

Verriegelung Türe hinten ?

Beitrag von „hajo2202“ vom 7. Mai 2015 um 23:38

Hallo Leute
prob. T2 Zentralverriegelung

ich kann meinen Wagen nicht abschließen !
wenn ich den Knopf drücke verriegeln alle Türen außer hinten links
die kontrolleuchte Türe brennt ständig und die Innenraumleuchte geht nicht aus !

hilfe lg hajo

Beitrag von „hajo2202“ vom 8. Mai 2015 um 10:40

Ich habs😤
steuereinheit sprich der Mechanismus zum verriegeln
ist aus PLASTIK 👿
80.000 TEUS 5 Jahre
Türverriegelung im a.....
ich Kauf mir einen alten Opel da hält sowas 30 Jahre !
alles weitere unter Suche
lg hajo

Beitrag von „macko“ vom 8. Mai 2015 um 14:02

Servus,

kannst Du mal ein Bild davon einstellen?

Gruss
Marco

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Mai 2015 um 20:17

[Zitat von hajo2202](#)

Ich habs😤
steuereinheit sprich der Mechanismus zum verriegeln
ist aus PLASTIK 👿
80.000 TEUS 5 Jahre
Türverriegelung im a.....
ich Kauf mir einen alten Opel da hält sowas 30 Jahre !
alles weitere unter Suche
lg hajo

Alles anzeigen

Hallo,
das verstehe ich.
Opel Manta würde ich nehmen?
Das kommt auch mit den 30 Jahren hin.
Allerdings, hatte der schon Zentralverriegelung?

Gruß

Beitrag von „hajo2202“ vom 9. Mai 2015 um 15:53

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
das verstehe ich.
Opel Manta würde ich nehmen?
Das kommt auch mit den 30 Jahren hin.
Allerdings, hatte der schon Zentralverriegelung?

Gruß

Sorry ich rede von der Oberklasse
KAD ,Senator, Monza ,Bitter
und die hatten alle Zentralverriegelung

Beitrag von „hajo2202“ vom 9. Mai 2015 um 15:58

[Zitat von macko](#)

Servus,

kannst Du mal ein Bild davon einstellen?

Gruss

Marco

Nein marco leider nicht müßte alle demontieren
und im Netz findet sich auch nichts

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Mai 2015 um 20:32

[Zitat von hajo2202](#)

Sorry ich rede von der Oberklasse
KAD ,Senator, Monza ,Bitter
und die hatten alle Zentralverriegelung

Die sind dir doch unter dem Hintern weggerostet bevor der TÜV abgelaufen ist?
.....und Bitter hat zwar Opelteile verwandt, war aber doch wohl ein eigener
Fertigungsbetrieb.
Frag einen Bitter-Fahrer mal: "Ist das ein Opel Admiral?"

Beitrag von „hajo2202“ vom 9. Mai 2015 um 22:50

[Zitat von dreyer-bande](#)

Die sind dir doch unter dem Hintern weggerostet bevor der TÜV abgelaufen ist?
.....und Bitter hat zwar Opelteile verwandt, war aber doch wohl ein eigener
Fertigungsbetrieb.

Frag einen Bitter-Fahrer mal: "Ist das ein Opel Admiral?"

Stimmt nicht ganz

alle Opel ab1980 haben gerostet wie sau da lohnte sich das Drucken der Kataloge nicht!

aber vorher etwas Pflege und Fetan dann Gings .

und bei Bitter war eigentlich die ganze Technik von Opel aber meines Wissens
überwiegend Senator / Monza

Beitrag von „macko“ vom 10. Mai 2015 um 11:42

Servus,

wenn wir dann bitte wieder zum eigentlichen Thema zurückfinden könnten... Die Erfahrungen mit den Opels interessieren nicht jeden...

Danke!

Gruss

Marco

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Mai 2015 um 11:49

Hallo,

da Bitter die Produktion zu Beginn meiner Lehrzeit als Autofahrer begann, kann ich mich eigentlich noch gut erinnern.

Der erste "Italiener" hatte den Motor vom Diplomat.

Eigentlich hat Bitter nur 2 Typen gebaut von denen mehr als 100 Fahrzeuge hergestellt wurden.

Das 2. Serienmodell basierte auf dem Senator.

1986 hat Bitter die Sportwagenproduktion eingestellt und im wesentlichen nur noch Studien gebaut.

Auch für VW, dann ist das hier nicht ganz offtopic.:D

Gruß