

# **Abgasregelventil Temperatur Input zu niedrig**

## **Beitrag von „Gosi“ vom 3. August 2015 um 20:39**

Hallo,

ich habe ein Problem mit dem Dicken (Bj. 2009 V6 TDI).

Nachdem vor einiger Zeit immer die Motorleuchte kam, wurde der Fehler -Abgasregelventil Temperatur input zu niedrig- angezeigt. Ging aber noch aus nachdem man Zündung aus gemacht hatte-

Darauf wurde erstmal der Temperaturfühler an diesem gewechselt. Danach ging die Motorleuchte nicht mehr aus.

Dann habe ich das AGR-Ventil gewechselt. Motorleuchte aus und ich war glücklich.

Jetzt, ca. 2000-2500km später wieder das 2. Mal bei Fahrt angegangen und nur durch Speicher löschen wegzubekommen.

Kann das AGR-Ventil so schnell verdrecken wieder? Das alte war etwas verdreckt, kann mir jetzt nicht vorstellen, dass das neue jetzt schon so aussieht.

Hat jemand das selbe Problem gehabt?

---

## **Beitrag von „Gosi“ vom 9. August 2015 um 09:22**

Hat das noch keiner gehabt?

Muss man das AGR einlernen?

---

## **Beitrag von „jmalter“ vom 9. August 2015 um 09:29**

Wenn Du ein VCDS hast, oder die Möglichkeit hast an eines dran zu kommen würde es die suche vereinfachen.

Dann bitte in Steuergerät 01 (Motorsteuergerät) und dann in Grundeinstellungen.

Motor muss laufen und dann im Drop Down Menu die AGR Prüfung starten.

In der folgenden Kurzbeschreibung sagt das VCDS was es macht und welche Werte wichtig

sind.

Bitte beide Werte (AGR Regelung an und aus) einmal posten.

Falls Du kein VCDS hast findest Du bestimmt unter <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Com-User-OBD-II> jemanden in Deiner Nähe.

Gruß

Jörg

---

### **Beitrag von „Gosi“ vom 9. August 2015 um 19:26**

Hallo Jörg,

danke schonmal für die Antwort.

Mein Diagnosegerät zeigt diesen Fehler an:

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/22774800mu.jpg>]

Dann habe ich die IST-Werte bei laufendem Motor:

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/22774808cu.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/22774809jn.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/22774811tw.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/22774812zd.jpg>]

und dann bei Motor aus:

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/22774821id.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/22774822xt.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/22774823iq.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/22774824cm.jpg>]

Weiß nicht ob das schon weiter hilft, ansonsten muss ich mal kümmern wegen dem VCDS.

---

### **Beitrag von „jmalter“ vom 10. August 2015 um 06:53**

### [Zitat von Gosi](#)

Weiß nicht ob das schon weiter hilft, ansonsten muss ich mal kümmern wegen dem VCDS.

Ich zeige die Werte gleich mal meinem Schrauber. Aber ich fürchte wir brauchen die Werte aus dem Prüfprogramm aus VCDS. Vor allem die Abweichung zwischen aktiv und inaktiv.

---

### **Beitrag von „Gosi“ vom 10. August 2015 um 07:12**

Hallo Jörg,

Danke schonmal für Deine Mühe.

---

### **Beitrag von „jmalter“ vom 10. August 2015 um 12:41**

Um ein VCDS Protokoll kommen wir leider nicht rum. War auch die Aussage meines Schraubers. Bitte wie beschrieben die Prüfung durchlaufen lassen. Zusätzlich mit VCDS auch den Fehlerspeicher auslesen.

---

### **Beitrag von „Gosi“ vom 10. August 2015 um 13:04**

Ok, habe den Matse schon angeschrieben. Oder ist hier noch jemand in der Nähe von Helmstedt, der das kann?

---

### **Beitrag von „fantomaz“ vom 10. August 2015 um 14:45**

Ja, zw. Cremlingen und Königslutter, der Mann ist aber jetzt 4 Wochen im Urlaub und danach ohne großen Heimaufenthalt 4 Wochen beruflich im Ausland. Also erst Mitte Oktober wieder hier,  
sollte nichts dazwischen kommen....  
Sonst hätten wir gerne geholfen.

Alexander

---

### **Beitrag von „Gosi“ vom 11. August 2015 um 07:18**

Hallo,

ich habe ein VCDS gekauft, müsste die Tage ankommen. Mal schauen was dann rauskommt.

---

### **Beitrag von „Gosi“ vom 12. August 2015 um 12:27**

Hallo,

heute kam das VCDS an. Bei den Fehlern kam bei diesem Teil eine eindeutige Aussage meiner Meinung nach.

[22799694jz.jpg](#)

Wir versuchen es erstmal mit einer Notleitung für den Fühler.

Ich berichte dann weiter.

---

### **Beitrag von „Gosi“ vom 14. September 2015 um 18:38**

Hallo,

nachdem mein Mechaniker mich hängen lies bin ich zum Freundlichen gefahren mit muligen Gefühl.

Die Überraschung: das Kabel war an einer Stelle durchgescheuert und wurde erneuert und das auch für uhu

Hätte wohl das AGR und den Fühler wohl nicht wechseln brauchen, aber was solls, hab ich ja alleine gemacht und schaden tut es nicht.