

Nummer 5 lebt!

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2015 um 20:54

Servus zusammen,

heute frisch vom Händler abgeholt, meine Nummer 5. Und: Jubiläum - über 10 Jahre Touareg als Weggefährte 😁

[7P_FL_II_1024_1.jpg](#) [7P_FL_II_1024_2.jpg](#) [7P6_2_1200.jpg](#) [7P6_4_1280.jpg](#) [7P6_3_2400.jpg](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „jamesbond“ vom 3. Juli 2015 um 21:09

Herzlichen Glückwunsch die Fünfte 🎉
Du bist wohl der erste mit Nummer 5

Das ging aber schnell ... war "der Alte" so schlecht 🙄

LG
james

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Juli 2015 um 21:16

Gratuliere! Sieht ja echt schön aus! Viel Glück mit dem neuen Dicken!

Was war denn der Grund, dass du schon umgestiegen bist?

MfG
Hannes

Beitrag von „alex8047“ vom 3. Juli 2015 um 23:03

Glückwunsch Robert,

Mit kommt es so vor, als würde ich im Hintergrund meine liebevolle Verkäuferin Frau B. erkennen. Das ist doch im VW-Zentrum LA?! Meiner wird im August ausgeliefert 😳

Beitrag von „queenstourer“ vom 3. Juli 2015 um 23:34

Hallo Robert,

coole Felgen. Welche sind denn das und in welcher Größe?

Gruss

Martin

queenstourer

Beitrag von „alex8047“ vom 4. Juli 2015 um 08:11

Oh je, Schreibfehler über Schreibfehler! Ich bin einfach zu alt, um ohne Sehhilfe Nachrichten zu schreiben 😱

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2015 um 08:59

[Zitat von alex8047](#)

[...]Mit kommt es so vor, als würde ich im Hintergrund meine liebevolle Verkäuferin Frau B. erkennen. Das ist doch im VW-Zentrum LA?! [...]

[Zitat von alex8047](#)

Oh je, Schreibfehler über Schreibfehler! Ich bin einfach zu alt, um ohne Sehhilfe Nachrichten zu schreiben 😱

Servus,

jahaha, das ist in der Tat beim Eichbichler in LA und richtig, dort hinten logiert Madame BB 😊 (wobei "mein" Verkaufsberater Mr. JF ist). Die Tippfehler fallen doch kaum auf, da sind ab und an schon ganz andere Sachen geboten 😄 Na dann wünsche ich dir schon mal viel Vorfreude, ist ja bald soweit! Und btw.: Mein Fahrzeug war super pünktlich. KW 26 laut AB und das hat auch gestimmt, die paar Tage haben wir nur noch gewartet, damit "er" nicht noch Ende Juni zugelassen wird. Darfst also schon mal mit den Hufen scharren 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Juli 2015 um 09:29

Allzeit gute Fahrt mit dem Neuen, Robert.

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2015 um 09:32

[Zitat von queenstourer](#)

[...] coole Felgen. Welche sind denn das und in welcher Grösse? [...]

Servus Martin,

das sind die "Talladega" in Sterling-Silber (J9 x 20 mit 275/45R20).

[Zitat von jamesbond](#)

[...]Das ging aber schnell ... war "der Alte" so schlecht 🙄 [...]

Zitat von Hannes H.

[...]Was war denn der Grund, dass du schon umgestiegen bist? [...]

Servus die Herren,

das vorherige Fahrzeug hatte tatsächlich einige Eigenarten, welche - noch eher vorsichtig ausgedrückt - die Freude am Fahren doch vom ersten Tag an erheblich dämpften und so ganz nebenbei den ein oder anderen Werkstattbesuch erforderten. Leider ließen sich aber eben gerade die gravierenden und nervigen Probleme nicht lösen, da die Ursache nicht mit vertretbarem Aufwand eingegrenzt werden konnte. Umgangssprachlich gesagt, es war tatsächlich ein Montagsauto. Und zwar eins, das wohl am Tag nach einer denkwürdig feuchtfröhlichen Betriebsfeier noch halb im Koma zusammengeschustert wurde. Dafür war der Vorgänger meiner zickigen Diva ein Musterbeispiel an Zuverlässigkeit und Qualität. Das mit Abstand beste Auto, das ich je hatte - und das hat auch ein gutes neues Zuhause bei einem "Kollegen" gefunden, der es immer gut behandelt und pflegt 🙌

Der erste Eindruck vom Neuen ist immerhin schon mal ganz ein anderer als von "Zickie". Zwar bin ich erst 30 km gefahren, aber im direkten Vergleich wird schon auf den ersten Metern klar: Er fährt geradeaus, das Lenkrad steht ebenfalls gerade, lenkt sich normal, schaltet so wie es sein sollte und es rappelt, klappert, knarzt und knistert nicht aus allen möglichen und unmöglichen Stellen. Insofern bin ich jetzt erstmal ziemlich erleichtert und froh, denn der Vorgänger machte schon nach ca. 30 Sekunden unmissverständlich klar, dass da einiges faul ist und noch mit Überraschungen zu rechnen sein könnte - was dann leider auch so eintrat.

Grüße (und danke natürlich an alle für die guten Wünsche)
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Juli 2015 um 11:34

Hallo Robert,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen und somit 5. TOUAREG - hoffe, alles bleibt gut und das Leder entspricht deinen gewohnten Vorstellungen 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2015 um 13:07

Servus Stephan,

danke! Ja, hoffe ich natürlich auch, dass der Neue wieder ein braves Auto wird. Zum Leder kann ich noch nicht viel sagen, das wird sich heute zeigen, wenn ich die erste längere Fahrt unternehme. Werde dir dann meine diesbezüglichen Erfahrungen schildern.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Juli 2015 um 13:19

Hallo Robert,
dann viel Spass mit No. 5 und gibt ihm viel Input,
denn sonst kein Output.

Warst Du bei der Uraufführung von [dem Film](#) eigentlich schon geboren?

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2015 um 19:36

Servus Stephan,

kurzes Feedback zum Leder: Heute gut 320 km bei Temperaturen um die gut 30°C zurückgelegt, samt Stopps zum Essen & Co. und Einsteigen ins aufgeheizte Auto. Auch bei diesem Fahrzeug keine Probleme a la schwitzen. Beifahrerin ist ebenfalls zufrieden gewesen, Rückencheck ergibt: knochentrocken 🙄

Grüße
Robert

Beitrag von „Harald_“ vom 4. Juli 2015 um 19:58

[Zitat von coala](#)

Servus Stephan,

kurzes Feedback zum Leder: Heute gut 320 km bei Temperaturen um die gut 30°C zurückgelegt, samt Stopps zum Essen & Co. und Einsteigen ins aufgeheizte Auto. Auch bei diesem Fahrzeug keine Probleme a la schwitzen. Beifahrerin ist ebenfalls zufrieden gewesen, Rückencheck ergibt: knochentrocken 🤖

Grüße
Robert

Hallo,

ich schalte ganz einfach die Sitzbelüftung an und schon ist es angenehm.....hat das deiner nicht?

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2015 um 23:20

[Zitat von Harald](#)

[...] schalte ganz einfach die Sitzbelüftung an und schon ist es angenehm.....hat das deiner nicht?

Servus,

diese Option ist bei den Sportsitzen leider nicht verfügbar. Ganz ohne Zweifel wäre das eine gute Sache, wenngleich die Optik des perforierte Leders halt nicht jedermanns Sache ist. Für mich ist die aktive Sitzbelüftung entbehrlich, da ich auch "mit ohne" Sitzbelüftung keine Probleme habe. Und die Beifahrer haben sich auch noch nie beschwert. Dennoch ganz klar bei hohen Temperaturen, z.B. wenn man ins heiße Auto einsteigt, ein unbestreitbarer Vorteil, das ist gar keine Frage! Optik und Seitenhalt der Sportsitze sind mir aber wichtiger als die Sitzbelüftung, die ich nicht wirklich oft vermisse. Bei den Komfortsitzen würde ich sie aber wohl mitbestellen.

Ach ja, zum Beschlagen der Frontscheibe von außen. Hier mal ein Foto von vorhin auf dem Weg zum Biergarten, fotografiert in einem Mercedes C-Klasse Sportcoupe 🤔

[IMG 4470.jpg](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Juli 2015 um 08:29

[Zitat von coala](#)

kurzes Feedback zum Leder: Heute gut 320 km bei Temperaturen um die gut 30°C zurückgelegt, samt Stopps zum Essen & Co. und Einsteigen ins aufgeheizte Auto. Auch bei diesem Fahrzeug keine Probleme a la schwitzen. Beifahrerin ist ebenfalls zufrieden gewesen, Rückencheck ergibt: knochentrocken 🙄

Hallo Robert,

ich glaube, ihr beiden müsst mehr trinken - Spass beiseite, liegt dann doch wohl an meinem persönlichen Empfinden, bin ja auch schon ü50 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2015 um 09:45

Servus Stephan,

da müsste man einfach mal im Fahrbetrieb vergleichen. Wie gesagt, wenn das Auto bei den jetzigen Temperaturen in der prallen Sonne steht, schwitzt man natürlich in den ersten paar Minuten etwas - man steigt ja schon so ins Auto. Aber nach ein paar Minuten Fahrbetrieb und entsprechender Abkühlung und Entfeuchtung des Innenraums ist alles wieder im Lot. Ich hatte gestern Abend mal die Gelegenheit, mit einem Golf 7 und Stoffsitzen (ergoAktiv 14-Wege-Sportsitze mit "New York/Vienna" Sitzbezügen) mitzufahren und habe mal bewusst drauf geachtet, wie sich das so am Rücken anfühlt.

Da war es zwar schon dunkel und damit wenigstens etwas kühler, aber gefühlt würde ich jetzt sagen, dass da im Grunde kein Unterschied ist, was die Atmungsaktivität betrifft. Ich fahre ja auch öfters mit "Das Beste oder nichts" - ebenfalls mit Stoffsitzen - und wenn es heiß und eher schwül ist, du von draußen bereits leicht "angefeuchtet" einsteigst, dann klebst du dort ganz

genauso die ersten Minuten fest. "Stoff" ist ja auch bei Autositzen in der Regel auch nur Kunststoff, sprich Polyester oder Polyamid, bzw. Mischgewebe und dann noch gerne imprägniert. Abgesehen von Alcantara, das ich als sehr angenehm empfinde, fühlt sich im Vergleich das Leder eher angenehmer an.

Dass Leder "atmungsaktiv" ist, das darf immer relativ betrachtet werden. Dieser Begriff wird in der Bauphysik auch gerne in Verbindung mit Ziegelmauerwerk und Putzen verwendet und ist dort genauso ein Witz, wie bei zig anderen Dingen auch. Werbungsgeschwurbel halt... Bestenfalls kann mal von (laaaangsamer) Diffusion und einem begrenzten Feuchteausgleich durch Wasseraufnahme und Abgabe sprechen, "atmen" tut hier signifikant gar nichts. Auch in der Lederjacke fürs Bike stirbst du bei langsamer Fahrt/im Stau in der Sonne - vor lauter Atmungsaktivität... 😏

Dein Vorgänger hatte ja die Komfortsitze in "Dark Burgundy, die mit einer speziellen Beschichtung (Cool Leather) versehen waren, welche das Aufheizen der Oberfläche durch verbesserte Sonnenreflexion vermindern soll. Ich kenne sie zwar vom kurzen reinsetzen, nicht aber von den täglichen Gebrauchseigenschaften, daher habe ich keine Ahnung, ob das tatsächlich spürbar was bringt, oder auch nur Blabla aus der Werbeabteilung ist. Eventuell war diese Beschichtung tatsächlich derart wirksam, dass du nun vom normalen Leder enttäuscht bist? Konntest du denn zwischenzeitlich einen Vergleich mit einem anderem Fahrzeug ziehen, das ebenfalls Ledersitze hat, welche aber nicht die spezielle Cool Leather Beschichtung haben?

Jetzt ist es zwar (vorerst) zu spät, aber mir ist gestern an dem extrem heißen Tag noch etwas anderes aufgefallen, was die Aufheizung des Innenraums deutlich vermindert und im Zusammenhang mit einer derartigen Problematik bei der Konfiguration eines Neufahrzeugs eine Beachtung wert wäre. Mehr dazu schreibe ich gleich mal ins Thema "Bericht VW Touareg 2014 - Facelift". Nachtrag: Hier der Link: [KLICK](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „rebell“ vom 5. Juli 2015 um 09:54

Ihr müsst einfach im Schatten parken, mit dem T findet sich doch immer ein schattiges Plätzchen irgendwo im grünen:D

Man ist ja nicht auf eine befestigte Fläche festgelegt 🤔

Beitrag von „jamesbond“ vom 5. Juli 2015 um 10:35

Zitat von coala

Servus Stephan,

da müsste man einfach mal im Fahrbetrieb vergleichen. Wie gesagt, wenn das Auto bei den jetzigen Temperaturen in der prallen Sonne steht, schwitzt man natürlich in den ersten paar Minuten etwas - man steigt ja schon so ins Auto.

Hallo,

bei den Ledersitzen von Stephan empfinde ich "das Schwitzen" nur als folge des unangenehmen Sitzens.

Leder passt sich in Temperatur und Ausdehnung immer irgendwie dem Körper und der Umgebung an.

Wenn ich bei Stephan mitfahre, habe ich das Gefühl, man sitzt auf einer straff fixierten Plastiktüte. 🙄

LG
james

Beitrag von „Harald_“ vom 5. Juli 2015 um 10:56

Hallo,

bei meinen früheren Autos hatte ich immer Sportsitze meistens aus Leder.....aber beim Touareg finde ich die Komfortsitze klasse und die Belüftung ist sowohl im Sommer, als auch im Winter erste Klasse und so, wie ich es haben will. Man schwitzt im Sommer nicht am Rücken und dem Gesäß und auch im Winter ist die Temperaturverteilung mit Sitzheizung damit besser. Ich möchte darauf nicht mehr verzichten und der Seitenhalt und Sitzkomfort ist bei den Komfortsitzen auch mehr als ausreichend.

Aber vielleicht bin ich inzwischen auch ein alter Sack.....:D

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2015 um 11:14


Servus zusammen,



habe jetzt eben noch ein paar Eindrücke und erste Erfahrungswerte zu bestimmten Ausstattungsoptionen des Facelift getippt; dies dort auch unter Punkt 5.) mit einem gewissem Bezug auf die "Sitzproblematik", deshalb hier noch der Link: [KLICK](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Juli 2015 um 16:40

Hallo Robert,

meine Wagen stehen seit vielen Jahren immer draußen und somit in der prallen Sonne. Nr. 1, 3 + 4 waren/sind mit Nappa-Leder ausgestattet, daher kann ich eigentlich ganz gut vergleichen. Gestern habe ich mich zum ersten Mal am Leder verbrannt, wieder mal eine neue Erfahrung ...


Einen direkten Vergleich mit einem TII FL mit Komfortsitzen Nappa habe ich schon durch, deutlich angenehmer für meinen Geschmack und das sah übrigens auch der Mitarbeiter vom  so. Werde die nächsten Tage einen Sachverständigen für Ledersitze aufsuchen und bin schon auf dessen Einschätzung gespannt 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2015 um 21:35

Servus Stephan,

klingt in der Tat merkwürdig. Schade dass man nicht ums Ecke wohnt, da würde ich auch mal gerne zur Probe sitzen. Bin gespannt was da raus kommt. Wie gesagt, habe extra die Beifahrerin deshalb interviewt beim Neuen, ob da ein Unterschied zum Vorgänger ist und ob das im Allgemeinen "schwitzig" ist/war. Beides wurde klar verneint und auch ich kann überhaupt nicht meckern. Was sagt denn dein Freundlicher zur Sache, nachdem der Außendienst da war?

Grüße
Robert