

# Touareg Qualmt sporadisch, Differenzdrucksensor?

**Beitrag von „JJ\_2805“ vom 29. April 2015 um 08:04**

Hallo zusammen,

mein Touareg V6 TDI Bj. 2005, Qualmt sporadisch,

ich denke, dass es an dem Differenzdrucksensor oder halt dem DPF liegt!

Kann mir jemand sagen, wie man beide Auslesen kann und dann auch anlernen und einstellen kann.

Also z.B soll man ja beim Differenzdrucksensor eine Aschemasse von ... einstellen, weiß aber nicht wie.

Danke und Gruß

---

**Beitrag von „coala“ vom 29. April 2015 um 08:19**

Servus,

gerade bei solchen Dingen ist es immer wichtig, die Kilometerleistung des Fahrzeugs zu kennen. Manche Fragen beantworten sich damit deutlich einfacher... 😊

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. April 2015 um 10:58**

[Zitat von JJ\\_2805](#)

Also z.B soll man ja beim Differenzdrucksensor eine Aschemasse von ... einstellen, weiß aber nicht wie.

Wieso willst du was verändern? Wurden die Sensoren getauscht? Wurde der DPF getauscht?

Die Aschemasse wird errechnet über die Laufleistung und der zugehörigen Belastung, daher sollte da wenn nichts gemacht wurde auch nichts verändert werden.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „JJ\_2805“ vom 29. April 2015 um 12:19**

Da fehlt ein Satz,  
also er ist 260000 gelaufen, Sensor wurde vor 5000km getauscht  
und der DPF wurde auch gereinigt! Alles wieder eingebaut  
und dann war bis jetzt ruhe.  
jetzt habe ich ein bisschen gelesen und dort stand das man  
bei gereinigten DPFs die Aschemasse auf ... Setzen soll.  
damals wurde nichts eingestellt.  
vielleicht ist auch schon wieder der Sensor def.? Nur weiß ich  
nicht wie man diesen Prüfen kann.

---

### **Beitrag von „JJ\_2805“ vom 29. April 2015 um 19:58**

Keiner eine Idee oder kann mir sagen wie  
man mit Vcds alles prüfen und einstellen kann?

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. April 2015 um 07:20**

Die Werte sollten so bei Messwerteblock 105 (oder in der Nähe, auswendig weiss ich das jetzt  
leider nicht) zum Abfragen sein.

Für die Einstellung gibt es einen eigenen Punkt, wobei wenn das nun 5000km funktioniert hat,  
dann würde ich als erstes Mal den Fehlerspeicher auslesen, und poste dann das Protokoll. Ich  
kann mir nicht vorstellen, dass es nach der Fahrleistung an der Einstellung der

Differenzdrucksensoren liegt.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „JJ\_2805“ vom 30. April 2015 um 10:25**

Wie die Werte sein müssen, kannst du mir das auch sagen!  
ich hatte halt gelesen, dass wenn die Werte bei einem Gebrauchten oder gereinigten DPF auf 0 gesetzt werden, das dann die Regeneration ständig anspringt(ca. alle 200km).  
werde ihn heute Abend auslesen und dann mal posten.  
danke u. Gruß

---

### **Beitrag von „JJ\_2805“ vom 30. April 2015 um 21:51**

so da ist es:

Fahrzeugtyp: 7L (7L - VW Touareg (2003 > 11/2006))  
Scan: 01 02 03 05 06 08 09 11 13 15 16 17 18 19 1C 22 29 32 34 36  
37 39 3C 46 47 55 56 57 64 65 68 69 6C 6D 6E 75 76 77

-----  
Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: PCI\059-907-401-ASB.clb  
Teilenummer SW: 7L0 907 401 HW: 8E0 907 401 AB  
Bauteil: 3.0L V6TDI G000AG 0090  
Revision: --H01--- Seriennummer: VWZ3Z0E1418592  
Codierung: 0011775  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: E8D94EFBD8F1895EB3D-5000

1 Fehler gefunden:  
008598 - Bank 1 Sonde 1  
P2196 - 002 - Signal zu fett  
Freeze Frame:

Fehlerstatus: 01110010  
Fehlerpriorität: 0  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 255  
Kilometerstand: 264104 km  
Zeitangabe: 0  
Datum: 2064.00.00  
Zeit: 00:00:00

Freeze Frame:  
Drehzahl: 2352 /min  
Drehmoment: 0.0 Nm  
Geschwindigkeit: 70.6 km/h  
Tastverhältnis: 1.0 %  
Tastverhältnis: 106.6 %  
(keine Einheit): 0.0  
(keine Einheit): 16.0

Readiness: 0 0 0 0 0

-----  
Adresse 02: Getriebe Labeldatei: PCI\09D-927-750.lbl  
Teilenummer: 09D 927 750 EB  
Bauteil: AL 750 6A 0772  
Codierung: 0004200  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: 72EDAC936E2DF38E9D9-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 03: Bremsenelektronik Labeldatei: 7L0-907-379-MK25.lbl  
Teilenummer: 7L0 907 379 G  
Bauteil: ESP ALLRAD MK25 0203  
Codierung: 0014594  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: 3D774FAF67F37CF6B0B-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: PCI\3D0-909-13x-05.lbl  
Teilenummer SW: 3D0 909 139 HW: 5WK 484 94  
Bauteil: Kessy 6700

Revision: 67005715 Seriennummer: VWZ3Z0E1418592  
Codierung: 0000232  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: E6C540C3D2E59F2E811-5000

Subsystem 1 - Teilenummer: XXXXXXXXXXXX  
Bauteil: ELV XXXX

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: PCI\7L6-907-040.clb  
Teilenummer: 7L6 907 040 L  
Bauteil: CLIMAtronic R/L 4017  
Codierung: 0000220  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: 397F5BBF73DB40D69C3-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei: PCI\7Lx-937-049-V1.clb  
Teilenummer: 7L6 937 049 M  
Bauteil: 3001  
Codierung: 0103652  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: 4685204332253F2EE11-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 15: Airbag Labeldatei: PCI\3D0-909-601.lbl  
Teilenummer: 3D0 909 601 F  
Bauteil: 0B Airbag 8.4E+ H11 1151  
Codierung: 0012354  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: 264580C39265DF2EC11-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 16: Lenkradelektronik Labeldatei: PCI\7L6-953-549.lbl  
Teilenummer: 7L6 953 549 D  
Bauteil: Lenksäulenmodul 3301  
Codierung: 0000031

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: 4089365B1001111E DBD-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: PCI\7L6-920-xxx-7LA.lbl  
Teilenummer: 7L6 920 881 A  
Bauteil: KOMBIINSTRUMENT RB8 3135  
Codierung: 0007111  
Betriebsnr.: WSC 47147 124 84249  
VCID: 3665508342C5AFAE711-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 18: Standheizung Labeldatei: PCI\7L6-819-008.lbl  
Teilenummer: 7L6 815 071 C  
Bauteil: Standheizung E1MAC  
Codierung: 0000000  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: 326D6C93AEADB38E5D9-5000

1 Fehler gefunden:  
01126 - Signal für Motordrehzahl  
008 - unplausibles Signal

-----  
Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: PCI\6N0-909-901-19.lbl  
Teilenummer: 6N0 909 901  
Bauteil: Gateway K<>CAN 0101  
Codierung: 0000006  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: F0E9269BE021419E EBD-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 22: Allrad Labeldatei: PCI\0AD-927-755.lbl  
Teilenummer: 0AD 927 755 BE  
Bauteil: TRANSFERCASE 0122  
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000  
VCID: 7F0B75A72D7FAEE6E27-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: PCI\7Lx-907-553-34.clb  
Teilenummer: 7L0 907 553 F  
Bauteil: LUFTFDR.-CDC- 3C3P1 3081  
Codierung: 0015521  
Betriebsnr.: WSC 66079 124 82295  
VCID: 3665508342C5AFAE711-5000

1 Fehler gefunden:  
01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung (G291)  
008 - unplausibles Signal - Sporadisch

-----  
Adresse 37: Navigation Labeldatei: PCI\7L6-919-887-DVD.lbl  
Teilenummer: 7L6 919 887 H  
Bauteil: Navigation 0030  
Codierung: 0000101  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: 4B9311772947C2463EF-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 46: Komfortsystem Labeldatei: 7L0-959-933.lbl  
Teilenummer: 7L0 959 933 F  
Bauteil: 34 HSG 0300  
Codierung: 0000081  
Betriebsnr.: WSC 47325 123 84682  
VCID: 3F8B35A76DFF6EE6A27-49D8

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L0 959 701 G  
Bauteil: Tuersteuergeraet FS 0201

Subsystem 2 - Teilenummer: 7L0 959 702 G  
Bauteil: Tuersteuergeraet BF 0201

Subsystem 3 - Teilenummer: 7L6 959 703  
Bauteil: Tuersteuergeraet HL 0202

Subsystem 4 - Teilenummer: 7L6 959 704  
Bauteil: Tuersteuergeraet HR 0202

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 55: Leuchtweitenreg. Labeldatei: 7L6-907-357.lbl  
Teilenummer SW: 7L6 907 357 HW: 7L6 907 357  
Bauteil: AFS-Steuergeraet X016  
Revision: H09 Seriennummer:  
Codierung: 0000003  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: F8F91EBB885119DE23D-5072

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L6 941 329  
Bauteil: AFS-Lst.-Modul l X017  
Codierung: 00000034

Subsystem 2 - Teilenummer: 7L6 941 330  
Bauteil: AFS-Lst.-Modul r X017  
Codierung: 00000034

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 56: Radio Labeldatei: PCI\7L6-035-186-DVD.lbl  
Teilenummer: 7L6 035 186 C  
Bauteil: Radio 0030  
Codierung: 0016452  
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000  
VCID: 3363699751B7BA8656F-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 65: Reifendruck Labeldatei: 7L6-907-273.lbl  
Teilenummer: 7L6 907 273 B  
Bauteil: Reifendruckueberw. 0053  
Codierung: 0110390  
Betriebsnr.: WSC 66079 124 97076  
VCID: 377B5D8745CF56A66A7-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 68: Wischerelektronik Labeldatei: 7L0-955-119-V2.clb  
Teilenummer: 7L0 955 119 K  
Bauteil: Front Wiper 4027  
Codierung: 0000338



Betriebsnr.: WSC 31414 000 376832  
VCID: 3C7142AB7CE975FE875-5072

Bauteil: RLS nicht vorhanden  
Codierung: 00000000  
Betriebsnr.: WSC 00000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 76: Einparkhilfe Labeldatei: Umleit. fehlgeschl.!  
Teilenummer: 7L0 919 283 F  
Bauteil: 0E Einparkhilfe 1107  
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000  
VCID: 397F5BBF73DB40D69C3-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

-----  
Adresse 77: Telefon Labeldatei: PCI\7L6-035-729-9ZF.lbl  
Teilenummer: 7L6 035 729 E  
Bauteil: CIB PAH HW 203 SW 0307  
Codierung: 0000364  
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000  
VCID: 38795EBB48D159DE63D-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Ende -----

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. April 2015 um 22:36

[Zitat von JJ 2805](#)

1 Fehler gefunden:

008598 - Bank 1 Sonde 1

P2196 - 002 - Signal zu fett

Ich lese hier aber keinen Fehler vom DPF oder von den Differenzdrucksensoren, hier gibt die Lambdasonde einen Fehler aus. Hier sollte mal die Fehlersuche angesetzt werden.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „JJ\_2805“ vom 30. April 2015 um 22:42**

Ist das die Sonde oben am Turbo?  
wie kann ich diese überprüfen?  
kann die Sonde denn selbst bei Lieferung  
von falschen Daten alle ca. 2km im stadtverkehr  
eine Rauchwolke erzeugen?

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Mai 2015 um 06:22**

[Zitat von JJ\\_2805](#)

kann die Sonde denn selbst bei Lieferung  
von falschen Daten alle ca. 2km im stadtverkehr  
eine Rauchwolke erzeugen?

Ein eindeutiges JA. Die Sonde regelt die Abgasrückführung, Einspritzung und den Förderbeginn, ebenso muss sie mit dem Luftmassenmesser zusammenarbeiten. Aus dem Grund kann jetzt deine Sonde einen Fehler haben, oder eben ein anderes Element in dieser Kette.

Ich würde dir daher empfehlen mal zu einem Experten zu fahren, der sich deinen Fehler ansieht und dann rausfindet was nun bei dir nicht in Ordnung ist.

MfG

Hannes

---

## **Beitrag von „JJ\_2805“ vom 1. Mai 2015 um 14:11**

Kann man eigentlich auslesen, wann das Auto eine Regeneration durchgeführt hat?

---

## **Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Mai 2015 um 14:41**

[Zitat von JJ\\_2805](#)

Kann man eigentlich auslesen, wann das Auto eine Regeneration durchgeführt hat?

Das ist im Bereich Messwerteblock 100-105 beim Motorsteuergerät, dort sieht man alles was den DPF betrifft. Allerdings hast du einen klaren Fehlerspeichereintrag, der nichts mit dem DPF zu tun hat!

MfG

Hannes

---

## **Beitrag von „JJ\_2805“ vom 2. Mai 2015 um 09:53**

Ok, vielen Dank erst einmal!!!