

Waldtouareg

Beitrag von „FrankSCH“ vom 18. April 2015 um 19:32

Hallo ersteinmal an alle,

ich suche einen Touareg für dem Wald, der hauptsächlich Schlammgeeignet sein soll und auch mal ein paar Aststreifer aushalten sollte.

Es geht hauptsächlich um sowas:

<http://s1353.photobucket.com/user/Frank1007...lakyjn.jpg.html>


Ich dachte an einen Unifarbenen mit Luftfederung und Terrain Tech Ausstattung.

Am besten mit dem kleinen Dieselmotor, den man nicht ausbauen muss, wenn mal etwas daran ist.

Als Ausstattung sollte er Anhängerkupplung, Tempomat, Sitzheizung und Standheizung haben, ansonsten eigentlich möglichst wenig Schnickschnack.

Preislich dachte ich so an 25k€.

Ich fahre momentan einen Tiguan, der kann schon so einiges, aber die Bodenfreiheit ist nicht berauschend.

Auf was sollte ich achten? Habe schon versucht, einen neuen zusammenzustellen, aber ich finde ja nicht einmal das Terrain Tech. 

Gruss,
Frank

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. April 2015 um 21:53

Für deinen Zweck würde ich mir einen T1 suchen, den gab es bis 2010 und da hatte im Prinzip jeder das Terrain Tech...

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 18. April 2015 um 21:58


[Zitat von FrankSCH](#)

ich suche einen Touareg für dem Wald

und Terrain Tech Ausstattung.

Preislich dachte ich so an 25k€.

Auf was sollte ich achten? Habe schon versucht, einen neuen zusammenzustellen, aber

ich finde ja nicht einmal das Terrain Tech. 

Gruss,

Frank

Hi Frank!

Da schließe ich mich Hannes an. Erstens für deinen Preis kann es nur einen TI oder aber total runtergerockten TII geben. Würde dir für diese Zwecke einen TI mit dem R5 Diesel empfehlen, da der Motor recht Leicht ist und somit gut fürs Gelände taugt. Einen neuen Zusammenstellen mit deinen genannten Wünschen, würde mindestens 65 tsd Euro kosten (Terrain, Standheizung, Luft)

LG

Manu

Beitrag von „FrankSCH“ vom 19. April 2015 um 10:19

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi Frank!

Da schließe ich mich Hannes an. Erstens für deinen Preis kann es nur einen TI oder aber total runtergerockten TII geben. Würde dir für diese Zwecke einen TI mit dem R5 Diesel empfehlen, da der Motor recht Leicht ist und somit gut fürs Gelände taugt. Einen neuen Zusammenstellen mit deinen genannten Wünschen, würde mindestens 65 tsd Euro kosten (Terrain, Standheizung, Luft)

LG

Manu

Danke ersteinmal.

Da der Touareg schon mal etwas anecken kann, sollte es sogar ein "älterer" werden. Deswegen auch Unifarbenen Möchte nicht bei einem kleinen Kratzer die ganze Seite neu lackieren lassen müssen. Und ich wollte ja nur mal Sehen, welche Ausstattung Sinn machen würde. Deswegen die Neukonfiguration. Habe da auch mal nach Unterbodenschutz usw. gesucht. Aber auch da an sich nix gefunden 🤔

Ach ja, da ich beim Hersteller beschäftigt bin, (direkt in Wolfsburg 😄) kommt mir ein neuer auch nicht ganz so teuer. Mein Tiguan ist so einer und kommt auch auf ein paar €.

Zurück zum Thema,

Wenn das Terrain Tech schon bei fast allen drin ist, woran erkenne ich das denn? In z.B. mobile.de wenn ich nach dem Terrain Tech suche, ist das ganz selten. An den Untersetzung? 4XMOTION?

Irgendwelche Ausstattungsvariante? Und was ist sonst noch Sinnvoll?

Eigentlich hätte ich ja gerne einen "richtigen" Geländewagen wie Landrover, Mercedes G oder Wrangler Rubicon o.ä. aber so einen könnte ich nur als Zweitwagen nehmen oder mit Freundins Auto in den Urlaub fahren. Oder ihren Citigo mit Fahrrädern hinten darauf, voll gepackt zu zweit stundenlang auf der Autobahn? 🤪 Das ist ein super Stadtauto, aber eben nur da sinnvoll. Außerdem gehe ich gerne mal Skifahren, und die Gletscher sind auch etwas südlicher.

Also Porsche Cayenne oder Touareg. Porsche hat leider meistens zuviel an Bord und da weiss ich überhaupt nicht worauf man aufpassen soll. Auch wenn er preislich o.k. ist. Und evtl. Reparaturen sind wahrscheinlich auch teurer. Und wer holt schon mit einem Porsche sein Holz? Ein wenig Dekadenz im Wald, was solls. biggrin: found or type unknown

Gruss,
Frank

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. April 2015 um 11:52

[Zitat von FrankSCH](#)

D

Wenn das Terrain Tech schon bei fast allen drin ist, woran erkenne ich das denn? In z.B. mobile.de wenn ich nach dem Terrain Tech suche, ist das ganz selten. An den Untersetzung? 4XMOTION?

Irgendwelche Ausstattungsvariante? Und was ist sonst noch Sinnvoll?

Wie schon gesagt hatte jeder T1 das Untersetzungsgetriebe mit Mitteldiff-Sperre, die Hinterachssperre war gegen Aufpreis erhältlich ist aber sehr selten bestellt worden. Allerdings reicht in den meisten Fällen das Untersetzungsgetriebe, den Rest macht dann die Elektronik.

Wenn du viel Bodenfreiheit willst, dann würde ich die Luftfederung dazunehmen, allerdings hat man mit Stahlfedern auch über 20cm Bodenfreiheit.

MfG

Hannes