

Reifenverschleiß Außen höher? 275/45/20

Beitrag von „marty5“ vom 8. Juli 2015 um 11:43

Hallo Leute,

heute ist mir aufgefallen, dass die Abnutzung der Reifen an der Außenseite der Lauffläche größer ist.

Ca. 2mm Unterschied zu innen. Laufbild ist bei allen 4 Reifen gleich. Hat das jemand beim 7P festgestellt?

Felgen sind 9x20 ET45 mit 275/45/20 Bridgestone HP

Kann fast nicht glauben, dass Spur/Sturz verstellt sein soll, da die Abnutzung relativ gleich ist.

Gruß marty

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2015 um 13:25

Hallo marty,

wieviel km-Leistung haben die Reifen und wie hoch ist das übrige Profil?

Gruß

Beitrag von „Harald_“ vom 8. Juli 2015 um 14:03

Hallo,

das ist bei mir und meinen 265/50 19 Reifen auch so, aber nur, wenn ich ständig das Luftfahrwerk auf Komfort habe. Hat mich auch schon gewundert, aber offensichtlich läuft das Fahrwerk im Komfort-Modus (2 cm höher) mit einem positiven Sturz und deshalb laufen sich die Reifen so ab.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2015 um 16:32

Zitat von Harald

Hallo,

das ist bei mir und meinen 265/50 19 Reifen auch so, aber nur, wenn ich ständig das Luftfahrwerk auf Komfort habe. Hat mich auch schon gewundert, aber offensichtlich läuft das Fahrwerk im Komfort-Modus (2 cm höher) mit einem positiven Sturz und deshalb laufen sich die Reifen so ab.

Hallo,

in welchem VW-Vertriebszentrum bist Du als Serviceberater tätig?

Stimmt Deine Aussage, ist dies m.E. ein technischer Fehler, der Garantieansprüche möglich macht.

Gruß

Beitrag von „Harald_“ vom 8. Juli 2015 um 16:40

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

in welchem VW-Vertriebszentrum bist Du als Serviceberater tätig?

Stimmt Deine Aussage, ist dies m.E. ein technischer Fehler, der Garantieansprüche möglich macht.

Gruß

....das verstehe ich jetzt nicht ganz.....aber das war die Aussage des Freundlichen, als ich diese Problematik mal angesprochen habe.....ich wäre auch an einer entsprechenden Lösung interessiert, da ich gerne im Komfort-Modus fahre.

Weiß jemand, wie man das Problem gelöst bekommt, mein Freundlicher hat wohl keine Ahnung, bzw. will nichts daran machen.

Beitrag von „marty5“ vom 8. Juli 2015 um 17:38

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo marty,

wieviel km-Leistung haben die Reifen und wie hoch ist das übrige Profil?

Gruß

Hallo Hannes,
die Laufleistung beträgt ca. 25tkm und Restprofil 3-5mm.

gruß

Beitrag von „marty5“ vom 8. Juli 2015 um 17:40

[Zitat von Harald](#)

Hallo,

das ist bei mir und meinen 265/50 19 Reifen auch so, aber nur, wenn ich ständig das Luftfahrwerk auf Komfort habe. Hat mich auch schon gewundert, aber offensichtlich läuft das Fahrwerk im Komfort-Modus (2 cm höher) mit einem positiven Sturz und deshalb laufen sich die Reifen so ab.

Hallo,
Fahrwerk wird zum größten Teil im abgesenkten Modus betrieben. Meistens normal.

Gruß Marty

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2015 um 20:20

[Zitat von Harald](#)

....das verstehe ich jetzt nicht ganz.....aber das war die Aussage des Freundlichen, als ich diese Problematik mal angesprochen habe.....ich wäre auch an einer entsprechenden Lösung interessiert, da ich gerne im Komfort-Modus fahre.

Weiß jemand, wie man das Problem gelöst bekommt, mein Freundlicher hat wohl keine Ahnung, bzw. will nichts daran machen.

Hallo Harald,

ungleichmäßiger Reifenabrieb ist nicht normal und hat auch nichts mit dem Dämper-Modus zu tun in dem das Fahrzeug überwiegend betrieben wird.

Daher meine Frage, welcher "Fachmann" diese These vertreten hat.

Reklamier die Problematik und stell Ersatzansprüche und weise ihn darauf hing, dass Volkswagen dir bestätigen soll, dass der stark unterschiedliche Reifenverschleiß, auf die übermäßige Nutzung des Komformodus zurück zuführen ist.

Ich glaube dies nicht.

Solche Erscheinungen haben eher etwas mit falschem Luftdruck zu tun.

Gruß

Beitrag von „marty5“ vom 8. Juli 2015 um 21:25

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] ungleichmäßiger Reifenabrieb ist nicht normal und hat auch nichts mit dem Dämper-Modus zu tun in dem das Fahrzeug überwiegend betrieben wird. [...]

Bei geänderter Fahrzeughöhe durch Auswahl der verschiedenen Modi, könnte es schon sein, dass Sturz/Spur sich ändert. Keine Ahnung ob das Luftfahrwerk das ausgleicht.

Kenne es nur von dem BMW's. Da ist es allerdings innen mehr Abrieb durch die bewußt negative Stellung von Sturz.

Gruß marty

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Juli 2015 um 16:46

Hallo,

ihr zwei wollt mich veräppeln oder wie das heißt?

Es kann doch wirklich nicht sein, dass eine normale Einstellung in der Dämpfungsregelung zu ungleichmäßigem Reifenverschleiß führt.

Dann müßten seit 2002 alle luftgefederten Touareg einseitig abgelaufene Reifen haben. Ob nun Innen oder Außen ist vom Ergebnis her egal.

Vielleicht bin ich aber auch der einzige Touaregfahrer, der seit 2004 mit luftgefederten Fahrzeugen, nicht dieses Phänomen hat?

Oder meine Autos haben alle eine Macke?

Beim T2 muß ich nun wohl nachmessen; obwohl mein 😊 mir nach dem Wechsel von Sommer für Winter bestätigt hat, dass alle 4 Räder gleichmäßig abgelaufen sind.

Also sowohl die WR als auch die montierten SR.

Ich glaub das einfach nicht!

Beitrag von „marty5“ vom 9. Juli 2015 um 22:29

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] ihr zwei wollt mich veräppeln oder wie das heißt? [...]

Hannes,

keiner will dich veräppeln. Ist ja auch nur eine Vermutung.....vielleicht ist das Luftfahrwerk ja auch nicht richtig einkalibriert...wer weiß. Jedenfalls haben ja scheinbar

einige Leute ein paar Problemchen mit abgefahreneren Reifen außen.

gruß marty

Beitrag von „khclp“ vom 10. Juli 2015 um 07:15

[Zitat von dreyer-bande](#)

.....Solche Erscheinungen haben eher etwas mit falschem Luftdruck zu tun.....

Moin zusammen,

wie der Hannes schon geschrieben hatte. Zu 90% liegt da der Hund begraben. 🤔

Mein V10 hatte zu meiner Anfangszeit auch sehr großen und unterschiedlichen Verschleiß aber durch die tolle Beratung, hier im Forum, habe ich damals alle meine Einstellungen überprüft und den Luftdruck rundum um 0,3bar über die Vorgaben gesetzt und seither keine Probleme mehr auch nicht beim TII.

Ich sehr hier auch keinen Zusammenhang mit der Luftfederung

LG Kurt



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Juli 2015 um 08:44

[Zitat von marty5](#)

Hannes,

keiner will dich veräppeln. Ist ja auch nur eine Vermutung.....vielleicht ist das Luftfahrwerk ja auch nicht richtig einkalibriert...wer weiß. Jedenfalls haben ja scheinbar

einige Leute ein paar Problemchen mit abgefahreneren Reifen außen.

gruß marty

Hallo Marty,

2 Leute haben Probleme!! Du darfs Paar noch groß schreiben.:D

Diese Probleme sind hier im Forum (Kurt schreibt es) schon vor 10 Jahren diskutiert worden. Die Veränderung des Luftdrucks brachte meist Verbesserung.

Gruß

Beitrag von „marty5“ vom 10. Juli 2015 um 15:13

Zitat von dreyer-bande

Hallo Marty,

2 Leute haben Probleme!! Du darfs Paar noch groß schreiben.:D

Diese Probleme sind hier im Forum (Kurt schreibt es) schon vor 10 Jahren diskutiert worden.

Die Veränderung des Luftdrucks brachte meist Verbesserung.

Gruß

Hannes,

die Rechtschreibfehler darfst Du behalten ;-), dein Satz ist auch nicht besser.

Gruß

Beitrag von „Harald_“ vom 10. Juli 2015 um 18:44

Zitat von Harald

....das verstehe ich jetzt nicht ganz.....aber das war die Aussage des Freundlichen, als ich diese Problematik mal angesprochen habe.....ich wäre auch an einer entsprechenden Lösung interessiert, da ich gerne im Komfort-Modus fahre.

Weiß jemand, wie man das Problem gelöst bekommt, mein Freundlicher hat wohl keine Ahnung, bzw. will nichts daran machen.

....Tatsache ist, dass ich meinen TII seit neuen Reifen und jetzt ca. 30000 km darauf, nur noch im Normalmodus gefahren habe und siehe da, die Reifen laufen sich jetzt gleichmäßig ab und nicht mehr (nur bei den Vorderreifen) außen stärker. Also ist scheinbar was dran an der Aussage, dass im Comfort-Modus (2 cm höher) der Sturz positiv wird und sich die Reifen entsprechend anderst abnutzen. Man sollte wohl überwiegend den Normal-Modus bei der Luftfederung auf der Straße nutzen.