

# Wo ist der Ölfilter beim V10

**Beitrag von „samson22“ vom 4. Mai 2015 um 15:44**

Hallo allerseits, es ist ein V 10

ich möchte den Ölwechsel selber machen. habe unter dem Auto gelegen und sehe nix. Muß ich den kompletten Schutz entfernen oder nur vorne oder hinten? Und auf welcher Seite ist der Ölfilter? Ist ist der W 10 Baujahr 2007. Wer hat ein Bild von unten ohne Abdeckung. Das wäre Klasse.

Im Voraus vielen Dank

Samson 22

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Mai 2015 um 15:49**

[Zitat von samson22](#)

Hl ist der W 10 Baujahr 2007.

Was hast du nun? Einen V10 oder einen W12? Einen W 10 gibt es nicht...

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „samson22“ vom 4. Mai 2015 um 15:51**

V10 Sorry

Samson 22

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 4. Mai 2015 um 17:18

ich hab die Überschrift mal vom W10 auf den V10 geändert

---

## Beitrag von „Husky“ vom 5. Mai 2015 um 12:54

Hallo Samson 22,

beim V10 ist der Ölfilter ganz bequem von oben zugänglich: er sitzt ober im Zwischenraum zwischen beiden Zylinderköpfen. Mittlere Motorabdeckung abnehmen, dann siehst Du einen runden schwarzen Kunststoffdeckel, dort ist der Ölfiltereinsatz drunter.

Der Deckel muss abgeschraubt werden, bei mir sitzt der meist sehr fest: ich helfe mit einem Bandschlüssel oder einer gaanz grossen Rohrzange nach, die VW-Leute haben einen Schlüssel dafür.

Gruss Franz

---

## Beitrag von „samson22“ vom 5. Mai 2015 um 15:49

### [Zitat von Husky](#)

Hallo Samson 22,

beim V10 ist der Ölfilter ganz bequem von oben zugänglich: er sitzt ober im Zwischenraum zwischen beiden Zylinderköpfen. Mittlere Motorabdeckung abnehmen, dann siehst Du einen runden schwarzen Kunststoffdeckel, dort ist der Ölfiltereinsatz drunter.

Der Deckel muss abgeschraubt werden, bei mir sitzt der meist sehr fest: ich helfe mit einem Bandschlüssel oder einer gaanz grossen Rohrzange nach, die VW-Leute haben einen Schlüssel dafür.

Gruss Franz

Dank, ist ja prima. Jetzt noch sehen wo die Ablassschraube ist und dann kann es losgehen.

Danke Samson22