

# Xenon Licht fällt aus und ist nach neustart wieder verfügbar

**Beitrag von „kuehbihk“ vom 18. Mai 2015 um 09:03**

Hallo Freunde,

bei meinem T2 BJ 2010 fällt im Fahrbetrieb immer wieder das linke Xenon Licht aus. Wenn das Auto neu gestartet wird passt wieder alles. Die VW Werkstatt hat hier nichts gemacht. Was könnte das Problem sein? Grüße Helmut

---

**Beitrag von „coala“ vom 18. Mai 2015 um 09:27**

Servus Helmut,

was passiert denn, wenn du das Licht (nach dessen Ausfall und ohne Zündung aus/ein) via Lichtschalter aus- und wieder einschaltest?

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „kuehbihk“ vom 18. Mai 2015 um 11:45**

Servus Robert,

wenn ich das Licht ausschalte, ändert sich nichts. Nur Motor aus und wieder an löst das Problem. Der Fehler tritt übrigens immer schneller nach dem starten auf.

Grüße  
Helmut

---

**Beitrag von „coala“ vom 18. Mai 2015 um 18:58**

Servus Helmut,

wenn der Fehlerspeicher nichts hergibt (hast du das schon mal auslesen lassen?) würde ich noch am ehesten auf das Vorschaltgerät des linken Scheinwerfers tippen. So was ist aber immer sehr spekulativ, da man a.) die genauen Zusammenhänge der Konstruktion/el. Schaltung nicht kennt (ursächlich könnte da im Prinzip sehr vieles sein...) und b.) hierzu beim 7 P auch nicht großartig verwertbare Erfahrungen zu diesem Fehlerbild vorliegen.

Du schreibst "die VW Werkstatt hat nichts gemacht" was natürlich reichlich Raum für Interpretationen lässt. Soll das heißen, sie haben nichts gefunden, du warst noch nicht dort, oder du warst im Zuge einer andere Sache dort und Sie schwören den Scheinwerfer nicht berührt zu haben? 😄

Wäre ich in deiner Lage, dann würde ich so vorgehen:

- 1.) Fehlerspeicher auslesen.
- 2.) Gibt das nichts her, dann Xenonbrenner von links nach rechts tauschen. (Zündung aus, Handschuhe über die Pfoten und Schutzbrille tragen)
- 3.) Vorschaltgerät links probeweise tauschen.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „kuehbihk“ vom 18. Mai 2015 um 19:11**

Danke für die Antwort. Gibt es im Web oder wo anders ein Handbuch die mir die Schritte erläutern? Als Schrauber bin ich nicht so gut 😊

Grüße  
Helmit

---

### **Beitrag von „macko“ vom 19. Mai 2015 um 15:24**

Servus,

ja gibt es. Google mal nach erwin Volkswagen. Die Stunde kostet 5€ und Du kannst dir alle Anleitungen ziehen.

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „kuehbihk“ vom 25. Mai 2015 um 17:26**

Hallo Marco,

danke! Habe ich getan und auch die Steuergeräte getauscht. Nun taucht der Fehler nicht mehr auf. Mal sehen was passiert, wenn ich Strecken > 100km fahre.

Grüße  
Helmut

---

### **Beitrag von „kuehbihk“ vom 30. Juli 2015 um 09:07**

Hallo zusammen,

der "Fehler" taucht wieder auf. Nach Tausch der Vorschaltgeräte und vielen Kilometern fällt das Licht wieder aus und zwar immer schneller. Die Lampe flackert nicht und ist auch nicht gelblicher. Für mich sieht es so aus, dass durch ein Wackelkontakt im Vorschaltgerät die Lampe wie defekt erscheint und die Stromzufuhr dann abgeschaltet wird. Bei einem Neustart ist dann alles wieder ok. Ist so etwas möglich? Hat jemand mit diesem Fehler schon Erfahrung?

Grüße  
Helmut

---

### **Beitrag von „coala“ vom 30. Juli 2015 um 10:10**

Servus Helmut,

du schreibst ja nur von den Vorschaltgeräten, hast du denn die Leuchtmittel selber nicht getauscht?

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „kuehbihk“ vom 30. Juli 2015 um 11:36**

Servus Robert,

Die Kosten und Mühe habe ich mir bisher gespart. Für mich ist bisher eine Lampe digital geht oder geht nicht. Ich denke bei Gasentladungslampen ist das genau so wie bei einer normalen Glühbirne. Lasse mich aber gerne Überzeugen.

Grüße  
Helmut

---

### **Beitrag von „coala“ vom 30. Juli 2015 um 11:41**

[Zitat von kuehbihk](#)

[...] Für mich ist bisher eine Lampe digital geht oder geht nicht. [...]

Servus Helmut,

dem ist hier nicht so, deshalb habe ich die kleine Aufzählung in Beitrag # 4 auch genau in dieser Reihenfolge geschrieben 😊

Grüße  
Robert