

Preise über Preise

Beitrag von „kl.off-roader“ vom 28. Januar 2005 um 16:56

Hallo Touaregler als ich neulich wieder mal aus Spaß die Autohäuser abgeklappert habe , ist mir aufgefallen das der Dicke ein sehr teures Auto ist.Findet ihr er ist sein Geld eindeutig wert oder ist VW an der Preisleiter etwas zu hoch geklettert. 😊

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 28. Januar 2005 um 19:55

Ich möchte zu meiner Abstimmung (*Er ist sein Geld absolut wert*) anmerken, daß es sich hierbei um den US-Preis handelt. Der ist bekanntlich schon rein zahlenmäßig niedriger als der deutsche, selbst wenn man einen Wechselkurs von 1:1 annähme.

Alex.

Beitrag von „dschlei“ vom 28. Januar 2005 um 21:13

Da Alex und ich den US Preis bezahlt haben (und ichnoch etwas besser dran war als Alex), trifft die gleiche Voraussetzung auch fuer mich zu. Im Vergleich zu aehnlich ausgestatteten Fahrzeugen anderer Marken, ist der Dicke hier relativ guenstig zu haben!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Januar 2005 um 22:52

Er muß doch das Geld wert gewesen sein, das man bereit war auszugeben?

Von daher verstehe ich die Antort nein nicht?

Oder: madam, ich abe ga kei auto!

Beitrag von „n.n.“ vom 28. Januar 2005 um 23:02

Zitat von dreyer-bande

Er muß doch das Geld wert gewesen sein, das man bereit war auszugeben?

Von daher verstehe ich die Antwort nein nicht?

Oder: madam, ich abe ga kei auto!

Wenn man den Preis und die Ausstattung mit Mercedes, BMW oder Toyota, ... vergleicht geht der Preis in Ordnung. Wenn man jetzt aber noch reinrechnet das ich im letzten Jahr ungefähr ein dutzend mal beim 😊 war um Mängel beseitigen zu lassen finde ich doch das er mich langsam etwas teuer kommt. Meine Aufwände werden von VW in keinster Weise vergütet. Da hatte ich mir von einem Fahrzeug in diesen Preiskategorien doch etwas mehr versprochen.

Gruß
Stephan

Beitrag von „Momo7“ vom 28. Januar 2005 um 23:10

Mich stören bei dem Preis leider so Dinge wie:

- Lederqualität wie von synthetischen Kühen
- keine Bedienung der Fensterheber mit der FFB
- Sicherheitstrennnetz nicht Serie

Dies ist bei einem Fahrzeug in der Preisklasse nicht angemessen.

Momo

Beitrag von „andreas“ vom 28. Januar 2005 um 23:17

Zitat von n.n.

Wenn man den Preis und die Ausstattung mit Mercedes, BMW oder Toyota, ... vergleicht geht der Preis in Ordnung. Wenn man jetzt aber noch reinrechnet das ich im letzten Jahr ungefähr ein dutzend mal beim 😊

Hallo Stephan,

da bist Du nicht der Einzige, aber sei Dir gewiss, auch die BMW und Mercedes Fahrer waren etliche Male beim 😊 , die reden nur nicht darüber, weil sie die Plattform nicht haben und sich nicht trauen, zuzugeben, das auch die Hersteller nur mit Wasser kochen.

Ich war im Jahr 2004 wohl 13x beim 😊 , mittlerweile funzt alles, wie es derzeit aussieht und ich habe dadurch auch etwas gewonnen: viele neue Erkenntnisse und jedes Mal ein gewaschenes Auto. 🤨 Ich möchte mit keinem ML- oder X-Fahrer tauschen, die ärgern sich grün und blau und fressen alles in sich rein (Freunde von mir sind Betroffene dieser Typen und können ein Klagelied davon singen, wollte ich zum 5.2. einladen aber das wäre ihnen wohl zu peinlich geworden, eine so starke Geschlossenheit hinter einem AUTO zu erleben).

:trinken
andreas

Beitrag von „n.n.“ vom 28. Januar 2005 um 23:36

@andreas - danke für Deine tröstenden Worte!

Mein Dicker muß demnächst wieder zum 😊 Das zentrale Verteilergetriebe wird ausgetauscht. Ich hoffe nur das ich dann endlich durch bin damit. Ich habe mir nämlich gerade eine Autogas Anlage einbauen lassen und möchte viele Kilometer für derzeit 0,56€ pro Liter zurücklegen 😄

Gruß
Stephan

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Januar 2005 um 00:26

Also Touareg-Fahrer,
nun bleibt mal wirklich auf dem Teppich.

Allein die Fragestellung ist ein Witz.

Eine Leistung hat grundsätzlich den Wert, den man bereit ist zu zahlen.

[Momo](#) Warum kaufst Du Dir dieses Auto, wenn es den Preis nicht wert ist?

[alex](#)

[dietmar](#), seid ihr sehr traurig, dass ihr weniger bezahlt habt als ich in Deutschland

Muß ich mich jetzt ärgern?

Ich hätte mir den Dicken auch gekauft, wenn ich nicht 13 % Nachlass bekommen hätte.

Was soll also das Gejammere?

Dies gibt es nicht und das gibt es nicht?

Liegt das am Allgemeinbefinden?

Oder weil es "in" ist?

Kann man sich nicht mehr freuen?

Warum gebt Ihr den Geld aus, wenn ihr euch nur ärgern müsst?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Januar 2005 um 00:29

Zitat von n.n.

@andreas - danke für Deine tröstenden Worte!

Mein Dicker muß demnächst wieder zum 😊 Das zentrale Verteilergetriebe wird ausgetauscht.

Ich hoffe nur das ich dann endlich durch bin damit. Ich habe mir nämlich gerade eine Autogas Anlage einbauen lassen und möchte viele Kilometer für derzeit 0,56€ pro Liter zurücklegen 😄

Gruß
Stephan

Hallo Stephan,

Deine Probleme ärgern mich auch.

Das aber Reuberle mit seinem Ballon jetzt nicht mehr alleine hier im Forum herumschwirrt freut mich für ihn.

Ober er das wohl schon weiß?;))

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Januar 2005 um 10:23

Über die Wertigkeit kann ich natürlich noch nichts sagen, da meiner ja noch in Einzelteilen bei den Zulieferern liegt.

Hannes hat natürlich Recht. Wäre man nicht bereit, den geforderten Preis zu zahlen, würde man sich doch zwangsläufig für ein anderes Fahrzeug entscheiden (oder Fahrrad fahren). Allerdings ist die Anmerkung von momo (Lederqualität usw.) absolut nicht falsch. Nur treffe ich die Entscheidung als "Gesamtpaket" - und das ist m.E. stimmig (heißt ja nicht, dass VW an der einen oder anderen Stelle nachbessern könnte).

Zu bedenken geben möchte ich aber auch, dass es sich - insbesondere beim Leasing - um einen weit verbreiteten Irrglauben handelt, dass es sich beim Touareg um ein teures Auto handelt. Ich hatte ja - glaube ich - schon mal an anderer Stelle gepostet, dass die Leasingrate im Vergleich zu BMW X5 und Mercedes ML deutlich niedriger liegt. In der vergangenen Woche habe ich mal im Audi Konfigurator einen A4 mit ungefähr gleicher Ausstattung zusammengestellt. Bei einer Anzahlung von ebenfalls 10.000 EUR ist der A4 um 40 EUR teurer als der Touareg. Sicher ist der Audi auch kein billiges Auto, allerdings erhält man m.E. beim Touareg deutlich mehr Auto (soll heißen: höherer Nutzwert)!

Gruß
Thomas

Beitrag von „Momo7“ vom 29. Januar 2005 um 10:50

Der Meinung von Thomas schließe ich mich an und ärgere mich weiterhin über "Kleinigkeiten".

Nur noch mal am Rande. Ich hatte abgestimmt:

"Er ist super aber etwas überteuert "

und nicht behauptet, dass der T. den Preis nicht wert ist.

Da würde ich differenzieren wollen. 😊

Der T. ist ein super Auto. Und wenn es an den Kleinigkeiten nicht happern würde, dann wäre er perfekt.

Das ist so wie mit einer Modell-Frau / oder einem Mann mit Adoniskörper. Eine klasse Erscheinung 😊 und wenn sie / er dann den Mund aufmacht und nur dummes Zeug redet, relativiert sich so einiges. 😏

Momo. der gestern den Phaeton mit dem V6 Diesel gefahren ist und den Motor gerne im T. hätte

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Januar 2005 um 10:52

Zitat von Momo7

... Das ist so wie mit einer Modell-Frau / oder einem Mann mit Adoniskörper. Eine klasse Erscheinung 😊 und wenn sie / er dann den Mund aufmacht und nur dummes Zeug redet, relativiert sich so einiges. 😏

...

Kommt darauf an, was man mit seiner Frau ... ähhh ... Auto vorhat!:D

Gruß
Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 29. Januar 2005 um 16:42

@ Hannes

Ich habe mich nicht beklagt, dass ich meinen Dicken für weniger Geld als Ihr in Deutschland bekommen habe! Ich finde das sogar sehr gut! Wenn ich so Preisvergleiche mache, habe ich für den Dicken ungefähr das Gleiche bezahlt, was ich für einen BMW X3, oder für einen M350 Vorfürswagen (leicht gebraucht) hätte zahlen müssen!

Ich glaube dass viele Leute sich einfach nur schwer vorstellen können, für einen VOLKSWAGEN SO VIEL Geld bezahlen zu müssen! Da ist dann halt nicht mehr soviel für das Volk drin!

Ich bin auf den Dicken gekommen, nachdem ich weit und breit vergleichbare Fahrzeuge probe gefahren hatte, und der Dicke am Besten abschnitt. Preis und Leistungsverhältnis stimmen hier einfach!

Ich bin aber doch etwas über die vielen Probleme enttäuscht und auch über den Unwillen von VW, und der teilweise vorhandenen Unfähigkeit der Werkstätten, diese Probleme ein für alle mal aus der Welt zu schaffen.

Mein Dicker ist z. ZT. mal wieder im Krankenhaus, und ich hab denen gesagt, ihn so lange dazuhalten wie sie wollen, aber wenn ich ihn zurück bekomme, möchte ich gerne ein einwandfrei funktionierendes Fahrzeuge haben.

In der derzeitigen Lage habe ich Angst mit dem Dicken irgendwelche langen Fahrten zu (z.B. zu unserer Nichte in Kalifornien), da man auf solchen Strecken doch manchmal 500 und mehr km von der nächsten VW Werkstatt entfernt sein kann (das ist nicht mehr wie beim alten Käfer, der läuft und läuft und läuft.....



Beitrag von „flairfreunde“ vom 30. Januar 2005 um 13:59

Zitat von n.n.

Wenn man den Preis und die Ausstattung mit Mercedes, BMW oder Toyota, ... vergleicht geht der Preis in Ordnung. Wenn man jetzt aber noch reinrechnet das ich im letzten Jahr

ungefähr ein dutzend mal beim 😊 war um Mängel beseitigen zu lassen finde ich doch das er mich langsam etwas teuer kommt. Meine Aufwände werden von VW in keinsten Weise vergütet. Da hatte ich mir von einem Fahrzeug in diesen Preiskategorien doch etwas mehr versprochen.

Gruß
Stephan

Alles anzeigen

hallo...

habe noch keinen T. ,fahre aber seit einem Jahr ein Wohnmobil, hat doch das doppelte vom T. gekostet und war auch schon 10 mal beim:o . Und noch kein Ende in Sicht.

G.Heiner

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Januar 2005 um 14:14

Zitat von dschlei

@ Hannes

Ich habe mich nicht beklagt, dass ich meinen Dicken für weniger Geld als Ihr in Deutschland bekommen habe! Ich finde das sogar sehr gut! Wenn ich so Preisvergleiche mache, habe ich für den Dicken ungefähr das Gleiche bezahlt, was ich für einen BMW X3, oder für einen M350 Vorfürswagen (leicht gebraucht) hätte zahlen müssen!

Ich glaube dass viele Leute sich einfach nur schwer vorstellen können, für einen VOLKSWAGEN SO VIEL Geld bezahlen zu müssen! Da ist dann halt nicht mehr soviel für das Volk drin!

.....
.....
.....

In der derzeitigen Lage habe ich Angst mit dem Dicken irgendwelche langen Fahrten zu (z.B. zu unserer Nichte in Kalifornien), da man auf solchen Strecken doch manchmal

500 und mehr km von der nächsten VW Werkstatt entfernt sein kann (das ist nicht mehr wie beim alten Käfer, der läuft und läuft und läuft.....



Alles anzeigen

Hallo Dietmar,
das habe ich auch nicht gemeint mit allgemeinem Gejammere, da der Marktwert oder Verkaufspreis in den Staaten nun einmal niedriger ist, läßt sich nicht von der Hand weisen. Es gab auch zu den Glanzzeiten des Käfers Autos, die wesentlich niedriger im Preis lagen. Allerdings waren diese anderen Autos zum Teil ihr Geld erst recht nicht wert. Sonst hätte der Käfer nie diese Absatzzahlen erreicht. Das gilt heute noch für den VW-Golf, wenn man schon von Volkswagen oder Volksauto spricht.

[Momo](#)

Trotzdem war er Dir doch den Preis wert. Ich unterstelle, dass der Dicke Dir immer noch den Preis wert ist.

[Thomas TDI](#)

Beim Doppelkopf heißt es nicht umsonst: "Damen kosten Geld";)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. Januar 2005 um 15:32

Zitat von dreyer-bande

... Beim Doppelkopf heißt es nicht umsonst: "Damen kosten Geld";)

Ich spiele zwar kein Doppelkopf, dass Damen Geld kosten ist mir aber mit (bald) drei Damen in der Familie durchaus bekannt. 😄😄😄

Gruß
Thomas

Beitrag von „Heinz“ vom 31. Januar 2005 um 09:47

Wenn ich einen Betrag für ein Produkt, eine Ware, eine Dienstleistung ausgeben, dann mache ich mir, zumindest bei grösseren Anschaffungen, vorher eingehend Gedanken über das Preis/Leistungsverhältnis.

Auch an den Touareg hatte ich natürlich bestimmte Erwartungen. Diese wurden erfüllt, teilweise als Zugwagen sogar mehr als erfüllt. Deshalb bin ich der Meinung, dass der Touareg absolut sein Geld wert ist.

gruß
Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Januar 2005 um 18:42

Zitat von Heinz

Wenn ich einen Betrag für ein Produkt, eine Ware, eine Dienstleistung ausgeben, dann mache ich mir, zumindest bei grösseren Anschaffungen, vorher eingehend Gedanken über das Preis/Leistungsverhältnis.

Auch an den Touareg hatte ich natürlich bestimmte Erwartungen. Diese wurden erfüllt, teilweise als Zugwagen sogar mehr als erfüllt. Deshalb bin ich der Meinung, dass der Touareg absolut sein Geld wert ist.

gruß
Heinz

Hurra,
es gibt sie noch!

Endlich mal kein Jammerlappen!

Gruß

Beitrag von „Momo7“ vom 31. Januar 2005 um 21:45

Wie kann man für die Preiswertigkeit eine 1 vergeben? 😞

Wenn das die VW-Marketing Leute mitlesen! 🙄

Und ruckzug wird der Preis erhöht. Wenn die doch alle zufrieden sind. 🙄

Momo, der aus diesem Grunde in solchen Umfragen nie eine 1 vergibt 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Februar 2005 um 07:47

Wenn der Preis erhöht würde, gehen die Bewertung sehr schnell nach unten. Ich denke, dass weiß auch VW!

Gruß
Thomas

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 1. Februar 2005 um 15:52

Zitat von dreier-bande

Hurra,
es gibt sie noch!

Endlich mal kein Jammerlappen!

Gruß

Hallo Hannes,

Scheinbar hast Du meinen Beitrag völlig mißverstanden. Ich jammere gar, gar nicht! Ganz im Gegenteil. Nur ist es bei einer Umfrage wie dieser offensichtlich, daß mindestens zwei variable Komponenten hereinspielen: Die persönliche Zufriedenheit und der landesspezifische Preis (von der Zahl oder Dauer der unfreiwilligen Werkstattaufenthalte möchte ich gar nicht erst anfangen). Wenn ich anstatt ~ 40 k in US\$ ~ 60 k in EUR hätte ausgeben müssen, wäre mein

Votum bei gleicher Zufriedenheit bestimmt keine "1". So ist das eben mit mehrdimensionalen Funktionen... 🤔

Gruß, Alex.

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 1. Februar 2005 um 15:58

Zitat von n.n.

(...)

Ich hoffe nur das ich dann endlich durch bin damit. Ich habe mir nämlich gerade eine Autogas Anlage einbauen lassen und möchte viele Kilometer für derzeit 0,56€ pro Liter zurücklegen 😊

Gruß

Stephan

Hallo Stephan,

da Du dem Reuberle nun ja "Konkurrenz" machst, hier eine Bitte von mir: Informiere uns "Sprittrter" über die Details (wo, wieviel usw.) [in diesem Thread](#). Interesse hätte ich nämlich auch, meinen Dicken in Deutschland umzurüsten....

Vielen Dank 🙏🙏🙏 !!!

Alex.

Beitrag von „dschlei“ vom 1. Februar 2005 um 17:46

@

alex

Weisst Du ob es so etwas auch hier gibt? Ich hab davon noch nie etwas gehoert!

@ Reuberle

Wie ist denn der Verbrauch mit Gas? Wird das auch in Liter gemessen? Wie kann man eine Vergleich anstellen (Kosten und Verbrauch)? 🤔

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 1. Februar 2005 um 19:15

Zitat von dschlei

@
alex

Weisst Du ob es so etwas auch hier gibt? Ich hab davon noch nie etwas gehoert!

@ Reuberle

Wie ist denn der Verbrauch mit Gas? Wird das auch in Liter gemessen? Wie kann man eine Verglich anstellen (Kosten und Verbrauch)? 😞

Ich habe mal meine Antwort [hier](#) niedergeschrieben....

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 3. Dezember 2006 um 20:43

die preise sind schon gesalzen- und dass die europäer noch mit einer unverschämten aufpreispolitik abgezockt werden grenzt schon an... naja...

...aber kaufen tun sie die kisten doch...leider...

bin auf die preise beim tigan schon gespannt- wies geht hat vw beim touran auch bewiesen...:D

Beitrag von „Gladiator79“ vom 4. Dezember 2006 um 08:12

Ich bin auch sehr gespannt auf den Tigan.

Bis jetzt habe ich gehört, dass man ihn preislich im Bereich des Toyota Rav4 ansiedel will...also Einstiegspreis 25k...

Lassen wir uns mal überraschen. Mit dem ein oder anderem Extra kommt man da auch schnell auf 40k... 😞 wie das ja so immer ist.

Beitrag von „metagross“ vom 4. Dezember 2006 um 11:54

Montag, 04. Dezember 2006, 11:32 Uhr

Neuer Porsche Cayenne mit 500-PS-Motor

Der Stuttgarter Sportwagenbauer Porsche bringt Ende Februar 2007 eine neue Modellgeneration seines Geländewagens Cayenne auf den Markt. Wie Porsche in Stuttgart mitteilte, bekommt der Nachfolger des bisherigen Cayenne ein neues Design und neue stärkere Motoren mit Benzineinspritzung. Die neuen Modelle Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo sollen nach Porsche-Angaben bis zu 15 Prozent weniger Kraftstoff verbrauchen. Das neue Spitzenmodell ist der Cayenne Turbo, dessen Motorleistung im Vergleich zum Vorgänger um 50 PS (37 kW) gestiegen ist. Der Turbo bringt es auf 500 PS (368 kW), spurtet von Null auf 100 km/h in 5,1 Sekunden und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 275 km/h.

Beitrag von „ThommesGF“ vom 4. Januar 2007 um 18:12

Hallo zusammen,

über den neuen Cayenne hatte ich letzte Woche auch schon was gelesen, ich glaub es war in der Welt, egal. Aber da schrieben sie, dass der Turbo bei max 16 Liter Verbrauch nur liegt!?

Also unser R5TDI mit einiges weniger als die Hälfte an PS braucht bei 180 Km/Std. gute 16,4 Liter Diesel. Ist ein Ottomotor von Porsche soo viel effizienter??

Da bin ich ja mal auf die ersten Tests gespannt, ob die auch nur mit Wasser kochen. 

Gruss. Thommes

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Januar 2007 um 19:32

[Zitat von ThommesGF](#)

Hallo zusammen,
über den neuen Cayenne hatte ich letzte Woche auch schon was gelesen,
ich glaub es war in der Welt, egal. Aber da schrieben sie, dass der Turbo
bei max 16 Liter Verbrauch nur liegt!?
Also unser R5TDI mit einiges weniger als die Hälfte an PS braucht bei 180 Km/Std.
gute 16,4 Liter Diesel. Ist ein Ottomotor von Porsche soo viel effizienter??
Da bin ich ja mal auf die ersten Tests gespannt, ob die auch nur mit Wasser kochen.



Gruss. Thommes

Alles anzeigen

Da wird wohl irgendjemand den Verbrauch im Stand gemessen haben. 🤔

Thomas