


Spurverbreiterung beim R5

Beitrag von „MisterX“ vom 1. Februar 2005 um 08:50

Hallo,

möchte bei meinem Touareg R5 die Spur verbreitern. Kann mir jemand einen Tipp bezügl. der Größe und vielleicht Marke geben  :

Felgen 8 1/2 " * 18 Felgen

255/18 Bereifung


Möchte keine Kotflügelverbreiterung installieren.

Gruß Robin

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2005 um 19:21

Zitat von MisterX

Hallo,

möchte bei meinem Touareg R5 die Spur verbreitern. Kann mir jemand einen Tipp bezügl. der Größe und vielleicht Marke geben  :

Felgen 8 1/2 " * 18 Felgen

255/18 Bereifung

Möchte keine Kotflügelverbreiterung installieren.

Gruß Robin

Alles anzeigen

Hallo Robin,

selbst wenn ich wüßte wie es geht, würde ich es nicht weiter geben.

Ich finde das unmöglich. Der Dicke ist kein Go-Kart.

Darum hast Du wahrscheinlich bisher auch noch keine Antwort auf Deine Frage!:D

Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. Februar 2005 um 23:37

Weil der R5 durch die T5 Bremsanlage sowieso die breiteste Spur aller Touareg hat .


Ich würde es nicht machen da die 18 Zöller sowieso fast mit den Radkästen abschließen .
Außerdem Ist ,wenn es dir um ´s Kurvenverhalten geht sowieso ein Sportfahrwerk oder die Abt-
Levelcontrol anzuraten ist zwar teurer als Spurplatten aber um Welten effektiver.

Ansonsten guckst du [HIER](#)

Beitrag von „Wolf“ vom 2. Februar 2005 um 08:23

Zitat von MisterX

Hallo,

möchte bei meinem Touareg R5 die Spur verbreitern. Kann mir jemand einen Tipp
bezügl. der Größe und vielleicht Marke geben  :

Felgen 8 1/2 " * 18 Felgen

255/18 Bereifung

Möchte keine Kotflügelverbreiterung installieren.

Gruß Robin

Alles anzeigen

Such im Internet, habe da schon D-Scheiben gesehen (Cobra?).

Gruss Wolf

Beitrag von „MisterX“ vom 2. Februar 2005 um 09:04

Hallo Sandokahn,Dreyer-Bande,

möchte die Spurverbreiterung nicht wegen der Straßenlage, sondern nur wegen dem Aussehen :p . Finde nicht dass die 18 Zöller auf 8 1/2" Felgen die Radkästen ausfüllen. Der Touareg sieht irgendwie, "mindestens von hinten" einfach nicht bullig genug aus. Möchte auch keine 10 " Felgen mit irgendwelchen 295 /45 er Niederquerschnittsreifen, das passt einfach "für mein Geschmack" nicht zum Touareg. Ich denke da mehr an Breitreifen mit 70 er Querschnitt, aber die gibts meistens nur auf dem amerikanischen Markt. Da sind mir als einzige Alternative Spurverbreiterungen(war bisher auch eher von diesen Teilen abgeneigt) eingefallen. Hab nämlich mal einen auf einem Parkplatz(auch mit 18" Felgen und 255 er Reifen) stehen sehen, und der sah viel bulliger aus als meiner 😊 . Denke das können nur Spurverbreiterungen bewirkt haben.

Gruß Robin

Beitrag von „MisterX“ vom 2. Februar 2005 um 09:05

Hallo Sandokahn,Dreyer-Bande,

hab noch was vergessen. Weiß jemand von euch zufällig ob ich zum wechseln des Kühlergrills(Einbau Chromgrill) unbedingt in die Werkstatt muss,oder der ob ich das auch selbst erledigen kann?

Gruß Robin

Beitrag von „bella“ vom 2. Februar 2005 um 11:40

Hallo!

Na klar kannst Du das alleine!

Entferne das VW-Zeichen aus der Mitte des Kühlergrills; dahinter befindet sich eine Schraube, die Du mit einem Torx-Schlüssel (T30) herausdrehen mußt.

Dann kannst Du das Kühlergrill aus den am Grill befindlichen Clips herausziehen.

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. Februar 2005 um 12:35

Zitat von bella

Entferne das VW-Zeichen aus der Mitte des Kühlergrills

Hallo bella,
wie entfernt man das Logo aus dem Grill?
Ist das eingeclipst? (Also mit Gewalt rausreißen?)

Beitrag von „MisterX“ vom 2. Februar 2005 um 14:27

Hallo,
vielen Dank Bella für deine genaue Anleitung. Das werd ich bestimmt hinkriegen.