

Bremsscheiben V6 TDI

Beitrag von „vettex“ vom 25. Juni 2015 um 18:20

Hallo Leute,

ich stehe vor dem Problem, dass ich mir vorn neue Bremsscheiben und Beläge kaufen muss.

Eigentlich ist die Teilesuche im Netz kein Problem, aaaber. Bei meinem (V6 TDI Bj. 08 - 0603/AGQ) werden bei den Bremsscheiben einmal links und einmal rechts angeboten. Dazu haben diese jeweils noch einen Preisunterschied von ca3€.

Meine Frage: Muss ich da links und rechts bestellen oder sind die Scheiben baugleich?

mfg Stefan

Beitrag von „macko“ vom 25. Juni 2015 um 18:40

Servus,

bei dem Preisunterschied würde ich doch glatt zweimal die günstigeren kaufen...biggrin: found or type unknown

Im Ernst, links und rechts sind verschieden(Kühlkanäle). Ich würde aber unbedingt auf Markenqualität achten (ATE, etc...).

Gruss

Marco

Beitrag von „vettex“ vom 25. Juni 2015 um 18:44

Danke für die schnelle Antwort. Mir geht es da nicht um den Preis. Logischerweise hätte ich links und rechts genommen wenn der Preis gleich wäre. Das hatte mich dann aber etwas stutzig gemacht. Also sind die Scheiben sozusagen laufrichtungsgebunden?

Habe mir Scheiben, Beläge und Warnkontakte von ATE rausgesucht. Edit: Preis komplett Material Vorderachse 235€

Gruß Stefan

Beitrag von „macko“ vom 25. Juni 2015 um 19:27

Hi Stefan,
ja, sind laufrichtungsgebunden.
Der Preis ist gut.

Gruss
Marco

Beitrag von „donadi“ vom 25. Juni 2015 um 23:48

Der Preis ist saugut - fast schon zu billig.....

Habe Org. VW Bremsscheiben, Beläge, Halteklammern und Sensoren für ~800EUR geholt. Mit Brembo kommt man auf rund 650EUR

Beitrag von „vettex“ vom 26. Juni 2015 um 09:06

Hallo donadi,
Original VW für 800 nur vorn? Das klingt ja fast als wenn die vergoldet wären. Ich hab bis jetzt immer ATE gekauft und hatte damit nur einmal schlechte Erfahrung. (ATE Powerdisk verzogen - problemlos Geld zurück von ATE)
ATE ist doch Erstausrüster, da sollte die Qualität den originalen eigentlich in Nichts nachstehen.

Gruß Stefan

Beitrag von „donadi“ vom 26. Juni 2015 um 09:50

Hallo,

nein, ich habe VA + HA geholt. Muss beide machen 😞

Übrigens: Erstausrüster heißt nicht immer viel. Ich arbeite selber bei einem Zulieferer. Die "private Label" Teile, also Teile mit dem Herstellerlogo (VW, Daimler, BMW,) sind oft von besserer Qualität als die Aftermarket Teile unter dem eigenen Namen. Das hängt stark davon ab wie der Zulieferer seine Eigenmarke positioniert. Bei manchen gibt es auch gar keine Unterschiede. Was aber nicht bedeutet dass ATE schlechte Ware macht. Beziehe mich hier auch überhaupt nicht auf ATE. Ist nur eine allgemeine Aussage.

Beitrag von „coala“ vom 26. Juni 2015 um 10:12

[Zitat von vettex](#)

[...] Das klingt ja fast als wenn die vergoldet wären. [...]

Servus,

ich wünschte ja innigst, VW würde die Bremsscheibentöpfe tatsächlich vergolden, dann würden Gammel-Bilder wie dieses endlich der Vergangenheit angehören. Das Fahrzeug wird am 3. Juli doch schon satte 7 Monate alt... 🕒 Wird echt langsam Zeit für nen Neuen! 🙌

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße
Robert

Beitrag von „donadi“ vom 26. Juni 2015 um 10:28

Und dabei sind das schon die Brembo "coated"
Vermutlich wurde die Schutzschicht um ein paar % reduziert was VW einen 2ct besseren EK Preis gebracht hat.

VW ist für Zulieferer die Hölle, es gibt keinen schlimmeren Hersteller.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Juni 2015 um 13:35

[Zitat von donadi](#)

VW ist für Zulieferer die Hölle, es gibt keinen schlimmeren Hersteller.

Das würde ich aus meiner Erfahrung auf keinem Fall unterschreiben.... da gibt es viel schlimmeres! VW hat hier aus meiner Sicht eher einen Vorteil, da hier die Techniker mitbestimmen, bei anderen OEMs reden nur die Kaufleute, da zählt allein der Preis und sonst nichts!

MfG

Hannes

Beitrag von „vettex“ vom 20. Juli 2015 um 22:37

Ich melde mich nochmal zurück. Scheiben und Beläge von ATE sind verbaut. Hat gut gepasst. Wie lange die halten wird sich zeigen. Die Scheiben waren auch mit einer Beschichtung versehen.

Eine Frage habe ich trotzdem noch. Weis jemand mit wie viel NM man die Bremssattelschrauben der vier Kolben brembo Bremse vorn anzieht? Denn den musste man abbauen um die Scheibe heraus zu bekommen.

Gruß Stefan

Beitrag von „donadi“ vom 20. Juli 2015 um 22:51

Festhalten: 270Nm

Das kann auch nicht jeder Schlüssel.....