

Neulingfragen zu RNS 510, FSE

Beitrag von „stypen“ vom 13. Mai 2015 um 10:01

Hallo an Alle,

ich bin seit ein paar Tagen der Stolze Besitzer eines T-Rex 09/2007 V6 TDI.

Ich habe mich zwar schon sogut wie es geht durchs Forum gekämpft, aber dennoch bleiben mir noch ein paar Fragen offen....

Ich fang mal an  biggrin not found or type unknown

1.) Ich glaube ich habe eine Premium FSE, bin mir aber nicht sicher... (würde ein Foto vom dem Kasterl unter dem Beifahrersitz helfen?, Knöpfe am Lenkrad sind zur Genüge vorhanden, auchja... natürlich köappt die BT Verbdindung mit dem Sony Xperia Z1 auch nicht 😊)

2.) Habe das normale Delta verbaut und mag auf das RNS 510 aufrüsten, hab hier viele Threads gelesen...aber ganz so schlau bin ich daraus nicht geworden..

Ist es richtig, dass ich nur das RNS510 brauche, die CD od DVD, einen Can Bus Adapter, die GPS Antenne und gegebenfalls irgendetwas programmiert werden muss?

3.) Hab davor einen BMW gehabt und ein Diagnoseinterface, das war voll easy... Fehlerspeicher, div Funktionen an und ausschalten und und und, ist das beim VW auch so simple oder braucht man da echten Programmierergeist?

Hab mich zwar damals mit dem BMW sehr intensive beschäftigt, weis aber nicht ob ich die Zeit aufbringen kann, dasselbe mit VCDS zu machen.

Huch...das wars auch schon.... falls nicht im Richtigen Unterforum, bitte verschieben

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 13. Mai 2015 um 21:36

[Zitat von stypen](#)

2.) Habe das normale Delta verbaut und mag auf das RNS 510 aufrüsten, hab hier viele Threads gelesen...aber ganz so schlau bin ich daraus nicht geworden..

Ist es richtig, dass ich nur das RNS510 brauche, die CD od DVD, einen Can Bus Adapter, die GPS Antenne und gegebenfalls irgendetwas programmiert werden muss?

Wenn Du schon den 2.0er CanBus hast kannst Du das 510er ohne Adapter betreiben. Du benötigst dann nur noch eine GPS Antenne und mußt das RNS codieren, was aber auch kein Problem darstellt.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Mai 2015 um 21:47

[Zitat von stypen](#)

1.) Ich glaube ich habe eine Premium FSE, bin mir aber nicht sicher... (würde ein Foto vom dem Kasterl unter dem Beifahrersitz helfen?

Eigentlich würde die Ersatzteilnummer am Steuergerät unter dem Beifahrersitz schon mal reichen, da brauchst du nicht einmal ein Foto machen.

MfG

Hannes

Beitrag von „stypen“ vom 15. Mai 2015 um 19:19

[DSC_0185.jpg](#)

Sodalle, ich hoffe da kennt sich wer aus 😊👍

7L6 035 730 C

Übrigens, in der Mittelkonsole habe ich zwar die Voebreitung drinnen, aber eine Taste zum Koppeln oder eine Info Taste ist nicht drinnen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Mai 2015 um 19:39

[Zitat von stypen](#)

7L6 035 730 C

Mit der Nummer hast du die Premium-FSE, die kann nur rSAP und dein Sony kann kein rSAP, somit kannst du keine Verbindung herstellen. Dafür muss das Steuergerät durch ein neueres ersetzt werden (wirf dazu mal die Suche an mit Premium-FSE, da findest du genügend Lesestoff).

MfG

Hannes

Beitrag von „stypen“ vom 15. Mai 2015 um 20:27

super, danke für die schnelle Antwort.

Ich versuche erstmals mein Handy zu rooten (rsap App) und dann vorrübergehend bis das RNS oder was anderes verbaut ist, es so zu nutzen.

da kommen wir gleich zur nächsten Quäler Frage 😊

Was ich in Sachen China Navi gelesen habe...nun ja... also eher finger weg bzw, gibt es diese Navi Shark Firma eh nicht mehr.

Es gibt allerdings bei Ebay einige Angebote von Radios, welche angeblich die Lenkradsteuerung erhalten lässt.

Hat jemand schon gute Erfahrung mit Android Radios welche auch tatsächlich 1 zu 1 wie das RNS funktionieren?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Mai 2015 um 21:38

[Zitat von stypen](#)

Ich versuche erstmals mein Handy zu rooten (rsap App) und dann vorrübergehend bis das RNS oder was anderes verbaut ist, es so zu nutzen.

Mit dem RNS510 wird dein Steuergerät aber trotzdem nicht kompatibel für HFP. Ich würde ein neues Telefon auch nicht rooten, damit ist die Garantie futsch. Ein solches Steuergerät kostet rund 100-150 EUR, das wäre aus meiner Sicht nicht wirklich übermäßig teuer.

MfG

Hannes

Beitrag von „stypen“ vom 17. Mai 2015 um 23:28

Hast schon recht, aber ich konnte über das Wochenende keines auftreiben und hab das Handy gerootet und die rsap App installiert, das geht nun perfekt.

Ich bin aber immer noch am überlegen ob es wirklich ein originales rns sein soll oder eben ein alternative navi-radio

Beitrag von „stypen“ vom 28. Mai 2015 um 19:51

ne andere Frage:

Wird beim Nachrüsten auf das Originale RNS 510, in der MFA beim Tacho das Navi angezeigt? Also Pfeilchen links rechts und das übliche..... oder muss da der Tacho geändert werden? 😞
jetzt ist ein normales Delta drinnen ohne Navi

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 28. Mai 2015 um 22:22

[Zitat von stypen](#)

ne andere Frage:

Wird beim Nachrüsten auf das Originale RNS 510, in der MFA beim Tacho das Navi angezeigt?

Also Pfeilchen links rechts und das übliche..... oder muss da der Tacho geändert

werden? 😞

jetzt ist ein normales Delta drinnen ohne Navi

Ja, wird angezeigt.

Beitrag von „stypen“ vom 28. Mai 2015 um 22:59

Super, dann werde ich mir ein originales holen.
Einbauen und gut ist,. Oder ist mit vcds irgendwas zu machen?

Beitrag von „Humvee“ vom 29. Mai 2015 um 00:24

Ja das muss dann auch codiert werden.
Aber das ist kein Problem

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 30. Mai 2015 um 15:03

Welcher Canbus Adapter soll verwendet werden?

Beitrag von „posilgi“ vom 31. Mai 2015 um 20:08

[Zitat von Wilieecoyote78](#)

Welcher Canbus Adapter soll verwendet werden?

Wahrscheinlich keiner bei einem T mit Bj 09/07...;)

Beitrag von „stypen“ vom 1. April 2016 um 15:36

mal zwischendurch ne frage....

Kann man jedes RNS 510 für den 1er Touareg nehmen?

Sprich eines vom Skoda Bj 09 oder andere Automarken...oder muss das definitive vom Touareg gewesen sein ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. April 2016 um 16:58

[Zitat von stypen](#)

Kann man jedes RNS 510 für den 1er Touareg nehmen?

Sprich eines vom Skoda Bj 09 oder andere Automarken...oder muss das definitive vom Touareg gewesen sein ?

Nein, die Geräte sind von der Form und der Software unterschiedlich. Es passen daher nur Geräte vom Touareg und vom VW T5

MfG

Hannes

Beitrag von „stypen“ vom 18. April 2016 um 18:45

hmm, kann mir jemand hier den Unterschied näher bringen?

Ich habe dieses RNS 510 gefunden, das hat aber auf den seitlichen Tasten keine Beschriftung, sondern unten.

<https://www.willhaben.at/iad/kaufen-und...177e-157972905/>

warum hat dieses RNS 510, seitlich die Beschriftung und unten keine ?

<https://www.ebay-kleinanzeigen.de/s-anzeige/volk...863416-223-8456>

wieso ist dieses RNS 510 unten Rund und passt dennoch in den 7L ?

<http://hazydayz.com/vw-rns-510-tou...-fit-1408-p.asp>

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 18. April 2016 um 18:59

Hallo,

Link 1ist kein 510er. Ist der Vorgänger.

Link 3 ...ist unten nicht rund. Der "Klavierlack" Teil ist gerundet aber das Gehäuse an sich ist eckig wie bei Link 2.