

# Einstellung Luftfederung

**Beitrag von „lockenhaupt“ vom 17. Mai 2015 um 09:09**

Guten Morgen

Sorry ich bin noch ein Nerd in Sachen Touareg, und hätte da mal eine dumme Frage.  
Zur Zeit fahre ich mit der Luftfederung voll Ausgefahren ( Stadt , Landstrasse, Autobahn).  
Ist es besser diese ganz herunter zu fahren ?

Ich finde dieses erhöhte fahren noch recht angenehm, davon mal abgesehen das mir damit das Ein und Aussteigen richtig bequem ist.

Nicht das ich wegen der Einstellung etwas kaputt mache.

Gut mein Frau braucht fast eine Leiter und es sieht süß aus wenn sie aus dem Wagen hüpf



Also lieber runter, oder so lassen wie es ist ?, ach ja macht es sich in irgend einer Form beim verbrauch bemerkbar, wenn sie hochgefahren ist ?

Danke für eure Hilfe.

Lieben Gruss aus der Schweiz

Mike

---

**Beitrag von „coala“ vom 17. Mai 2015 um 09:32**

Servus,

"voll ausgefahren" wäre das Sondergeländeniveau "X'tra-Level" - und das wird automatisch nach Überschreiten einer flotteren Schrittgeschwindigkeit verlassen. Ebenso wird das darunter liegende Off-Road-Level automatisch ab 80 km/h aufgegeben und das Normalniveau angefahren. Bei 125 km/h und 180 km/h erfolgt nochmals eine - nicht beeinflussbare - Absenkung des Fahrwerksniveaus zur Verringerung des Luftwiderstands und Erhöhung der Fahrstabilität.

Kaputt machst du damit direkt (erstmal...) nichts, im X'tra-Level gibt es allerdings keinen Negativfederweg mehr und du hoppelst im Prinzip ungefedert durch die Gegend. Ebenso beanspruchst du durch die fortlaufenden Niveauwechsel den Druckluftherzeuger mehr als notwendig, da logischerweise häufiger ein Kompressorlauf nötig wird. Das Off-Road-Level ist für

Gelände und sehr schlechte Straßen gedacht - nicht für Fahrten auf öffentlichen Straßen.

Die Bedienungsanleitung gibt hierzu übrigens auch noch einiges her, auch was die (nicht)Zulässigkeit des Fahrens im X'tra- und Off-Road-Level im Straßenverkehr betrifft 😊

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Harald\_“ vom 17. Mai 2015 um 10:28**

Hallo,

und nach meiner Erfahrung laufen sich die Reifen außen stärker ab, wenn du ständig im "Komfort-Modus" rumfährst. Dabei ist nämlich das Niveau auch angehoben und der Sturz der Räder dadurch etwas positiv.

Meine Erfahrung bezieht sich allerdings auf den T2, wie es beim T1 ist, weis ich nicht.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 17. Mai 2015 um 10:52**

#### [Zitat von Harald](#)

[...] nach meiner Erfahrung laufen sich die Reifen außen stärker ab, wenn du ständig im "Komfort-Modus" rumfährst. [...]

Servus Harald,

das gilt aber nur, wenn du die Luftfederung als Ausführung "Fahrdynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich" gewählt hast. Bei der "normalen" LuFe sind die Niveaus von "Comfort" und "Auto" identisch, jedoch auf "Sport" um 25 mm abgesenkt. Das gilt sinngemäß ebenso für den 7 P.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Harald\_“ vom 17. Mai 2015 um 10:55

### [Zitat von coala](#)

Servus Harald,

das gilt aber nur, wenn du die Luftfederung als Ausführung "Fahrdynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich" gewählt hast. Bei der "normalen" LuFe sind die Niveaus von "Comfort" und "Auto" identisch, jedoch auf "Sport" um 25 mm abgesenkt. Das gilt sinngemäß ebenso für den 7 P.

Grüße  
Robert

....ok.....mein V8 TDI hat das halt und da ist das so.....was anderes kenne ich nicht.....

---

## Beitrag von „lockenhaupt“ vom 19. Mai 2015 um 08:26

Guten Morgen

Da ich mich immer noch durch die gefühlten 100000000 Funktionen des Dicken kämpfe, weiss ich im Moment nicht ob ich ein "Fahrdynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich" habe, ich habe nur ein kleines Wahlrädchen, wo ich Comfort, Automatik, Sport einstellen kann, und dann den Hauptwahlhebel, wo ich die Luftfederung hoch oder runter navigieren kann.

Ich habe mal Automatik und Comfort getestet, und eigentlich keinen Unterschied festgestellt, auch mein Popsensor hat nichts festgestellt, und der ist eigentlich immer sehr schnell dort veränderungen wahrzunehmen.

Ich habe nun endlich das Deutschsprachige Betriebshandbuch gefunden, da ich den Wagen in der Romandie gekauft habe (lebe auch dort) war natürlich alles nur in Französisch, nicht gerade meine Sprache, ich kann die Speisekarte rauf und runter, und danach wird es schwer.

Und jedes mal meine Regierung für Übersetzung zu fragen ist auch nicht so .....

Danke für eure Hilfe.

Gruss

Mike

---

## Beitrag von „coala“ vom 19. Mai 2015 um 09:46

Servus Mike,

im Serviceplan befindet sich ganz vorne ein Aufkleber mit den Ausstattungskürzeln, ebenso ein solcher in der Reserveradmulde. Dort ist auch der Fahrwerkstyp mit aufgeführt. Das Kürzel "PSM" steht für das Luftfederfahrwerk mit Dynamikpaket".

Noch einfacher: Drehsteller von "Auto" auf "Comfort" > Fahrzeug hebt sich an = Fahrdynamikpaket. Tut sich nichts (bzw. eben das Gleiche beim Wechsel von "Sport" auf "Auto") = normale Luftfederung 😊

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Harald\_“ vom 19. Mai 2015 um 15:26**

Hallo,

bei mir steht am Wahlrädchen Comfort-Normal-Sport. Von Auto steht da nichts.....😬

---

### **Beitrag von „macko“ vom 19. Mai 2015 um 15:29**

Wir reden hier ja auch vom TI... 😬

---

### **Beitrag von „Touareg“ vom 20. Mai 2015 um 07:58**

[Zitat von lockenhaupt](#)

Guten Morgen

Ich habe mal Automatik und Comfort getestet, und eigentlich keinen Unterschied festgestellt, auch mein Popsensor hat nichts festgestellt, und der ist eigentlich immer

sehr schnell dort Veränderungen wahrzunehmen.

Danke für eure Hilfe.

Gruss

Mike

Hallo Mike,

den Unterschied von Auto/Comfort merkst du frühestens dann, wenn du mal kurz etwas zackig in die Kurve gehst... 😄

Im Modus "Auto" ist er dann etwas härter gedämpft, bei Comfort merkst du dann sofort, dass er in der Kurve nicht direkt so hart gedämpft ist. 😊

Ist bei meinem Dicken jedenfalls so.

Gruss

Stefan

---

## Beitrag von „macko“ vom 20. Mai 2015 um 09:24

[Zitat von Touareg](#)

...wenn du mal kurz etwas zackig in die Kurve gehst... 😄

Im Modus "Auto" ist er dann etwas härter gedämpft, bei Comfort merkst du dann sofort, dass er in der Kurve nicht direkt so hart gedämpft ist...

Servus,

das stimmt nur bedingt, denn wenn Du "zackig" in die Kurve gehst, wird die Dämpferregelung automatisch der sportlichen Fahrweise angepasst, unabhängig davon, was am Drehrad vorgewählt ist.

Btw, wenn man bei Geradeausfahrt auf schlechten Straßen mit Schlaglöchern etc. keinen Unterschied zwischen Sport - Auto - Comfort merkt, wird sich auch bei Kurvenfahrten kein geändertes Fahrempfinden einstellen... 🙄

Gruss

Marco

## Beitrag von „lockenhaupt“ vom 20. Mai 2015 um 20:02

Guten Abend

Also beim Drehschalter steht Sport, Comfort, Auto

Und im Service Heft finde ich diese Angaben aber da finde ich nichts von PSM

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Danke für eure Hilfe.

Gruss

Mike

---

## Beitrag von „coala“ vom 20. Mai 2015 um 23:53

[Zitat von lockenhaupt](#)

[...] aber da finde ich nichts von PSM [...]

Servus Mike,

tja, was wird das dann bedeuten? 😊

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „lockenhaupt“ vom 21. Mai 2015 um 21:10

Nabend Robert

Zitat

tja, was wird das dann bedeuten? 😊

So einfach ist das dann doch wohl nicht, den:

1) kann ich mir schwerlich vorstellen das VW einfach hingehet und die Schalter und Regler einfach ohne Funktion einbaut, wenn sie um jede Schraube und mm Kabel feilschen

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

2) Wenn ich den Regler bediene, mir im Display angezeigt wird, das ich von Auto, auf Sport und zurück geschaltet habe

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

und genau aus diesem Grund wundert es mich ein wenig, den zum einen spüre ich beim Umschalten nichts, und habe bis jetzt auch beim fahren keine Veränderung bemerkt. Aber es kann auch an mir liegen, oder vielleicht weil ich bis jetzt mehrheitlich Autobahn gefahren bin.

Daher auch meine Frage, wie macht es sich bemerkbar (ausser das sich an der Höhe was verändert, was man vielleicht nicht so sieht beim fahren)

Aber egal, ich vermute es läuft alles richtig, nur ich fühle es wohl nicht.

Danke an alle die mir weiter geholfen haben 😊

Gruss aus der Schweiz

Mike

---

## Beitrag von „Touareg“ vom 26. Mai 2015 um 04:20

Hallo Mike,

doch das ist ganz einfach - es bedeutet, du hast das Luftfahrwerk mit Dynamikpaket nicht verbaut. 😞

Du hast "nur" das normale Luftfahrwerk mit elektrisch geregelter Dämpfung verbaut, das sieht man anhand des Codes "1BK" in deinem Aufkleber 😊

Gruss

Stefan