

KESY deaktivieren?

Beitrag von „Uwe12345678“ vom 1. September 2015 um 00:04

Hallo,

mein Touareg (BJ2004) kommt langsam in die Jahre und macht nun immer mehr Probleme.

U.a wird meine Batterie nach einigen Tagen immer schwächer (Batterie 95Ah ist neu, Lichtmaschine lädt, Auto wird meist auf Kurzstrecke benutzt). Nach drei, vier Tagen springt er nicht mehr an.

Der Ruhestrom liegt nach ca 2 Min bei ca 120 bis 170 mA. Jedoch kommt es sporadisch (ca alle 2- 5 Min) immer wieder zu Stromspitzen bis zu 2 A, die zwar nur kurzzeitig anliegen, aber auch die auf Dauer sicher ein Problem darstellen könnte.

In Verdacht habe ich das Kessy. Die Entriegelung über die Türgriffe funktioniert schon längern nicht mehr - Trotzdem kommt es bei Berührung zu einem Stromanstieg.

Ich habe gelesen, dass man die Türgriffsensoren mittels Codierung softwaretechnisch deaktivieren kann.

Hat jemand ein Ahnung wie man die Sensoren deaktivieren kann? Wäre schön, wenn mir jemand helfen könnte.

Beitrag von „Franks“ vom 1. September 2015 um 12:36

mir war nicht so ganz klar, was deine Überschrift bedeuten sollte - und mit Kessy hatte sie sicher nichts zu tun. ich habe mir deshalb erlaubt, sie etwas ans eigentliche Thema anzupassen

Beitrag von „Uwe12345678“ vom 1. September 2015 um 13:21

Sorry, da hat es mir die Überschrift irgendwie verhaut. Danke für die Anpassung.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 4. September 2015 um 12:12

Auf der linken Seite (Sicherungsblock)schau mal ich glaube Sicherung 11 ist für Kessy 15 Ah

Beitrag von „mark1“ vom 2. Dezember 2015 um 19:52

Ich hatte auch das Problem des zu hohen Ruhestroms. Keine Fehlermeldungen im System...

Die Übeltäter waren die Sensoren in den Türgriffen (G415 ff.)- sie lassen das Steuergerät nicht zur Ruhe kommen durch ständiges Auf/Zu Signal.

Da ich mir die Kosten für neue Türgriffe sparen wollte (und die Funktion auch nicht vermisse) habe ich sie einfach totgelegt:

Fenster nach unten fahren

Türverkleidung abbauen (Abdeckung im Türgriff entfernen, 2 Schrauben lösen, an der Türunterkante 2 Schrauben lösen, Rest ist geclipst-abziehen)

Verkleidung leicht anwinkeln und nach oben herausziehen

Türbowdenzug aushängen (den weissen Halter nach hinten/ dann nach oben ziehen und dann Bowdenzugnippel am Türgriff aushaken, wer jetzt noch nicht das Fenster unten hat weiss warum oben der Tipp zum Öffnen steht 😊)

Anschluss Türsteuergerät (oranger Verschlussbügel- nach oben drehen/ziehen) und Lampenanschluss (2-poliger Stecker- Rastnase anheben) abnehmen

Verkleidung entfernen

5-fach Stecker T5aa abnehmen (Rastnase in Richtung Kabel drücken), das ist der am tiefsten liegende Stecker, in allen Türen fast an der Hinterkante unten, an der Fahrtür ca. in der Mitte unten

Stecker öffnen (Rastnase leicht nach oben drücken, Oberteil wird seitlich abgeschoben)

mit einem kleinen Schraubendreher (von vorne drücken durch das Anschlussloch) den Pin 2 ausspinnen und isolieren (Pinnummern und Farben siehe Grafik)

[Ausschnitt Sensor.PNG](#)

T5aa wieder zusammenbauen, einstecken und alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen

Zeitbedarf ca. 15 Minuten pro Tür- die dritte/vierte ist deutlich schneller (mit etwas Übung kann man auch die Türverkleidung nur lösen und abwinkeln- ist aber etwas "fummelig")

Die einzige Funktion, die danach nicht mehr geht, ist das "Öffnen durch Handauflegen".

Ziehen am Griff öffnet die Tür wie vorher, Schliessen am Verschlussknopf geht auch wie vorher
Ruhestrom ist jetzt bei ca. 30 mA (vorher 150-200mA mit Spitzen 2-3 Ampere)

Viel Spass beim Nachbauen...!
Gruss
Mark

Beitrag von „Janni“ vom 3. Dezember 2015 um 09:08

Gute Anleitung, Mark! Aber welchen Sensor hast Du denn damit stillgelegt?
Ganz Rechts ist die Antenne für die Schlüsselerkennung, in der Mitte der Taster des Griffes, und Links ein Open Collector (?) wofür ist dieser gut?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Dezember 2015 um 12:40

.....und wenn mein Schiebedach jetzt nicht zugeht, baue ich das auch aus?

Gruß
Hannes

Beitrag von „juma“ vom 3. Dezember 2015 um 13:44

Servus,

[OT]

[Zitat von dreyer-bande](#)

.....und wenn mein Schiebedach jetzt nicht zugeht, baue ich das auch aus?

Gruß

Hannes

nein, da ist die Lösung einfacher...OSB-Platte drauf, Spaxe rein und gut ist. Wenn du es ordentlich machen willst, legst du noch ein Tesa moll zwischen Dach und Platte...🤔 [OT]

...ist doch eine nette Lösung für jemanden, der auf das "feature" verzichten kann. Mein Schiebedach geht übrigens auch nicht mehr auf...bleibt es halt zu...🤔

Dafür Geld auszugeben sehe ich nicht ein...und solange es sich hebt, reicht das. Ansonsten...OSB...:D

Beitrag von „mark1“ vom 3. Dezember 2015 um 17:08

[Zitat von Janni](#)

Gute Anleitung, Mark! Aber welchen Sensor hast Du denn damit stillgelegt?
Ganz Rechts ist die Antenne für die Schlüsselerkennung, in der Mitte der Taster des Griffes, und Links ein Open Collector (?) wofür ist dieser gut?

Das ist der Sensor für Türaussengriffberührung:

G415 Fahrerseite

G416 Beifahrerseite

G417 hinten links

G418 hinten rechts

Praktisch fehlt mir jetzt nicht mal ein Feature- den Griff muss ich zum Aufmachen sowieso aufziehen- das funktioniert immer noch ohne FB-Einsatz (mit Schlüssel in der Tasche)- jetzt ziehe ich halt zweimal statt einmal...

Verschliessen geht per Mikroschalter wie vorher: einmal drücken zum Abschliessen mit Innenraumüberwachung, zweimal drücken zum Schliessen und Ausschalten der Innenraumüberwachung. Aus meiner Sicht eine gute Alternative zu neuen Schlössern (und ohne Spax- Schrauben :-)) und den damit verbundenen >1000 Euro Kosten.

Ob (besser: wie lange) man ansonsten mit neuen Schlössern Ruhe hat, ist ja auch nicht sicher- VW bekommt die Lösung in den letzten 10 Jahren offensichtlich nicht "in den Griff" - im wahrsten Sinne des Wortes 😊

Gleichzeitig habe ich auch wieder mehr Vertrauen zum "Dicken", weil das echt nervig ist wenn man sich ständig fragt, ob man abends auch wieder heimfahren kann.

Bin schon notorischer "Rückwärtsparker" im Parkhaus geworden, damit man im Notfall mit dem Starthilfekabel noch an die Überbrückungskontakte kommt... Dabei will ich über sowas bei einem Luxusauto nicht mal nachdenken müssen...

Habe viel gelernt bei der Bastelei und kann inzwischen auch mit dem VCDS systematischer umgehen- das buche ich jetzt mal alles unter "Hobby"- das ärgert dann weniger: Beispiel aus dem Log Kessy Steuergerät, MWB 4 zeigt die Stati der 4 Türsensoren an, in der ersten Spalte ist die Zeit... Griffe werden nicht berührt, Fahrertür und hinten rechts schalten ständig auf/zu- 5x in weniger als 3 Sekunden- so viel zum Thema Busruhe...

Wenn man das nachprobiert, ist EINE stabile Messung keine Gewähr für Fehlerlosigkeit- ich habe bei fünf Messungen nur 1x die instabile Situation gefunden! Ist wahrscheinlich auch der Grund, warum das Problem beim Freundlichen oft nicht gefunden wird-typischer Wackelkontakt eben...

Sonntag,15,November,2015,12:15:21:10390-VCID:2A506E7981D7BF6E23-807E,VCDS Version:
RKS 15.7.1,Datenstand: 20150914
3D0 909 137 F,,G2 Kessy 6850,

,Block A:,'004,,,,Block B:, Läuft nicht,,,,Block C:, Läuft nicht
,,Sensor (G415),Sensor (G416),Sensor (G417),Sensor (G418),,,,,,,,,,
,Zeit,Fahrerseite,Beifahrerseite,hinten links,hinten rechts,

,0.01,betätigt,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,,,,,,,,,
,0.21,betätigt,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,,,,,,,,,
,0.42,betätigt,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,,,,,,,,,
,0.63,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,,,,,,,,,
,0.83,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,,,,,,,,,
,1.04,betätigt,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,,,,,,,,,
,1.24,betätigt,unbetätigt,unbetätigt,betätigt,,,,,,,,,
,1.44,betätigt,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,,,,,,,,,
,1.65,betätigt,unbetätigt,unbetätigt,betätigt,,,,,,,,,
,1.85,betätigt,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,,,,,,,,,
,2.05,betätigt,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,,,,,,,,,
,2.26,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,unbetätigt,,,,,,,,,

Gruss
Mark

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 3. Dezember 2015 um 17:25

Mark
Top 

Beitrag von „Uwe12345678“ vom 15. Dezember 2015 um 22:13

Danke Mark!  

Du sprichst mir aus der Seele - Immer diese Ungewissheit ob er anspringt.... Hab mittlerweile immer eine zweite Batterie im Kofferraum:-)

Hatte zwar gehofft, daß sich die Antennen über Diagnose auscodieren lassen, aber wenn es nicht anders geht werde ich wohl diese Lösung mal angehen. Die Fahrertür hatte ich schon mal zerlegt. Wenn man erstmal weiß wie es geht, geht es ja zügig.

Beitrag von „mark1“ vom 18. Dezember 2015 um 22:23

Hier wirst du fündig:

[Innenansicht Tuer.jpg](#)

Gruss
MArk

Beitrag von „arika twin“ vom 26. Dezember 2017 um 11:16

Das ist ja schonmal ein kleiner fortschritt ,zu wiessen das es an den türgriffen liegt.
Und das betrifft nur die Hanauflege funktion? Die fungtioniert bei mir auch nur ab und zu.
Die kann mann einzeln totlegen ohne die anderen funktionen zu beeinträchtigen?

Schönen Dank schon mal bis hierher.
LG bolly

Beitrag von „Thomas W.“ vom 22. April 2018 um 21:06

Echt jetzt... es sind die "Berührungssensoren"?

ich hätte jetzt die (bei mir überwiegend festsitzenden) Taster als hyperaktive Kontaktgeber verdächtigt

Gruß

Thomas

Beitrag von „Jonnonius“ vom 27. April 2021 um 12:33

Wie werden die so deaktivierten Antennen dann in VCDS angezeigt? 011 Unterbrechung ?

Danke [] [] [] []

Beitrag von „Blade1990“ vom 25. Januar 2023 um 08:14

[Zitat von fetter-diesel](#)

Auf der linken Seite (Sicherungsblock)schau mal ich glaube Sicherung 11 ist für Kessy
15 Ah

Guten Morgen,

habe leider das selbe Problem und würde es erstmal auf dem einfachsten Weg probieren. Hat das jemand schon probiert mit der Entfernung der Sicherung? Funktioniert danach zumindest noch die Zentralverriegelung oder ist dann alles tot?

Vielen Dank

Beitrag von „Janni“ vom 25. Januar 2023 um 11:05

[Zitat von Blade1990](#)

Guten Morgen,

habe leider das selbe Problem und würde es erstmal auf dem einfachsten Weg probieren. Hat das jemand schon probiert mit der Entfernung der Sicherung? Funktioniert danach zumindest noch die Zentralverriegelung oder ist dann alles tot?

Vielen Dank

Probier doch mal aus und berichte! 😊

Beitrag von „Blade1990“ vom 8. Februar 2023 um 12:01

So habe es mal probiert. Leider hat es nichts gebracht. Wird dann nur die Möglichkeit geben, dies alles auszuodieren, damit das Problem gelöst ist. Eine Reparatur der Steuergeräte bzw Antennen lohnt sich hierbei meiner Meinung nach nicht, da ich persönlich das Keyless Go auch gar nicht bräuchte.

Beitrag von „Blade1990“ vom 22. April 2023 um 11:16

guten Tag,

Hat einer evtl eine Anleitung, wie man das Keyless per VCDS ausprogrammieren kann?

Vielen Dank schon mal.

Gruß Peter

Beitrag von „Blade1990“ vom 26. April 2023 um 09:36

hat hierzu keiner eine Idee?