

Ruckeln beim beschleunigen

Beitrag von „Radooo“ vom 3. August 2015 um 11:03

Hallo zusammen,

hab seit einigen Tagen ein Problem beim beschleunigen bei Bergfahrten ab ca. 120km/h und auf der Autobahn bei genau 170km/h fängt mein Dicker (3.0 V6 Bj.06) an zu ruckeln. Der Drehzahlmesser springt nur noch in Stufen hoch und es fühlt sich an als würde ich immer wieder kurz auf die Bremse steigen. Das passiert aber lediglich wenn ich per Gaspedal beschleunige verwende ich den Tempomaten passiert nichts es bleibt ruckelfrei.

Hat jemand einen Tipp für mich?

Ps. bin neu im Forum... daher bitte ein bisschen Nachsicht walten lassen... 😊

Vielen Dank

Gruss Rado

Beitrag von „coala“ vom 3. August 2015 um 11:07

Servus,

Gnade hast du hier nicht zu erwarten 😄🙄 Ist es ein V6 Benziner oder ein Diesel?

Grüße

Robert

Beitrag von „Radooo“ vom 3. August 2015 um 11:13

Hallo Robert...

hahaha... hab ich auch nicht erwartet... 😁

Upppsss... 3.0 V6 Diesel und hab jetzt ca. 176.000 km auf der Uhr

Gruß
Rado

Beitrag von „coala“ vom 3. August 2015 um 11:17

Ok, danke. Ich vermute du hast ein Schaltgetriebe und keine Automatik? Falls ja, dann schau bitte mal [hier](#), Stichwort Kupplung.

Grüße
Robert

Beitrag von „Radooo“ vom 3. August 2015 um 11:23

Wenn ich jetzt noch etwas vergesse wirds richtig peinlich... 😅😅 Sorry...

Hab da schon geschaut ist aber Automatik bei mir. 😕

Grüße...

Beitrag von „coala“ vom 3. August 2015 um 11:43

Servus,

ich kenne das Phänomen beim V6 TDI (Automatik) nur so, dass bei ca. 120 km/h + und gerader oder minimal abschüssiger Fahrbahn ein lästiges und dann anhaltendes Ruckeln auftritt. Eine minimale Veränderung der Gaspedalstellung beseitigt dies zwar sofort, bei geeigneten Bedingungen tritt es aber dann auch gleich wieder auf.

Der Beschleunigung selbst tut dies aber keinen Abbruch. Ich vermute, dein Problem ist ein anderes...?

Grüße
Robert

Beitrag von „Radooo“ vom 3. August 2015 um 12:35

hmmm... klingt nicht so ganz wie bei mir...

Das Ruckeln hört erst auf wenn die Steigung bewältigt wurde oder wenn ich auf der Autobahn langsamer werde.

Leistungsverlust ist auch vorhanden da man das Gefühl hat das er beschleunigen will aber daran gehindert wird... Dabei entseht das Ruckeln bzw. das Gefühl man würde nach vor und zurück "schaukeln"...

Grüße
Radooo

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. August 2015 um 12:42

[Zitat von Radooo](#)

Das passiert aber lediglich wenn ich per Gaspedal beschleunige verwende ich den Tempomaten passiert nichts es bleibt ruckelfrei.

Ev. ist dein Gaspoti kaputt, daher würde ich mal den Fehlerspeicher auslesen bzw. am besten gleich mal ein komplettes Fehlerabbild machen (lassen).

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 3. August 2015 um 13:37

Zitat von Radooo

[..] Leistungsverlust ist auch vorhanden da man das Gefühl hat das er beschleunigen will aber daran gehindert wird... Dabei entseht das Ruckeln bzw. das Gefühl man würde nach vor und zurück "schaukeln"... [...]

Servus,

zweifellos dann ein ganz anderes Problem dann als das von mir angeschnittene. Da könnte vieles ursächlich sein. Schwergängiges Gestänge des VTG-Turboladers, Loch in irgendeinem Unterdruckschlauch, Drosselklappe, Luftmassensensor, Drallklappen, Dieselfilter verstopft und zig andere Sachen mehr. Erster logischer Schritt: Fehlerspeicher auslesen lassen, mit etwas Glück findet sich ein entsprechend zielführender Eintrag.

Grüße
Robert

Beitrag von „Radooo“ vom 3. August 2015 um 14:19

Danke für die Infos...

Ich werde wenn möglich in den nächsten Tagen mal auslesen lassen... Ich hoffe danach werde ich mehr wissen...

Grüße
Radooo

Beitrag von „Alexbecker1988“ vom 12. Mai 2024 um 21:02

Hallo, habt ihr eine Lösung für euer damaliges Problem gefunden?