Ab August,,its good to be bad".

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 10. Juni 2015 um 13:05

Nach zwei Touaregs gelüstet es mir nach einem (sehr) kleinen Wechsel.

Zunächst zielte ich auf einen ,,Autobiography" ab, fuhr diesen zur Probe und wurde prompt geordert.
Sitting Bull hat sich nicht geirrt, geiles Teil !
Dann... stand in Kassel ein Jaguar F-Type V8-R AWD Coupé.
Leckt mich an de Täsch !!!

Der im Vorfeld erprobte 911-4S sowie Targa -S (991) wirken nicht
nur äußerlich wie'n Golf.
Der Hammer !!!

Autobiography abbestellt und exakt diesen F-Type inkl. Performance Packet,
Keramik Karbon Bremsen in Rhodium und volle Hütte bestellt.
Als Toureg Ersatz hab wir uns einen Touran per Werksleasing geordert.

Meine Dame meinte bereits das wir nach drei Jahren und Abgabe des Jaguar wieder
einen Touareg ordern.
Mal sehen was bis dahin so alles im neuen Touareg (3) kommen wird.
Ende August geht der Dicke und kommt der schnelle

LG
Flo

Beitrag von „metagross“ vom 11. Juni 2015 um 08:59

Dann sitzt Du ja gleich 3 Stockwerke tiefer

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 11. Juni 2015 um 14:44

Das ist wohl war... und bei der Probefahrt gewöhnungsbedürftig.
Bin gespannt

LG
Flo

Beitrag von „metagross“ vom 12. Juni 2015 um 08:49

Glaub mir, man gewöhnt sich sehr schnell daran

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 12. Juni 2015 um 13:43

Sag bloß Du hast Dir auch einen geholt

LG
Flo

Beitrag von „metagross“ vom 15. Juni 2015 um 09:45

Nein, bei mir ist es der Panamera geworden. Des Platzes wegen.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 15. Juni 2015 um 12:26

Den liebt meine Frau und auch ich hab längere Zeit
damit geliebäugelt
Da wir aber nur zu zweit sind...

LG
Flo2

Beitrag von „metagross“ vom 15. Juni 2015 um 12:51

Ja, wir fahren oft zu dritt, oder auch mit 4 Personen und wenn wir mal nur 2 sind haben wir ordentlich Gepäck dabei.
Bei eine andern Konstellation wäre es sicher ein 11er geworden.
War aber trotzdem eine schöne Zeit mit dem Dicken. Zumal wir auch fast null Probleme mit ihm hatten.
Alles zu seiner Zeit. Vllt. wirds ja irgendwann mal wieder ein Dicker.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 17. Juni 2015 um 11:44

Zudem spricht es für das Forum das auch ohne Dicken
das Interesse weiterhin besteht

LG
Flo

Beitrag von „strobi“ vom 17. Juni 2015 um 18:03

Klar, wir sind ja auch tolerant.
Aber ich persönlich kann mir einen Wechsel vom Geländewagen zum Sportwagen kaum vorstellen, wie oft liegt dann so ein tiefer Wagen auf dem Feldweg/Acker auf? Alleine die Bergungskosten jedes mal, dann noch die Beschädigungen. Nicht zu vergessen die fehlende Ahk.
Nee, das ist nichts für mich.

Ein Range, ML, oder zur Not ein Audi Allroad kämen bei mir persönlich noch in Frage. Aber den Rest könnte ich nur für Sonntagsfahrten gebrauchen. Und als nur schönes Auto ohne

"praktischen" Nutzen würde es bei mir ein Aston Martin werden. (was aber nie passieren wird)

Viele Grüße André

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 18. Juni 2015 um 18:35

Der Gedanke kam mir einige Male, aber nach drei Jahren...
Wie gesagt wenn die 3. Generation des Dicken um die Ecke flitzt.
Hoffe ja insgeheim auf das doppelgeladene 3.0L TDI 326 P.S. Aggregat
aus dem SQ5 :-))

LG
Flo