

Dieselpartikelfilter ausbauen beim V6

Beitrag von „Brennhoiz“ vom 8. August 2015 um 06:40

Ich bitte euch um Hilfe

Hallo, habe meinen V6 vom Kundendienst abgeholt und die Botschaft des verstopften DPF bekommen.

Nun habe ich mich ein wenig schlau gemacht und mich dazu entschieden ihn Reinigen zu lassen bei einer Oberbayerischen Firma Oberland Kat.

Nun die Frage hat jemand Erfahrung mit dem Ausbau des selbigen, ich würde mich als relativ guten Schrauber bezeichnen. Muss die komplette Auspuffanlage raus?

Muss wenn er gereinigt ist etwas umgeschrieben werden irgendwelche Werte auf Null gesetzt werden?

Ich bitte euch um

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. August 2015 um 06:54

Beim V6 TDI sitzt der DPF vorne unterhalb im Wagenboden, von daher kommt man recht gut dazu (allerdings werden die Schrauben wohl schon etwas eingerostet sein).

Nach dem Reinigen muss der Aschewert im System noch korrigiert werden, also dafür wird zumindest ein VCDS oder eine andere Diagnosesoftware benötigt.

MfG

Hannes

Beitrag von „Brennhoiz“ vom 8. August 2015 um 15:34

Danke für die Antwort 🙏

Kann mir vielleicht einer noch die Adresse zum Nullen geben?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. August 2015 um 16:59

[Zitat von Brennhoiz](#)

Kann mir vielleicht einer noch die adresse zum Nullen geben?

Was meinst du mit Adresse? Ev. den Messwerteblock? Der liegt beim V6 TDI für den DPF irgendwo bei 100-105.

MfG

Hannes

Beitrag von „Brennhoiz“ vom 9. August 2015 um 07:03

Danke genau diesen habe ich gemeint. biggin: found or type unknown

Wenn alles wider gereinigt ist und zusammen gebaut ist gebe ich euch bescheid.