Bedenken was die Hubhöhe von 342 mm angeht. Im Belademodus müsste es aber klappen.

Gruß
Dieter

Hi!

Du willst dir nicht ernsthaft für 20,-€ so ein nennen wir es mal "schrottigen" Wagenheber kaufen 🤖 Die Hubhöhe ändert auch im Beladungsmodus nichts, da der max. Ausfederweg um den es beim anheben des Fahrzeugs geht, identisch den anderen Fahrwerksmodi ist.

Du musst ja kein absolutes Profiteil kaufen aber Semi sollte dir die Sicherheit schon etwa soviel wert sein : <http://www.x1-autoteile.de/produkt/Kunzer...CFQYewwodgr4KDw>

LG

Manu

Beitrag von „macko“ vom 20. September 2015 um 14:10

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Die Hubhöhe ändert auch im Beladungsmodus nichts, da der max. Ausfederweg um den es beim anheben des Fahrzeugs geht, identisch den anderen Fahrwerksmodi ist...

Servus Manu,

das stimmt wohl nicht ganz, da sein V10 serienmäßig die Luftfederung hat und somit der Ausfederweg bei gesperrter Luftfederung (in diesem Fall wie er schreibt) ab Lademodus beginnt. Somit spart er sich zumindest den Verstellweg der Luftfederung als Hubhöhe.

Aber nichtsdestotrotz ist so ein Heber Schrott für den T!

Gruss
Marco

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. September 2015 um 18:52

Zitat von T-Bone Shifter

Hi!

Du willst dir nicht ernsthaft für 20,-€ so ein nennen wir es mal "schrottigen" Wagenheber kaufen 🤔 Die Hubhöhe ändert auch im Beladungsmodus nichts, da der max. Ausfederweg um den es beim anheben des Fahrzeugs geht, identisch den anderen Fahrwerksmodi ist.

Hallo!

Schon mal von Werkstattmodus gehört??

Gruß
Dieter

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. September 2015 um 22:45

Zitat von dieseldriver

Hallo!

Schon mal von Werkstattmodus gehört??

Gruß
Dieter

Sicher, aber das ist mir neu das dieser auch im Ladelevel funktioniert. Soweit mir bekannt erst ab dem Sportlevel (lerne aber gerne dazu) 😞 und da wären die 34cm Hubhöhe schon arg eng zum geschmeidigen Radwechsel. 🤖 Mir zumindest. Naja wie fesagt ist nur gut gemeint dir was

ordentliches zu kaufen. Solch Schrott steht nicht in meiner Werkstatt/Garage 😊

LG
Manu

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. September 2015 um 22:51

Zitat von T-Bone Shifter

Sicher, aber das ist mir neu das dieser auch im Ladelevel funktioniert. Soweit mir bekannt erst ab dem Sportlevel (lerne aber gerne dazu) 😞 und da wären die 34cm Hubhöhe schon arg eng zum geschmeidigen Radwechsel. 🤖 Mir zumindest. Naja wie fesagt ist nur gut gemeint dir was ordentliches zu kaufen. Solch Schrott steht nicht in meiner Werkstatt/Garage 😊

LG
Manu

Hallo Manu!

Danke für den Link zum Wagenheber! Klar ist der solide und schwer, aber wenn ich die Kommentare auf Amazon lese über schlechte Schweißnähte und zölligen Schrauben dann kommen einige Zweifel an der Qualität auf, ohne eines mit eigenen Augen gesehen zu haben.

Hast du eigene Erfahrung mit dem Heber?


Gruß
Dieter

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. September 2015 um 22:58

Zitat von dieseldriver

Hast du eigene Erfahrung mit dem Heber?

Gruß
Dieter

Nicht mit diesem Modell aber mit der Firma Kunzer  und die macht solide nennen wir es Semi Prof Technik. Der Heber wird zumindest in Fachmagazinen gelobt. Schau mal in einschlägigen Foren. Der Heber war sogar mal Testsieger! Amazon Kommentaren bin ich immer skeptisch gegenüber, da ich sch on oft,sehr oft sogar gegenteilige Erfahrungen gemacht habe.

LG
Manu

Beitrag von „rhdT“ vom 21. September 2015 um 05:25

Seit Jahren nutze ich den 99€ (+-X) Rangierwagenheber von ATU. Stabil, massiv und super einsatzfähig.