

Risiko Motorschaden beim V10

Beitrag von „bigdog“ vom 31. Juli 2015 um 13:11

Hallo Leute, ich brauch mal eure Hilfe. Hab seit etlichen Jahren einen V10 und bin eigentlich sehr zufrieden. Nun meinte mein freundlicher, freie Werkstatt, dass der plasmabeschichtete Motor meiner Baureihe früher oder später, wohl eher früher, immer zu Motorschäden neigt. Bin jetzt doch ein wenig verunsichert. Wollte ihn eigentlich nächstes Jahr verkaufen, aber überlege jetzt schon, dies lieber sofort zu tun. Wie sind da eure Erfahrungen und was könnt ihr mir vielleicht raten?

habe einen V10 11/2007 mit z.zt. 108.000 km Fahre nach reichlicher und sehr verwirrender Recherche und auskunft des VW Händlers 507 Öl.

Danke für alle Infos, bigdog

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Juli 2015 um 13:31

Lass dich jetzt nicht verunsichern. Das Problem mit der Beschichtung betrifft die ersten Modelle des V10 TDI und des R5 TDi, das Lösen der Beschichtung hat aber auch viel damit zu tun, dass für diese Modelle das LL2 (Norm 506) vorgeschrieben ist, und viele LL3 (Norm 507) einfüllen. Du solltest schon einen mit DPF haben, der ist bereits auf LL3 abgestimmt.

Also genieße deinen Wagen, und fahre ihn so lange er dir Spaß macht!

MfG

Hannes

Beitrag von „bigdog“ vom 1. August 2015 um 18:53

Danke für die schnelle Antwort 👍 da bin ich aber beruhigt und freue mich ihn noch ein wenig zu fahren.😄