

# Batterie entladen

## Beitrag von „Svantrans“ vom 13. August 2015 um 10:50

Moin Moin mal wieder das Problem mit Bateriaentladung sie hält ca 24 St dann nur noch 8 Volt was kann ich tun habe einen v8 Benzin Bj 2005 danke im Voraus

---

## Beitrag von „Touareg“ vom 13. August 2015 um 10:58

Wie alt ist die Batterie...?

Gruss  
Stefan

---

## Beitrag von „Svantrans“ vom 13. August 2015 um 10:59

Ca 2 Monate

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. August 2015 um 11:48

Lass mal den Ruhestrom messen, du hast wahrscheinlich wohl einen Verbraucher im Stand, der zu viel Strom braucht.

Die Lichtmaschine wird ja richtig laden, sonst würde ja während der Fahrt die Ladekontrolle aufleuchten.

MfG  
Hannes

---

## Beitrag von „cruiser59“ vom 13. August 2015 um 19:21

Also wenn die Batterie auf 8V entladen wurde, dann ist die hin!!

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. August 2015 um 07:21

### [Zitat von cruiser59](#)

Also wenn die Batterie auf 8V entladen wurde, dann ist die hin!!

Warum? Wenn sie ein Verbraucher leergesaugt hat, kann die Batterie ja nichts dagegen machen, kann aber sein, dass die Batterie auch kaputt ist. Aber daher sollte man zuerst mal den Ruhestrom messen, ohne das wird eine Diagnose nicht möglich.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „coala“ vom 14. August 2015 um 07:35

### [Zitat von Hannes H.](#)

Warum? [...]

Weil Tiefentladungen stets irreversible Schädigungen verursachen, insbesondere dann, wenn das mehrfach hintereinander passiert. Ein Unterschreiten der Zellenspannung von 1,75 V (= 10,5 V insgesamt) schätzen Bleibatterien gar nicht. Btw.: Nehmen wir mal an, die Batterie hat 100 Ah, dann müsste der "stille Verbraucher" rund 4 A(!) Strom ziehen um sie aus voll geladenem Zustand binnen 24 h komplett zu entladen. Das ist eine ganze Menge und mir fällt da auf die Schnelle kein einzelnes Stg. ein, welches selbst im Regelbetrieb eine derartige Stromaufnahme hat.

Unabhängig davon sollte es dann - falls tatsächlich zutreffend und nicht die Batterie defekt ist oder die Laderegulierung spinnt (die Ladekontrollleuchte sagt *nichts* über den korrekten Ladestrom aus, nur das überhaupt einer fließt, sei er noch so gering...) - umso einfacher sein, eine derartige Stromaufnahme mit einer einfacher DC-fähigen Stromzange nachzuweisen und

einzugrenzen.

Grüße  
Robert