

Klima kühlt nicht mehr

Beitrag von „schroederei“ vom 22. Juni 2015 um 21:49

Hallo,

ich habe das Problem, dass meine Klima nicht mehr richtig funktioniert. Sie bläst nur noch warme Luft raus.

Jetzt war ich bei einem Bekannten und haben einfach mal versucht herauszufinden, an was es liegen kann. Druck ist drauf und Kühlflüssigkeit scheint auch keine zu fehlen.

Mein Bekannter vermutete den Druckschalter. Jetzt haben wir mal den Stecker vom Temperaturfühler G454 abgesteckt (weil wir dachten, dass wäre der Druckschalter) und haben diesen mit einem Draht innerhalb des Steckers einfach mal überbrückt. Jetzt geht die Klima wieder. Aber halt ohne Temperaturfühler.

Ich habe jetzt einen neuen Temperaturschalter besorgt und haben diesen ohne ihn einzubauen einfach mal an den Stecker angeschlossen. Jetzt geht die Klima wieder nicht.

Weiss jemand wann bzw. bei welcher Temperatur der Temperaturfühler G454 schließt bzw. schaltet?

Oder liegt der Fehler irgendwo anders? Aber kann doch eigentlich nicht sein, denn wenn wir den Temperaturfühler brücken, geht die Klima ja. Und ich bin mit der Brücke bestimmt 3-4 Tage ohne Probleme gefahren.

Ich hoffe mir kann jemand helfen!

Schon mal vielen Dank!

René

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Juni 2015 um 10:27

Hast du ev. ein Fehlerausleseprotokoll? Ohne den Fehlerspeicher auszulesen wird da eine Diagnose schwierig, ist alles nur eine Raterei ohne Sinn...

MfG

Hannes

Beitrag von „curio“ vom 23. Juni 2015 um 11:21

...bist Du sicher das das wirklich der Temperaturfühler ist? Wenn Du den Druckschalter brückst, geht die Klima auch, bis der Kompressor dann frisst.

Je nach Alter des Autos reich meist ein einfacher Klimageservice, die Anlagen verlieren im Betrieb nach und nach ein wenig Flüssigkeit. Bei mir war das jetzt nach 5 Jahren soweit...

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Juni 2015 um 14:05

[Zitat von curio](#)

Wenn Du den Druckschalter brückst, geht die Klima auch, bis der Kompressor dann frisst.

Je nach Alter des Autos reich meist ein einfacher Klimageservice, die Anlagen verlieren im Betrieb nach und nach ein wenig Flüssigkeit.

Genau, hier kann man mit VCDS auch den aktuellen Druck der Anlage auslesen und somit Rückschlüsse auf das Kühlmittel ziehen.

MfG

Hannes

Beitrag von „schroederei“ vom 24. Juni 2015 um 17:03

Ich fahre morgen mal bei einer freien Werkstatt mit Bosch Dienst vorbei und lasse einfach mal einen Klimageservice machen.

Habe auch schon einen mit VCDS gefunden. Der will 20 Euro für's Auslesen.

Ich mach das alles jetzt mal und sage dann Bescheid, was es war 😊

Schon mal vielen Dank!

Beitrag von „macko“ vom 24. Juni 2015 um 18:06

Servus,

schau auch mal hier: [KLICK](#)

ggf ist auch #22 und #24 interessant, ohne jetzt Werbung machen zu wollen.

Gruss
Marco

Beitrag von „schroederei“ vom 2. Juli 2015 um 19:23

Also nochmals vielen Dank für die Tipps. Hatte heute einen Termin bei einem Bosch Dienst und er hat die Dichtigkeit geprüft, Fehlerspeicher ausgelesen und das Klimagas komplett getauscht. Hat zusammen 120 Euro gekostet. Ist vertragbar 😊

Es war also alles in Ordnung. Nur das Klimagas bzw. die Klimaflüssigkeit musste halt aufgefüllt bzw. getauscht werden.

Vielen Dank nochmals!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juli 2015 um 07:34

[Zitat von schroederei](#)

Es war also alles in Ordnung. Nur das Klimagas bzw. die Klimaflüssigkeit musste halt aufgefüllt bzw. getauscht werden.

Hallo schroederei,

vielen Dank für die Rückmeldung 🙏

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „gino1977“ vom 21. Juli 2015 um 22:26

Hallo,

ich hoffe ich kann mich hier anschließen.

Das Problem bei meinem Touareg ist, dass die Klima nur auf der linken Seite kühlt und rechts heizt! Klimaanlage wurde befüllt, laut VCDS keine Fehler und der Druck in der Anlage ist auch ok. Meine Werkstatt meinte es könnte am Wärmetauscher liegen, hatte jemand das Problem schon oder kann mir jemand das mit dem Wärmetauscher erklären? Dicht ist er ja!

Danke!

2.5 TDI Bj.2007

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Juli 2015 um 09:08

Hallo Gino1977,

ich vermute eher einen Fehler in der 2C, falls eine 2 C verbaut ist.

Irgenwoher muß die Anlage ja erkennen, welche Temperatur links und/oder rechts herrschen soll?

Bei meinem TII sind die Unterschiede im Gegensatz zum T1 früher, recht stark spürbar.

Gruß

Hannes