

Tagfahrlicht in Dänemark/Schweden

Beitrag von „kelle“ vom 12. Juli 2015 um 20:47

Hallo,

wir wollen demnächst nach Dänemark und Schweden, nun die Frage zum Tagfahrlicht. Eigentlich muss man ja immer mit Abblendlicht fahren. Bei meinem alten Dicken könnte ich auf den Tfl-Modus stellen und alles hat gepasst. Der neue hat nun die LED als Tfl ohne die Rücklichter und ein umstellen über die einzelnen Menüs ist nicht machbar. Im Netz gibt es nun unterschiedliche Aussagen, einerseits reicht das Tfl vorn, andererseits muss doch das Abblendlicht eingeschaltet werden.

Wie macht Ihr das, wie früher einen Klebezettel auf's Lenkrad:D?

Gruß Torsten

Beitrag von „Arndt“ vom 12. Juli 2015 um 20:56

Hallo Torsten,

per VCDS kannst Du die Funktion des TFLs umstellen lassen - mit/ohne Rückleuchten. Vileicht macht es Dir Dein 😊 mal schnell oder Du schaust hier mal in die VCDS User Liste.

Beitrag von „Fisch“ vom 12. Juli 2015 um 21:28

Hallo Torsten,

wir fahren schon viele Jahre dort oben mit LED-TFL ohne Rückleuchten an dort oben rum und hatten noch nie Probleme. Zwischenzeitlich sieht man auch immer mehr Schweden die mit dieser Konfiguration fahren.

Grüsse

Mike

Beitrag von „kelle“ vom 12. Juli 2015 um 21:28

Hallo Arndt,

besten Dank für den Tip, ein VCDS-User ist in meiner Gegend leider nicht unterwegs (hab zumindest in der Liste keinen gefunden).

Werd mal beim 😊 vorsprechen, aber die sind für solche Aktionen meist nur schwer zu begeistern.

Gruß Torsten

Beitrag von „t-ray“ vom 12. Juli 2015 um 22:18

Hi Torsten,

Ihr kommt auf dem Weg in den Norden doch fast bei mir (22927 Großhansdorf) vorbei, dann könnte ich es dir schnell programmieren wenn es zeitlich passt.

Beitrag von „kelle“ vom 14. Juli 2015 um 21:53

Hallo Reimund,

besten Dank für das Angebot, ich werd es mit der Variante von Mike machen👍, It Auskunft vom ADAC ist der Einsatz der TFL auch in Ordnung. Es sollte also keine Probleme geben.

Werden am Freitag/Samstag kurz in HH stoppen und dann geht es erst mal nach Römö:D.

Gruß Torsten