

Car-Net : RNS850 mit Google Earth...

Beitrag von „c21160“ vom 17. Mai 2015 um 21:11

Hallo Zusammen,

diese Woche war ich wegen einer Kleinigkeit beim Freundlichen und habe mir das aktuelle Touareg Prospekt mitgenommen.

Beim Blättern ist mir die neue Funktion von einer Google Earth Darstellung bei der Navigation aufgefallen.

Funktioniert das auch bei einem Update auf meinem 2012er RNS850 oder funktioniert es nur bei den neuen 2015er Modellen ?

Gruß

Gerhard

Beitrag von „Bambusrohr“ vom 17. Mai 2015 um 21:25

es wäre ein feiner Zug von der Autostadt, solche updates anzubieten.

Doch damit wäre ja Flexibilität (hier: Abwärtskompatibilität fürs RNS 850) gefragt!

Wer's glaubt...  image not found or type unknown

Beitrag von „coala“ vom 18. Mai 2015 um 07:47

[Zitat von c21160](#)

[...] Funktioniert das auch bei einem Update auf meinem 2012er RNS850 oder funktioniert es nur bei den neuen 2015er Modellen ? [...]

Servus Gerhard,

selbst mein Facelift aus Dez. 2014 besitzt diese Funktionalität nicht - und eine Nachrüstung ist mangels einer freigegebenen Software für diesen Bau- und Firmwarestand des RNS 850 nicht möglich. Halt, "nicht möglich" stimmt nicht: Die Fahrzeuge, welche wir im September 2014 probefahren durften ([KLICK](#)) hatten diese Features bereits und zwar mit dem "alten" RNS 850.

In der Schublade liegt die passende Firm- und Software mithin also schon, technisch ist es auch möglich, alleine fühlt sich VW nicht berufen, diese freizugeben und/oder fertig zu entwickeln...

Für Fahrzeuge vor dem Facelift ist das schade aber freilich nur legitim, denn damals war ja noch keine Rede von diesen Features. Käufer (wie ich z.B. 😞), die ihr Facelift relativ früh bestellt haben und bei denen diese Leistungsmerkmale bei Auslieferung nicht zur Verfügung stehen, die dürfen da allerdings mit Fug und Recht schon angefressen sein, denn von zwei verschiedenen Ausführungen des Facelifts war zu keiner Zeit die Rede. Im Gegenteil hieß es, die Voraussetzung, dass diese Dienst im Nachhinein upgedatet "nach Fertigstellung nachgeliefert werden können" werden wäre die "Mobilfunkvorbereitung Premium". Die habe ich natürlich deshalb bestellt, mit dem grandiosen Erfolg, dass es nun seitens der bekannt kompetenten VIP-Kundenbetreuung via vorgefertigtem Textbaustein-Schreiben heißt, das ginge doch nicht und "man könne dazu nichts aktuell anderes sagen und wisse auch nicht, ob da noch irgendwann was kommt". Da darf ich sagen, auch wenn ich treudoofes Schaf zwischenzeitlich den vierten Touareg fahre, so etwas ist ein Ding der Unmöglichkeit, geht nun mal gar nicht und lässt gar latente Gedanken an einen zukünftigen Herstellerwechsel im tiefsten Innern aufkeimen.

Insbesondere die sog. VIP-Hotline ist mittlerweile ein echter Witz: Ruft man dort an, dann weiß im Regelfall keiner von irgendwas, geschweige denn erhält man (korrekte) Aussagen auf recht simple Fragen - z.B. zur RDK. Man empfiehlt im Gegenteil, man möge doch sein Anliegen schriftlich vorbringen. Dies vollbracht kommt dann - Wochen später wegen Urlaub des passenden Mitarbeiters "der es weiß" - eine Mail, zusammengesetzt aus diversen Textbausteinen und - in meinem Fall - sogar einem Abschnitt, der wohl aus einem abgelehnten Bewerbungsschreiben rauskopiert wurde 🙄

Anscheinend ist die Anzahl der diesbezüglichen Kundenbeschwerden in Sachen Mobile Dienste noch zu gering, als das VW hier konkreten Handlungsbedarf sieht und die sitzen das deshalb erstmal aus. Vor allem in Sachen Kundenbetreuung können einem aber da schon Gedanken kommen, es möge doch mal langsam jemand mit einem frischen Besen durchkehren um die liebe Kundschaft über kurz oder lang nicht vollends zu vergraulen...

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Mai 2015 um 08:14

Na das hört sich ja wirklich sehr ärgerlich an, vor allem weil ja VW mittlerweile bei Golf & Co. sowas standardmäßig anbietet. Aber in der Oberklasse ist sowas wohl nicht erwünscht... 🙄

Eine andere Frage zum Google Earth: Ist das nur als grafische Unterstützung des Bildes verfügbar, oder kann man damit auch navigieren (wenn man eine Onlineverbindung hat), und hat somit für die nächsten Jahre Ruhe mit teuren Kartenupdates von VW?

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 18. Mai 2015 um 08:32

[Zitat von Hannes H.](#)

[...]Eine andere Frage zum Google Earth: Ist das nur als grafische Unterstützung des Bildes verfügbar, oder kann man damit auch navigieren (wenn man eine Onlineverbindung hat), und hat somit für die nächsten Jahre Ruhe mit teuren Kartenupdates von VW? [...]

Servus,

Sonderziele kann man auch via "Google Suche" auswählen. Ansonsten läuft die Navigation wie gehabt, die Kartendaten liegen nach wie vor auf der Festplatte. Das muss auch so sein, denn wenn die Online-Dienste jemand nicht nutzen mag oder kann, dann hätte er gar keine Navigationsfunktion.

Allerdings kann man jederzeit (wenn das Gebiet erfasst ist, es gibt hierzu einen entsprechenden Hinweis im Display) auf die alternative Kartendarstellungen Google Earth oder Google Street View umschalten. das ist schon schön - wenn man es denn hat 😞

Man muss aber dazu sagen, dass zur Nutzung dieser Dienste entweder eine SIM-Card mit geeignetem Datentarif im Slot eingesetzt ist, oder aber ein rSAP-fähiges Handy gekoppelt sein muss.

Grüße
Robert

Ergänzung: Kartenupdates sind kostenpflichtig wie eh und je.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Mai 2015 um 08:37

Zitat von coala

Sonderziele kann man auch via "Google Suche" auswählen. Ansonsten läuft die Navigation wie gehabt, die Kartendaten liegen nach wie vor auf der Festplatte. Das muss auch so sein, denn wenn die Online-Dienste jemand nicht nutzen mag oder kann, dann hätte er gar keine Navigationsfunktion.

Danke für die schnelle Antwort. Ok das mit den POIs aus Google ist ja sicher ein Fortschritt, schade, dass man nicht auch als Alternative mit Google navigieren kann, so hätte man immer die letzte Kartenversion parat. Bei VW dauert es ja jede Karte auch nach Neuveröffentlichung schon gut ein Jahr alt.

MfG

Hannes

Beitrag von „c21160“ vom 24. Mai 2015 um 16:26

Hallo Nochmals,

ich hatte davor auch schon einen TI und dort konnte man sich aus dem Internet diverse neuere Versionen vom RNS510 herunterladen und auch die Navi-Software war online verfügbar.

Beim Nachfolger hat wohl der 😊 dazugelernt und alles recht sicher nur in der Werkstatt verfügbar gestaltet...

Damit kann eigentlich keiner mehr fummeln... und entsprechend entfällt auch die Möglichkeit upzudaten. (kleine Ausnahmen in den Steuergeräten bestehen noch über ein VCDS-Gerät)

Verständlich und geschäftstüchtig vom :), aber aus Sicht der Fahrer 🚗 ...

Vielleicht wird "das System" doch irgendwann mal gelockert ... von der einen oder anderen Seite. 😊

Bis dahin schon mal danke in die Runde

Gerhard

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Mai 2015 um 18:03

[Zitat von c21160](#)

Beim Nachfolger hat wohl der 😊 dazugelernt und alles recht sicher nur in der Werkstatt verfügbar gestaltet...

Damit kann eigentlich keiner mehr fummeln... und entsprechend entfällt auch die Möglichkeit upzudaten. (kleine Ausnahmen in den Steuergeräten bestehen noch über ein VCDS-Gerät)

Verständlich und geschäftstüchtig vom :), aber aus Sicht der Fahrer 🚗 ...

Vielleicht wird "das System" doch irgendwann mal gelockert ... von der einen oder anderen Seite. 😊

Naja, bei Golf & Co kann man zumindest für die ersten 3 Jahre Updates kostenlos runterladen, warum man sowas für den viel teureren Touareg nicht anbietet. Schließlich ist ja der Aufpreis für das RNS850 auch nicht ganz ohne.

Ich denke eher, dass das System irgendwann geknackt werden wird bzw. dass es wahrscheinlich unter der Hand eh schon gecrackte Versionen gibt. Es gibt mal kein System, dass nicht gehackt werden kann, alles eine Frage der Zeit und der Nachfrage. Nicht umsonst gibt es ja für den T1 auch diverse Firmwares, die VW auch nicht mehr für den T1 anbietet, aber es geht doch.

MfG

Hannes

Beitrag von „dandy07“ vom 24. Mai 2015 um 18:52

...war der Grund weshalb ich mit der Bestellung meines FL solange gewartet hatte, bis es im online Konfigurator verfügbar war.

Allerdings waren bei mir nicht Google Earth oder Google StreetView der Grund, sondern vielmehr die verbesserten Stauinfos über den online Kanal.

Interessant ist in diesem Fall auch, dass das zwar abgespeckte Car-Net im Touareg wenigstens lebenslang lizenziert ist.

Bei anderen Fahrzeugen muss man die Lizenz jahreweise verlängern.

Ist man nicht online, so setzt das RNS850 zur Stauinfo (ohne Internet) dann auch TMCpro ein und nicht nur TMC.

Das ist eine deutliche Verbesserung, die ich in meinem 2011er TII vermisst habe, da ich täglich staugeplagt bin.

Viele Grüße
Daniel

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Januar 2018 um 16:00

Ich habe noch eine Frage zur Nutzung von StreetView: Bei meinem Dicken funktioniert das leider nicht. Google Maps läuft sonst problemlos, ebenso funktionieren die Online-Staumeldungen und die Google POIs auch ganz normal.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 29. Januar 2018 um 16:40

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich habe noch eine Frage zur Nutzung von StreetView: Bei meinem Dicken funktioniert das leider nicht. [...]

Servus,

das könnte schlichtweg daran liegen, dass du dich zum Zeitpunkt deiner Versuche in nicht kartografierten Gebieten bewegt hast. Aktuell sind meist sind nur größere Städte und/oder Gebiete von besonderem Interesse erfasst, die Funktion erscheint außerhalb davon dann "wie tot".

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Januar 2018 um 19:41

[Zitat von coala](#)

Aktuell sind meist sind nur größere Städte und/oder Gebiete von besonderem Interesse erfasst, die Funktion erscheint außerhalb davon dann "wie tot".

Danke für die Info! Ich dachte eigentlich, dass die Außenbezirke von Graz da erfasst wären, muss dann wohl mal in Richtung Innenstadt fahren, um das StreetView auch mal testen zu können.

MfG

Hannes

Beitrag von „Maniac“ vom 1. Februar 2018 um 19:46

Naja nach dem ganzen Tam Tam um Abgasskandal und dem Affentheater sollte man doch meinen WOB könnte den bestehenden und treuen Kunden doch mal ein wenig entgegenkommen und bestehende Software freigeben. Man muss ja nicht Unsummen in neue Entwicklungen stecken und diese dann verbreiten. Einfach das was eh schon auf den Rechnern liegt freigeben. Das würde sicherlich bei der VW Kundschaft ein zufriedenes Lächeln auf die Lippen bringen und die Zufriedenheit der treuen Fahrer massiv steigern. Ausserdem denke ich, dass dies den einen oder anderen dazu bewegen könnte sich keinen Klagen gegen den Konzern anzuschliessen.

Aber lieber jeweils die guten Weiterentwicklungen sehr restriktiv an den Fahrer bringen und dafür noch Geld scheffeln als zufriedene Kunden zu zaubern.

Vielleicht lesen das ja mal einige Herren aus der Teppichetage in WOB...

Beitrag von „Zed“ vom 5. Februar 2018 um 16:41

[OT]Kannste knicken ...

Dass diese kriminelle Vereinigung irgendetwas für ihre Kunden tut, was nicht unbedingt nötig ist - ausgeschlossen. Die Verbrecher an der Konzernspitze können doch tun was sie wollen - der Verbraucher ist machtlos.

Lesenswert: Landgericht Hildesheim, Urteil vom 17.01.2017 - 3 O 139/16: *"Die Beklagte (Anmerkung: gemeint ist VW) hat dem Kläger in einer gegen die guten Sitten verstoßenden Weise vorsätzlich Schaden zugefügt. ... Die Organe der Beklagten (im Folgenden: die Beklagte) haben den Tatbestand des Betrugs gegenüber dem Kläger - jedenfalls in mittelbarer Täterschaft unter Benutzung ihrer Tochterunternehmen und deren Händlern - vorsätzlich, rechtswidrig und schuldhaft verwirklicht."*

Ob's so bleibt, wird sicher eines Tages der Bundesgerichtshof entscheiden.

Das ist es, nichts anderes.

Sorry - aber das musste mal raus.

[/OT]

Beitrag von „pe7e“ vom 4. März 2018 um 15:46

Wie dem auch sei: Alles heulen hilft nicht. Mit ein bisschen Geschick (lesen können) und ein wenig Zeit, kann man sich selber GE installieren und / oder die Firmware aktualisieren - einfaches abarbeiten von Ableitungen aus dem Netz. Oder man geht mal zu einem freien Freundlichen oder zu einem VCDS User oder man fragt hier im Forum...

Hier GE mit K0821 auf meinen 2012 er

Beitrag von „linde266“ vom 9. März 2018 um 21:37

Das werde ich auch einmal in Angriff nehmen👍

Beitrag von „curio“ vom 12. November 2018 um 09:50

Hallo,

Google Earth würde ich bei meinem (Modelljahr 2015 Facelift) auch gerne aktivieren, komme aber gar nicht erst ins green menu :(Ich habe allerdings bei YT schon 850er des Vorfacelifts

gesehen, wo das läuft. Firmware ist aktuell (0821), Karten auch.

Gibts da eine dezidierte Anleitung oder jemand mit VCDS im Rhein-Main Gebiet, der mir da ein ein wenig weiterhelfen Kann???

happy Day und Dank im voraus

Achim

Beitrag von „Blanky1986“ vom 7. Januar 2019 um 20:53

Gibt es da eigentlich eine Anleitung oder Info wie ich google earth aktivieren kann

Beitrag von „Einstein“ vom 15. Oktober 2019 um 20:20

Servus,

lange nichts mehr geschrieben hier im Forum...

Wollte heute trotzdem mal ein kleines Update geben.

Habe seit ein paar Wochen den alten treuen T1 abgegeben und mir ein T2 FL gekauft.

Leider ging da auch kein Google Earth und war auch nicht auszuwählen. Da war dann doch der Ehrgeiz geweckt.

Habe dann von einem befreundeten VW Meister mir die Updates für die Software für das RNS 850 besorgen lassen und auch die aktuellen Kartendaten aufgespielt.

Google war trotzdem nicht vorhanden.

Heute habe ich dann das GE Aktivierungsscript aufgespielt und

ein paar Veränderungen im Green Menu vorgenommenen.

Nach dem Neustart des Systems ist jetzt Google verfügbar und läuft 1a.

Beitrag von „markustoe“ vom 11. November 2019 um 13:03

mein Dicker sollte Car Net haben, die Frage: welches Datenvolumen ? Reicht da 1 Gig?

Denke der kann nur G3 oder kann der schon LTE? (2017)

Beitrag von „coala“ vom 11. November 2019 um 13:18

Servus,

der Touareg 7P kann nur maximal 3G und kein LTE, egal welches Baujahr. Das eine GB im Monat reicht, wenn du jetzt nicht gerade deutlich mehr als 5.000 km pro Monat fährst.

Grüße
Robert

Beitrag von „markustoe“ vom 11. November 2019 um 13:20

Dann reicht ja ne prepaid, 3g wird ja nächstes Jahr abgeschaltet....

Beitrag von „coala“ vom 11. November 2019 um 13:34

[Zitat von markustoe](#)

Dann reicht ja ne prepaid, 3g wird ja nächstes Jahr abgeschaltet....

Mmmhhh, das ist wohl nicht ganz so dramatisch vom Zeitplan. Die Telekom und Vodafone planen das erst für 2021, O2/Telefonica hat meines Wissens noch gar keinen festen Termin verkündet. Den "Vorteil" einer Prepaid-Card sehe ich allerdings nicht, lass dir doch eine Zweitkarte zu deiner aktuellen SIM geben, das ist doch kein Aufwand.

Grüße
Robert

Beitrag von „Olsen82“ vom 4. Januar 2020 um 23:06

[Zitat von Einstein](#)

Servus,

lange nichts mehr geschrieben hier im Forum...

Wollte heute trotzdem mal ein kleines Update geben.

Habe seit ein paar Wochen den alten treuen T1 abgegeben und mir ein T2 FL gekauft.

Leider ging da auch kein Google Earth und war auch nicht auszuwählen. Da war dann doch der Ehrgeiz geweckt.

Habe dann von einem befreundeten VW Meister mir die Updates für die Software für das RNS 850 besorgen lassen und auch die aktuellen Kartendaten aufgespielt.

Google war trotzdem nicht vorhanden.

Heute habe ich dann das GE Aktivierungsscript aufgespielt und ein paar Veränderungen im Green Menu vorgenommenen.

Nach dem Neustart des Systems ist jetzt Google verfügbar und läuft 1a.

Alles anzeigen

Hey Einstein,

kannst du mir, gerne auch per PN, deine Änderungen schicken?

Ich habe bei mir GE eingeblendet, ist aber ausgebracht und lässt sich nicht aktivieren nach dem SW Update.

beste Grüße

Olsen

Beitrag von „Y2J“ vom 29. Januar 2020 um 01:21

Ja wie kommt man ins Green Menü und was muss dort verstellt werden?

was hat dich das Update gekostet ?

[Zitat von Einstein](#)

Servus,

lange nichts mehr geschrieben hier im Forum...

Wollte heute trotzdem mal ein kleines Update geben.

Habe seit ein paar Wochen den alten treuen T1 abgegeben und mir ein T2 FL gekauft.

Leider ging da auch kein Google Earth und war auch nicht auszuwählen. Da war dann doch der Ehrgeiz geweckt.

Habe dann von einem befreundeten VW Meister mir die Updates für die Software für das RNS 850 besorgen lassen und auch die aktuellen Kartendaten aufgespielt.

Google war trotzdem nicht vorhanden.

Heute habe ich dann das GE Aktivierungsscript aufgespielt und ein paar Veränderungen im Green Menu vorgenommenen.

Nach dem Neustart des Systems ist jetzt Google verfügbar und läuft 1a.

Alles anzeigen

Beitrag von „Todi“ vom 29. Januar 2020 um 16:33

[Zitat von Y2J](#)

[...]wie kommt man ins Green Menü[...]

Servus,

ins "Green Menü" kommst du aus dem Radio Menü, wenn du "Setup" + "Car" gleichzeitig drückst. Zuerst muss das "Green Menü" aber im Steuergerät "5F-Informationselektronik" freigeschaltet werden (z.B. mit VCDS). Ohne vorherige Freischaltung wirst du das "Green Menü" nicht aufrufen können.

Gruß

Todi

Beitrag von „N2k1“ vom 29. Dezember 2020 um 21:19

[Zitat von coala](#)

Mmmhhh, das ist wohl nicht ganz so dramatisch vom Zeitplan. Die Telekom und Vodafone planen das erst für 2021, O2/Telefonica hat meines Wissens noch gar keinen festen Termin verkündet. Den "Vorteil" einer Prepaid-Card sehe ich allerdings nicht, lass dir doch eine Zweitkarte zu deiner aktuellen SIM geben, das ist doch kein Aufwand.

Grüße
Robert

Aktuell wird von Vodafone und T-Com der Termin 30.06.2021 angegeben. (T-Com schreibt seit 2017 in die Verträge, dass man es zum 31.12.2020 abschalten werde.)

Habt Ihr dafür schon eine Lösung?

Grüße

Sven

Beitrag von „Björn“ vom 29. Dezember 2020 um 22:24

Die Google Earth Darstellung gibt es mittlerweile nicht mehr und für die anderen Car-Net Dienste ist 2G vollkommen ausreichend.

Beitrag von „N2k1“ vom 30. Dezember 2020 um 14:14

Interessante Sache. Google Earth war bei mir aktiviert - habe es gerade aufgerufen und den Haken entfernt. Seitdem kann ich den Haken nicht mehr setzen.

Wann wurde es denn deaktiviert?

Beitrag von „Björn“ vom 30. Dezember 2020 um 14:17

Die Abschaltung erfolgte am 01.12.2020. War über einen längeren Zeitraum angekündigt und der Touareg war das letzte Fahrzeug bei dem die Abschaltung erfolgt ist, z. B. beim Golf 7 war es schon seit längerer Zeit deaktiviert.

Beitrag von „N2k1“ vom 20. Juni 2021 um 17:18

[Zitat von Hummerman](#)

Die Google Earth Darstellung gibt es mittlerweile nicht mehr und für die anderen Car-Net Dienste ist 2G vollkommen ausreichend.

Die ist bei mir wieder freigeschaltet.

Angeblich soll VW an einer Möglichkeit arbeiten, LTE nachzurüsten .. ich glaube noch nicht so recht dran.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Juni 2021 um 07:30

[Zitat von N2k1](#)

Die ist bei mir wieder freigeschaltet.

Die Google-Earth-Darstellung funktioniert bei dir zur Zeit? Die wurde vor ca. 2 Wochen wieder abgeschaltet, seitdem geht die bei mir nicht mehr.

Beitrag von „Claus-963“ vom 22. Juni 2021 um 09:18

[Zitat von N2k1](#)

Die ist bei mir wieder freigeschaltet.

Angeblich soll VW an einer Möglichkeit arbeiten, LTE nachzurüsten .. ich glaube noch nicht so recht dran.

Bei mir geht Google Earth auch nicht (mehr).

Aber wäre es nicht sinnfrei, ein LTE Modul nachzurüsten, wenn das Internet übers Handy kommt bzw. kommen kann ? Verbunden mit RSAP funktioniert das doch einwandfrei, also der Zugang zumindest.

viele Grüße, Claus

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Juni 2021 um 09:48

[Zitat von Claus-963](#)

Aber wäre es nicht sinnfrei, ein LTE Modul nachzurüsten, wenn das Internet übers Handy kommt bzw. kommen kann ? Verbunden mit RSAP funktioniert das doch einwandfrei, also der Zugang zumindest.

Die Frage ist halt was du mit dem Internet machst, das Navi macht es dadurch nicht schneller, da ja auch nach Abschaltung von 3G noch 2G weiterfunktioniert (das sollte reichen für Online-Traffic und Google-POIs).

Wenn du einen Hotspot im Auto betreiben möchtest, dann macht eine Nachrüstung schon Sinn. Die Frage ist halt ob du dann nicht auch mit einem einfachen Handy einfach den Hotspot einrichten möchtest, das ist einfacher und du brauchst nur den Ladestrom.

Beitrag von „Björn“ vom 22. Juni 2021 um 10:45

[Zitat von Claus-963](#)

Aber wäre es nicht sinnfrei, ein LTE Modul nachzurüsten, wenn das Internet übers Handy kommt bzw. kommen kann ? Verbunden mit RSAP funktioniert das doch einwandfrei, also der Zugang zumindest.

Bei rSAP läuft die Mobilfunkverbindung über das RNS und somit ab Ende des Monats nur noch über 2G, was aber für die Car-Net Dienste vollkommen ausreichend ist.

Beitrag von „N2k1“ vom 19. Juli 2021 um 02:24

[Zitat von Claus-963](#)

Bei mir geht Google Earth auch nicht (mehr).

Aber wäre es nicht sinnfrei, ein LTE Modul nachzurüsten, wenn das Internet übers Handy kommt bzw. kommen kann ? Verbunden mit RSAP funktioniert das doch einwandfrei, also der Zugang zumindest.

viele Grüße, Claus

Google Earth würde funktionieren, wenn die Ladezeit nicht quasi unendlich wäre.

Karten werden ewig geladen, seit 3G tot ist.

Ich sollte einen Rückruf bekommen - habe ich aber bis jetzt nicht. Werde morgen wohl mal nachhaken müssen.

Nein, RSAP ist keine Option, da das Empfangsmodul des RNS850 dann genutzt werden würde - um besseren Empfang zu haben. Aber das kann bekanntlich kein LTE.

Beitrag von „N2k1“ vom 19. Juli 2021 um 02:25

[Zitat von Hummerman](#)

Bei rSAP läuft die Mobilfunkverbindung über das RNS und somit ab Ende des Monats nur noch über 2G, was aber für die Car-Net Dienste vollkommen ausreichend ist.

Nicht aber für die Kartendarstellung. Damit wäre man auf die alten Karten im Gerät angewiesen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Juli 2021 um 07:09

[Zitat von N2k1](#)

Google Earth würde funktionieren, wenn die Ladezeit nicht quasi unendlich wäre.

Karten werden ewig geladen, seit 3G tot ist.

Das hat mit 3G nichts zu tun. VW hat den Dienst abgeschaltet und da nützt auch keine noch so schnelle Internetverbindung was.

Beitrag von „N2k1“ vom 19. Juli 2021 um 15:33

[Zitat von Hannes H.](#)

Das hat mit 3G nichts zu tun. VW hat den Dienst abgeschaltet und da nützt auch keine noch so schnelle Internetverbindung was.

Das stimmt offensichtlich nicht, da ich bis zum Abschalten der letzten 3G Station den Dienst nutzen konnte.

Er war zwischenzeitlich deaktiviert - danach konnte man ihn wieder auswählen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Juli 2021 um 21:23

[Zitat von N2k1](#)

Das stimmt offensichtlich nicht, da ich bis zum Abschalten der letzten 3G Station den Dienst nutzen konnte.

Er war zwischenzeitlich deaktiviert - danach konnte man ihn wieder auswählen.

Das ist richtig, das System war kurzfristig wieder aktiv (etwa ab April), ist aber nun schon wieder fast ein Monat tot. Bei mir in Österreich gibt es immer noch 3G, aber es kommt trotzdem nichts vom Server. VW hat ihn abgeschaltet, kannst ja einfach mal beim Freundlichen

nachfragen.

Beitrag von „N2k1“ vom 20. Juli 2021 um 11:35

Den rief ich gestern an - und warte seitdem auf einen Rückruf.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Juli 2021 um 11:52

[Zitat von N2k1](#)

Den rief ich gestern an - und warte seitdem auf einen Rückruf.

Ich finde ja interessant, dass man das nicht gleich sagen kann. Das Google Earth wurde für alle Modelle mit dem MMI3G (also div. Audi-Modelle + Touareg) abgeschaltet.

Beitrag von „N2k1“ vom 10. August 2021 um 22:34

Ich war letzte Woche mal wieder etwas weiter unterwegs - und nach etwa einer Stunde meldete mein Navi plötzlich, dass es die Karten geladen habe.

Den Dienst gibt es also offensichtlich noch.

Nur ist es mit 2G eben kein Spaß, die Karten zu laden.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Larry“ vom 20. August 2021 um 10:04

Bei mir ist Google auch aktiviert und in der Kartendarstellung unten links ist das Symbol "google" eingeblendet. Die Kartendarstellung ist aber 3D bzw. 2D, was erklärt, dass der Service deaktiviert ist.

Aber und das ist mein Problem, ich kann Google Maps nicht mehr deaktivieren, das Kontrollkästchen lässt sich nicht mehr betätigen.

Hat jemand von euch einen Tip für mich, wie ich das wieder deaktiviert bekomme. Bin nämlich nicht sicher, ob im Hintergrund Daten über 2G gehen.

Danke Peter

Beitrag von „Larry“ vom 21. August 2021 um 08:13

Hat sich von selbst geklärt. Es kam auf einmal die Nachricht auf dem Display, dass Google Online Dienste geladen werden. Diesen Dialog habe ich abgebrochen, danach konnte ich "Google" deaktivieren.

LG Peter

Beitrag von „N2k1“ vom 21. August 2021 um 18:43

[Zitat von Larry](#)

Die Kartendarstellung ist aber 3D bzw. 2D, was erklärt, dass der Service deaktiviert ist.

Wieso sollte das erklären, dass es deaktiviert ist? Das sah bei mir immer so aus.

Zudem würde es nicht erklären, warum man manchmal ein Timeout bekommen und manchmal eben nicht. Und wieso dann die Karte schwarz bleibt, wenn man es aktiviert, bis eben irgendwann etwas geladen wurde.

Beitrag von „Björn“ vom 21. August 2021 um 23:41

Auf deinen Fotos kann man doch deutlich erkennen, dass kein Kartenmaterial von Google Earth mehr geladen wird.

Beitrag von „nbo36“ vom 30. August 2021 um 00:09

Für alle, die sich Google Earth zurück wünschen, das habe ich angewendet und bin damit die Woche von Deutschland nach Italien und zurück gefahren. Google Earth wird geladen und funktioniert tadellos!

<https://www.a5oc.com/threads/google...systems.176093/>

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Aklide“ vom 2. Februar 2022 um 09:12

Hallo zusammen,

das Thema ist ja schon etwas älter, ich versuchs trotzdem mal.

Ich würde gerne in meinem 7P die Online Dienste nutzen. Google Earth brauche ich nicht, mir reicht die Verkehrsinfo. Wenn ich diese einschalte komm aber immer "Zur Zeit sind keine Online Verkehrsinformationen verfügbar"

Die Hotline habe ich schon kontaktiert, warte seit einem halben Jahr auf Rückruf.

Grüße Andreas

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Februar 2022 um 09:40

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/20543-car-net-rns850-mit-google-earth/>

Zitat von Aklide

Wenn ich diese einschalte komm aber immer "Zur Zeit sind keine Online Verkehrsinformationen verfügbar"

Welches Baujahr ist dein Touareg? Diese Verkehrsinformationen funktionieren nur bei Modellen nach 2015 und selbst dann musste das als Extra geordert werden.

Zusätzlich brauchst du eine Möglichkeit für eine Internetverbindung, also entweder ist dein Handy via rSAP angesteckt oder du hast eine Datenkarte im Auto.

Beitrag von „Aklide“ vom 2. Februar 2022 um 10:06

Hallo Hannes,

Fahrzeugmodelljahr: 2016

Tag der Produktion: 02.08.2015

Online Dienste: EL3 Online-Dienst, ohne OCU, mit Head Unit

Codierung, ohne WFS-Verbund

Ich habe es mit einer Sim probiert und mit einer Handyverbindung

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße Andreas

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Februar 2022 um 10:58

Der Ausstattungscod muss "WOD" sein, d.h. "Mobilfunkvorbereitung Premium inkl. CarNet Guide & Inform". Findest du diesen Ausstattungscod in deinem Serviceheft?

Beitrag von „Aklide“ vom 2. Februar 2022 um 11:09

Ja, hab ich :

WOD Mobiltelefonvorbereitung "Premium" inkl.

Car-Net "Guide & Inform"

Beitrag von „Vaunek“ vom 4. Februar 2022 um 12:18

Das funktioniert doch schon seit einem guten halben Jahr nicht mehr. Hauptgrund ist wohl, dass das RNS 850 nur 2G kann und dieses letztes Jahr deutschlandweit abgeschaltet wurde.... Sry wenn ich falsch liege

Beitrag von „Aklide“ vom 4. Februar 2022 um 13:35

Das betrifft nur die Google Karten, die Online Verkehrs Informationen müssten noch tun

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2022 um 18:47

[Zitat von Aklide](#)

Das betrifft nur die Google Karten, die Online Verkehrs Informationen müssten noch tun

Ja so ist es... bei mir funktioniert der Online Verkehr problemlos weiter.

Das Abschalten der Google-Karten hat primär nichts mit dem Abschalten von 3G in Deutschland zu tun, VW hat die Möglichkeit schon vorher abgeschaltet.