

Frontscheibe beschlägt

Beitrag von „queenstourer“ vom 3. Juli 2015 um 22:53

Hallo,

bei meinem TII FL beschlägt die Frontscheibe an zwei Stellen kreisrund während dem Fahren - und zwar von aussen! 🤔

Hab das Phänomen jetzt schon zwei, drei mal erlebt. Während der Fahrt bilden sich in der Frontscheibenmitte im unteren viertel immer an der gleichen Stelle zwei Kreise die beschlagen. Kommen und gehen, so ca 6-8 cm im Durchmesser, heute abend zum ersten mal grösser. Nach betätigen des Scheibenwischers verschwinden Sie natürlich kurz, bilden sich dann aber wieder. Verschwinden dann aber nach einiger Zeit von alleine.

Hat das mit den warmen Aussentemperaturen und der Klimaluft im inneren zu tun? Hab extra mal volle Leistung der Lüftung auf die Frontscheibe geblasen - keine Veränderung. Sie wird nicht stärker, noch wird die Beschlagung weniger.

Hat das was mit der Scheibe zu tun oder der Verteilung der Kaltluft an der frontscheibe?

Mich wundert das das ganze aussen passiert und nicht an der Fahrzeuginnenseite.

Vielleicht hat ja jemand einen Tip und weiss wovon sowas kommt - ansonsten geht der Weg zum Freundlichen.

Schönen Abend,

gruss

Martin

queenstourer

Beitrag von „juma“ vom 3. Juli 2015 um 23:08

Servus,

[Zitat von queenstourer](#)

[...]

Hat das mit den warmen Aussentemperaturen und der Klimaluft im inneren zu tun? [...]

ja. Durch die Klimaanlage wird die Scheibe an der Stelle gekühlt. An der Kühlen Scheibe kondensiert das Wasser der warmen Luft draußen.

Gleicher Effekt, wenn ein Brillenträger im Winter von draußen reinkommt in die warme Stube...



Beitrag von „queenstourer“ vom 3. Juli 2015 um 23:15

Hallo Uli,

vielen Dank für deine schnelle Antwort. 😊

Aber das ist mir bei noch keinem meiner zahlreichen Autos vorgekommen (und es waren schon einige!!) Wieso passiert das jetzt? Darf doch eigentlich nicht sein, oder?

Gruss

Martin

Beitrag von „Darragh“ vom 3. Juli 2015 um 23:20

Hallo Martin

In Physik nicht aufgepasst?

Das ist normal. Du hast die Klimaanlage auf max. Leistung gegen die Frontscheibe stehen, und wunderst dich über diese Erscheinung?

Zur Erklärung sei gesagt, dass es im Innern des Fahrzeuges nicht zu einer Kondenzbildung kommen kann, da dort ja ein stetiger kalter Luftstrom auf die Scheibe einwirkt.

Aussendung hingegen kann es, je nach Temperatur und Luftfeuchtigkeit zu diesem Phänomen kommen.

Ich möchte wetten, stellst du die Klimaanlage auf weniger Leistung, oder änderst den Luftaustritt, so sollte sich dein "Problem" von selber einstellen.

Beitrag von „queenstourer“ vom 3. Juli 2015 um 23:30

[Zitat von Darragh](#)

Hallo Martin

In Physik nicht aufgepasst?

Ich möchte wetten, stellst du die Klimaanlage auf weniger Leistung, oder änderst den Luftaustritt, so sollte sich dein "Problem" von selber einstellen.

Hallo Darragh,

danke für das bohren in einer Fleischwunde ;). Warum denkst du bin ich Koch geworden???

Mich wundert halt nur das ich das Phänomen noch nie hatte und die Klimaverteilung auf Automatik steht.

Ich dachte mir das schon so ähnlich wie Ihr beide beschrieben habt, natürlich nur in meinem Fachdeutsch. Leuchtet mir irgendwo auch ein, mich stört nur der Umstand das ich das bei keinem Vorgängerauto hatte. Und ich fahr jetzt auch nicht "kälter" wie früher.

Werd, falls niemand jetzt kommt und sagt das liegt an der Scheibe o.ä. , mich damit irgendwie zufrieden geben und nach einer Luftlösungverteilung und Idealtemperatur suchen. Vielleicht muss ich ja dann bei 35 ° heizen! Dann schwitzt man halt ein bisschen mehr, soll ja auch nicht ungesund sein. 🌡️

Gruss

Martin

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2015 um 23:52

Servus Martin,

beim Facelift wurden einige Parameter der Climatronic angepasst. Im Automatikbetrieb und aktiver AC wird keine kalte Luft an die Frontscheibe geblasen, es sei denn, du hast die 4-Zonen-Climatronic. Dort sitzen zwei weitere Ausströmer für die sogenannte "indirekte Kühlung" unterhalb des Gitters mittig im Armaturenbrett. Das von dir beschriebene Phänomen konnte ich

bislang noch nicht nachvollziehen, weder beim T noch bei einem anderem Fahrzeug.

Die Kollegen haben das physikalisch schon richtig beschrieben: Je stärker du die Scheibe abkühlst, desto größer ist die Wahrscheinlichkeit, dass es zu Kondensationserscheinungen auf der Außenseite kommt. Wird aber wohl nur auftreten, wenn du relativ langsam unterwegs bist, viel Kühlleistung erbracht werden muss und sowohl Luftfeuchte als auch Außentemperatur hoch sind. Normalerweise sollte der Beschlag bei bereits moderaten Geschwindigkeiten nicht auftreten, bzw. schnell verschwinden, da von außen ein viel stärkerer "Sturm" bläst als von innen.

Grüße
Robert

Beitrag von „queenstourer“ vom 4. Juli 2015 um 00:15

[Zitat von coala](#)

Servus Martin,

...es sei denn, du hast die 4-Zonen-Climatronic. Dort sitzen zwei weitere Ausströmer für die sogenannte "indirekte Kühlung" unterhalb des Gitters mittig im Armaturenbrett.

Das von dir beschriebene Phänomen konnte ich bislang noch nicht nachvollziehen, weder beim T noch bei einem anderem Fahrzeug.

Wird aber wohl nur auftreten, wenn du relativ langsam unterwegs bist, viel Kühlleistung erbracht werden muss und sowohl Luftfeuchte als auch Außentemperatur hoch sind. Normalerweise sollte der Beschlag bei bereits moderaten Geschwindigkeiten nicht auftreten, bzw. schnell verschwinden, da von außen ein viel stärkerer "Sturm" bläst als von innen.

Robert

Hallo Robert,

ja ich hab eine 4 Zonen Klima.

Ich hab das Phänomen auch ncih bei keinem Fahrzeug festgestellt, deswegen geb ich mich ungern mit einer physikalischen Erklärung zufrieden.

Also ich fuhr heute so um die 80 km/h während die Kondensation noch stärker wurde. Schneller ging leider nicht.

Also ich denke ich werd das Phänomen durchaus mal bei VW vorbringen, mal sehen was die dazu sagen. Auch da lass ich dann die physikalischen Gründe nicht unbedingt gelten.

Gruss und danke

Martin
queenstourer

Beitrag von „Franks“ vom 4. Juli 2015 um 05:13

bei meinem T1 ist genau das gleiche regelmässig zu beobachten (und hier haben wir ja auch regelmässig die gerade bei euch herrschenden klimatischen Bedingungen). Es gab damals von VW sogar eine "Nachbesserungsaktion", bei der der mittlere, auf die Frontscheibe gerichtet Ausströmer im Luftvolumen etwas gesenkt wurde (ich glaube es wurde eine alte Socke vom Mechaniker unter das Gitter gestopft). Naja, ich habe es jedenfalls nicht machen lassen und so bleibt auch im Hochsommer und ohne Regen mein Scheibenwischer trainiert.

Gruß

frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Juli 2015 um 08:44

Hallo,

das ist wohl nicht nur Stand der Technik.

Die Scheibe ist bei meinem Dicken gestern nach einsetzendem Regen außen beschlagen.

Obwohl der Dicke stand und die Klima nicht in Betrieb war.

Außen 30°, Innen 22°.

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2015 um 08:49

Servus,

na ihr macht mir ja Spaß... Habe erst seit gestern eine 4-Z-Climatronic und bin da schon in großer "Vorfreude" bezüglich dieses Phänomens 🙄 Mit erst rund 30 gefahrenen km kann ich zwar noch nicht großartig mitreden, aber immerhin hatte es gestern auf der Rückfahrt vom Freundlichen zwischen 29 und 31°C bei gefühlt ziemlicher Schwüle und bei meinem Fahrzeug (Klima auf Automatik, Profil "sanft" und 22°C) trat das Beschlagen der Scheibe auch innerorts und im Schrittempo nicht auf. Da bin ich ja gespannt, ob das so bleibt...

Grüße
Robert

Beitrag von „windstar“ vom 4. Juli 2015 um 09:04

[Zitat von coala](#)

bin da schon in großer "Vorfreude" bezüglich dieses Phänomens 🙄

Nur ruhig Blut.

Habe auch die 4-Zonen, fahre sehr viel Stadt / Kurzstrecke und konnte dieses Phänomen bis jetzt noch nicht registrieren.

Meine Klimaautomatik steht eigentlich immer zwischen 22°C und 24°C

Beitrag von „IngoM“ vom 4. Juli 2015 um 10:34

Nun, es wurde ja schon viel zu dem "Phänomen" gesagt und es gibt es schon so lange wie es Klimaanlagen in Autos gibt. Also nichts Neues!

Das beschlagen der Scheibe von Außen ist abhängig von der Temperaturdifferenz der Scheibe zur Außenluft UND von der Außenluftfeuchtigkeit.

Wenn die Scheibe also punktuell durch die Luftdüsen auf z.B. 10 Grad abgekühlt wird und die Außenluft z.B. 30 Grad hat und eine vergleichsweise hohe Luftfeuchtigkeit (Schwüle) herrscht, dann beschlägt sie naturgemäß von Außen.

Ein Beschlagen der Scheiben von Innen entsteht nicht, da die Klimanlage die Luft nicht nur kühlt, sondern auch trocknet. (Deshalb auch die Pfützen unter dem Wagen)

Wen das stört, kann einfach die Luftverteilung so einstellen, dass sie nicht auf die Frontscheibe strömt. 😊 oder, wer sie hat, aktiviert die Frontscheibenheizung....biggri

Gruß, Ingo

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 5. Juli 2015 um 00:17

Nutze ebenfalls die 4-Zonen Klima im 2er Facelift.

Eben 37,5° und plötzlicher Monsun.

Nach der kurzen Sinntflut kühlte die Luft auf 22,5° ab und Zack beschlagende Windschutzscheibe von außen.

Kurz Scheibenwischer betätigt und weg war's.

LG

Flo

Beitrag von „Ulm“ vom 16. Juli 2015 um 08:43

Mein T2 Bj 12/2012 mit 4-Zonen-Klima bekommt das auch regelmäßig. Meist in den Abendstunden, wenn es noch drückend schwül ist.

Beitrag von „Ulm“ vom 23. Juli 2015 um 12:17

Gestern war es mal wieder ganz stark. Für die, die es nicht kennen, habe ich ein Bild eingefügt. Das mit der Windschutzscheibenheizung habe ich ja total vergessen. Das nächste Mal aktiviere ich die 😊

[IMG_3657.jpg](#)

Beitrag von „coala“ vom 30. August 2015 um 10:21

Servus zusammen,

nach fast zwei Monaten und rund 3.500 Kilometern konnte ich das Phänomen bei meinem Fahrzeug erst ein einziges Mal in nur minimaler Ausprägung beobachten. Normalerweise hätte ich das wohl gar nicht bemerkt, achte aber eben wg. diesem Thread extra drauf.

Ich kann aber aus eigener Erfahrung sagen dass das Phänomen auch bei anderen Fahrzeugen auftritt, dies konnte ich schon mehrfach beobachten - und zwar in teils recht beachtlicher Ausdehnung. Hier als Beispiel mal ein Foto eines Fahrzeugs aus dem Hause Mercedes 😊 Auch hier ist der Beschlag außen, die Scheibe wird schlichtweg unter den Taupunkt abgekühlt, so dass - bei geeigneten Umgebungsbedingungen - Luftfeuchte auf der Oberfläche kondensiert.

[IMG_4469_1024.jpg](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „IngoM“ vom 30. August 2015 um 13:33

[Zitat von coala](#)

Ich kann aber aus eigener Erfahrung sagen dass das Phänomen auch bei anderen Fahrzeugen auftritt

Zur Erinnerung:

Ein Beschlagen der Scheibe durch die Klimaanlage ist kein Touareg Phänomen, sondern kann bei JEDEM Fahrzeug mit Klimaanlage vorkommen.

Und das ist auch nichts Schlimmes oder Besonderes, sondern eine physikalische Natürlichkeit



Beitrag von „coala“ vom 30. August 2015 um 13:45

[Zitat von IngoM](#)

Zur Erinnerung: [...]

Zur Erinnerung: Hatte ich nicht genau das geschrieben? 🙄

Grüße
Robert

Beitrag von „rebell“ vom 31. August 2015 um 06:35

BTW:

Ich fahre einen T5 Transporter, und der bisherige, Bj 2012 hatte dieses Beschlagen nie.
Der neue jetzt sehr wohl.

Und das bei gleicher Ausstattung und gleichem Auto.

Entweder wurde an der Luftführung etwas geändert, oder die Frontscheibe ist einfach nur dünner geworden?

Heute wird ja jedes Gramm Gewicht gespart....

Beitrag von „IngoM“ vom 31. August 2015 um 11:05

Hier auch noch mal zwei Bilder vom Beschlagen der Frontscheibe.

Schwüle Luft, ca. 75% relative Aussenluftfeuchte, Taupunkttemperatur 20 Grad,
Aussenlufttemp. 22 Grad (Daten von wetter-online, heute)

Klimaanlage auf kälteste Einstellung, gemessene Lufttemperatur an den Luftdüsen der
Frontscheibe ca. 10 Grad.

Gruß, Ingo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2015 um 13:10

[Zitat von IngoM](#)

Hier auch noch mal zwei Bilder vom Beschlagen der Frontscheibe.

Schwüle Luft, ca. 75% relative Aussenluftfeuchte, Taupunkttemperatur 20 Grad, Aussenlufttemp. 22 Grad (Daten von wetter-online, heute)

Klimaanlage auf kälteste Einstellung, gemessene Lufttemperatur an den Luftdüsen der Frontscheibe ca. 10 Grad.

Gruß, Ingo

Hallo Ingo,
jetzt hast Du aber Länge- und Breitengrad nicht erwähnt?

Gruß

Hannes

Beitrag von „IngoM“ vom 31. August 2015 um 13:36

[Zitat von dreyer-bande](#)

jetzt hast Du aber Länge- und Breitengrad nicht erwähnt

stimmt...und die Höhe über NN habe ich auch vergessen :biggrin:
Bin ja noch kleiner Praktikant..



Gruß, Ingo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2016 um 17:27

Hallo,
ich habe soeben feststellen müssen, dass das Phänomen im Winter ein echtes Ärgernis wird. Lässt es sich im Sommer noch problemlos mit den Wischern entfernen, gefriert es im Winte

sofort und führt zu einer vereisten Frontscheibe.

Außentemperatur: -3°

Luftfeuchtigkeit: 84 %, Schneetreiben

Der Dicke kam aus der nicht beheizten Garage.

Bis der Eisberg verschwunden war, dauerte es natürlich eine ganze Weile und der Wischer fegte über die Eisfläche.

Der nächste Dicke hat eine Frontscheibenheizung. 😞

Gruß

Hannes

P.S. warum bekomme ich unter Windows 10 eigentlich die Online-Bedienungsanleitung nicht geöffnet?

Weder beim Firefox noch beim Edge öffnet die Seite?

Beitrag von „juma“ vom 3. Januar 2016 um 18:27

Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...]Der nächste Dicke hat eine Frontscheibenheizung. 😞 [...]

manche lernen spät, aber immerhin 😄

...ein Ausstattungsmerkmal, das für mich beim Gebrauchtwagenkauf entscheidend wäre... 🙌

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2016 um 19:40

[Zitat von juma](#)

Servus,

.....

...ein Ausstattungsmerkmal, das für mich beim Gebrauchtwagenkauf entscheidend wäre...🙄

Hallo,

da gibt es auch noch andere Punkte, die in der Priorität vorne sind.

Im letzten Winter hatten wir wohl nie eine solche Wetterkonstellation.

Bis der nächste Wagen eine beheizte Frontscheibe hat, werde ich beim Zusammentreffen solcher Wetterpunkte eben die Standheizung anwerfen.

Auch wenn der Dicke in der Garage parkt.

Wir suchen schließlich keine Probleme sondern Lösungen!

Gruß

Hannes

Beitrag von „RJK“ vom 5. Januar 2016 um 12:40

Hallo,

ich hatte bzgl. beschlagende Scheiben in den letzten Tagen ein anderes Phänomen (TII FL). Nach ca. 30 min. Fahrt sank die Außentemperatur von ca. 4 - 6 C auf knapp 1 - 2 C ab. Es war Schneeregen, diesig, hohe Luftfeuchtigkeit und alle Scheiben beschlugen innerhalb wenig Minuten von innen!! Trotz Klimaanlage. Das ganze auf der Rückfahrt bei gleicher Wetterlage wieder und am Tag darauf bei ähnlichem Wetter nochmal. Als die Temperatur dann jeweils wieder auf über 4 C stieg, waren die Scheiben nicht mehr beschlagen.

Hat jemand ähnliche Erfahrungen gemacht? Unterschiedliche Einstellungen bei Umluftautomatik, Klimaprofil haben keine Auswirkung gehabt. Ich habe eine 4-Zonen-Klimaanlage.

Gruß

Rimbart

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Januar 2016 um 13:14

Hallo Rimbart,

das hat er bei mir nicht gemacht.

Sicher ist, diese Temperaturen und die hohe Luftfeuchtigkeit -momentan Eisregen-, behagen ihm nicht.

Trotz Heizeinstellung auf Frontscheiben, bildet sich Eis am unteren Rand der Frontscheibe, allerdings nur partiell.

Den Gummis der Wischer gefällt das Wetter auch nicht.

Die brauchen jetzt 2 Wischgänge um die Regentropfen von der Scheibe zu entfernen und schrubbern über die Scheibe.

Luftfeuchtigkeit: 98%

Temperatur: -4°

Spass macht das nicht mehr.

Gruß

Hannes

Beitrag von „IngoM“ vom 5. Januar 2016 um 13:34

Hallo Rimbart,

ich meine mal gelesen zu haben, dass der Klimaanlagekompressor unterhalb von +5 Grad automatisch deaktiviert wird. Somit entfällt auch die Lufttrocknung und würde dein beschriebenes Problem der beschlagenen Scheiben erklären.

Hallo Hannes,

dein beschriebenes Problem ist zwar auch ein Phänomen, aber ein anderes, wie es hier bisher beschrieben wurde und steht nicht im Zusammenhang mit der Klimaanlage.

Von einer Benutzung der Standheizung in der geschlossenen Garage rate ich dringend ab, da die Abgase nicht nur die Garage füllen, sondern in der Folge auch den Fahrzeuginnenraum.

Viele Grüße

Ingo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Januar 2016 um 20:59

[Zitat von IngoM](#)

.....

Von einer Benutzung der Standheizung in der geschlossenen Garage rate ich dringend ab, da die Abgase nicht nur die Garage füllen, sondern in der Folge auch den Fahrzeuginnenraum.

Viele Grüße
Ingo

Hallo Ingo,
vielen Dank für den Warnhinweis.
Selbstverständlich sollte man in einem geschlossenen Raum, weder Fahrzeug noch Standheizung in Betrieb nehmen.
Allerdings verfügt "meine geschlossenen Garage" auch über 150 qm Fläche und entsprechenden Rauminhalt.
Außerdem ist für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt.

Nicht so komfortabel wie bei [Frank](#); aber immerhin.;

Gruß

Hannes